

Holstebro, d. 19.01.2024

Hørings svar - Ny køreplan - Midttrafik

Grundlæggende finder Holstebro Ældreråd, at det er væsentligt at alle borgere såvel i Holstebro by som i oplandet har lige muligheder i forhold at benytte offentlig trafik. En skævvridning af tilbud om offentlig trafik vil øge flugten fra land til by.

Insigelse:

4 knudepunkter i Holstebro by er for lidt.

Holstebro Ældreråd mener, der bør være flere i byen og også udenfor Ringvejen – det er også Holstebro kommune

Ved det fremsendte forslag vil de steder i vores kommune der ligger langt væk ikke være et sted, hvor ældre mennesker bør bo: Eks. Du er borger og bor i Thorsminde og skal til læge – Ulfborg er nærmeste læge en pris ca. på 258 kr. med Flextrafik – til Gødstrup Sygehus er det et langt større beløb.

Regnestykket viser, borger skal være velhavende for at kunne konsultere læge og sygehuse, hvis de ikke selv har transportmuligheder, eller håbe på, de ikke får behov for at konsultere læger eller hospitaler.

Et andet og meget væsentligt punkt, der kan blive berørt af manglende kollektiv trafik, er det sociale liv. Netop det sociale fællesskab er med til at forhindre ensomhed og andre psykiske udfordringer for den ældre.

Ældrerådet finder, at det fremsendte forslag måske i første omgang kan give besparelser, men samlet set kan det blive en meget dyr løsning på længere sigt.

Ældrerådet skal på den baggrund foreslå, at der etableres nye / flere knudepunkter:

1. Enghavevej ved det gl. sygehus.
2. Ellebæk-centret/Beethovensvej
3. Idrætscenter Vest, Mozartsvej 5
4. Niels W. Gadesvej
5. Tvis – ved Busstop eller ved Skolen
6. Mejdal / Mejdal hallen
7. Mejrup- Viborgvej ved tankstationen på Viborgvej
8. Endelig bør det præciseres, at eksisterende stationer er knudepunkter.

Busdriften bør være minimum mellem 06.15-18.00

På vegne af Holstebro Ældreråd

Venlig hilsen



Twistholm Ahle