

Referat

fra møde i

Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 19. april 2010

Mødetidspunkt 12.00

Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Åben del	3
1. Godkendelse af dagsorden i Teknisk Udvalg.....	3
2. Budgetorientering pr. 31. marts 2010 til Teknisk Udvalg.....	4
3. Ledige tilladelser til taxikørsel i 2010	5
4. Forslag til lokalplan nr. 1062 - Vindmøller syd for Ejning	6
5. Helhedsplan Ulfborg	8
6. Nr. Fjandvej, udstykning af matr. nr. 30 dp og 22 a, Sdr. Nissum Mark, til sommerhusgrunde	9
7. Forslag til navn på parkeringspladsen foran Valgmenighedskirken ved Plantanvej, Holstebro.....	11
8. Vangen ved Gårdhøje - Byggemodning af boligområde - Økonomi.....	12
9. Dyrmossevej i Nr. Felding - Sideudvidelse - Økonomi.....	13
10. Østergade - renovering af gågadebelægning - økonomi	14
11. Abildholt Hedevej 2. Omlægning af del af Abildholt Hedevej.....	16
12. Ændring af belægningssten ved H. C. Andersens-kvarteret efter påbud fra arbejdstilsynet.....	18
13. Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekt, sorte pletter på strækningen Sønderbrogade og Nørrebrogade.....	20
14. Meddelelser - Teknisk Udvalg.....	22
15. Projekt Byrum, Å og Kultur - rækværk langs åen.....	23
Lukket del	24
16. Ekspropriation.....	24
17. Orientering	25

Åben del

1. Godkendelse af dagsorden i Teknisk Udvalg 000179-2010

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.
Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

2. Budgetorientering pr. 31. marts 2010 til Teknisk Udvalg

007936-2010

Sagsfremstilling

PMP - TU

I henhold til den af Økonomiudvalget godkendte budgetvejledning for 2010, skal alle fagudvalg have en månedlig budgetorientering i de måneder hvor der ikke skal laves en egentlig budgetopfølgning til Byrådet.

Teknik og Miljø har udarbejdet vedlagte oversigt over forbrug og forventet regnskabsresultat for 2010.

Teknik og Miljø forventer et merforbrug på Gadelys på ca. 3,7 mio. kr., som skyldes omlægning af elafgiftsloven. Der er i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 28. februar ansøgt om tillægsbevilling til dækning af merudgiften.

På vintertjeneste forventes et merforbrug på ca. 10 mio. Der er ansøgt om tillægsbevilling til dækning af merudgiften.

Der er i orienteringen ikke taget højde for eventuelle overførsler fra 2009. For Teknisk Udvalg forventes en negativ genbevilling på ca. 2,3 mio.

Under forudsætning af at budgetopfølgningen og sagen om tillægsbevilling til vintertjeneste imødekommes forventes ingen afvigelser i årsresultatet.

Indstilling

Det indstilles

- at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Budgetorientering pr. 31-03-2010, TU

3. Ledige tilladelser til taxikørsel i 2010

000111-2010

Sagsfremstilling

JOJ/PMP - TU

En af taxavognmændene under Nordvest Taxa Holstebro er ophørt og har indleveret sin tilladelse ved udgangen af januar. Nordvest Taxa Holstebro betjener kunder i den gamle Holstebro Kommune. Nordvest Taxa har herefter tilsluttet 25 taxaer. I den tidligere Vinderup Kommune har en vognmand 4 tilladelser og i den tidligere Ulfborg-Vemb Kommune har en vognmand 3 tilladelser.

På baggrund af, at vognmanden besluttede at lukke sin forretning har repræsentanter for Nordvest Taxas ledelse afholdt møde med udvalgsformanden og forvaltningsledelsen om taxasituationen i Holstebro. Repræsentanterne fra Nordvest Taxa giver udtryk for, at branchen er presset, især på grund af at en stor del offentlig kørsel går til andre udbydere. Herved er en betydelig del af grundlaget for at drive taxaforretning i Holstebro faldet væk, og derfor er det blevet vanskeligere at drive en rentabel taxaforretning.

Repræsentanterne for Nordvest Taxa ønsker en reduktion af antallet af tilladelser i Holstebro.

I henhold til taxaloven fastsætter kommunalbestyrelsen antallet af tilladelser til taxikørsel inden for sit område ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området.

Ved indgangen til 2007 var der 24 tilladelser. Teknisk Udvalg besluttede i august 2007 at forhøje tallet til 26.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- at den ledige taxa-tilladelse skal genopslåes og
- at antallet af taxa-tilladelser i Holstebro Kommune fremadrettet fastholdes på 26 stk..

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

4. Forslag til lokalplan nr. 1062 - Vindmøller syd for Ejning

028431-2009

Sagsfremstilling

NHR/SH - TU

Forslaget til lokalplan nr. 1062, som Byrådet vedtog den 6. oktober 2009, har været i 8 ugers offentlighedsfase, hvor der ligeledes var fremlagt kommuneplan-retningslinier med ledsagende VVM for et vindmølleprojekt i lokalplanområdet. Herefter foreligger bl.a. indsigelse fra Viborg Stift, der finder, at møllerne, som muliggøres i lokalplanen, vil dominere og skæmme Ejning kirke både i forbindelse med indsyn til og udsyn fra kirken. Et foreløbigt resume af de indkomne indsigelser mv. medfølger som bilag til dagsordenpunktet.

Ifølge planlovens § 28 kan et planforslag ikke vedtages endeligt, hvis en myndighed med fornøden hjemmel har modsat sig det (nedlagt veto). Forslaget kan først vedtages endeligt, når der er opnået enighed mellem Byrådet og den anden myndighed. Uafklarede spørgsmål indbringes for Statens miljøcenter.

Teknik og Miljø har på den baggrund og efter drøftelse i Udvalget for Natur, Miljø og Klima (møde den 18.01.2010, dagsordenpunkt 9) ført en forhandling med stiftet, som imidlertid har fastholdt sit veto imod lokalplanen. Referat fra forhandlingsmøde den 03.03.2010 medfølger som bilag til dagsordenpunktet. Kirkegårdsrådgiver og menighedsråd har til referatet knyttet bemærkninger, der ikke anfægter stiftets veto.

Repræsentanter fra stiftet bragte i øvrigt under forhandlingen i forslag, at de 3 møller i forslaget til lokalplan reduceres til 2 mindre møller (118 m som alternativt belyst i VVM-redegørelsen) med en placering i lokalplanforslagets to sydligste placeringer, hvis stiftets veto ikke imødekommes ved et bortfald af det foreliggende lokalplanforslag. Teknik og Miljø har forelagt dette reduktionsforslag for den aktuelle bygherre, der lader forstå, at det med de 2 mindre møller ikke længere vil være økonomisk forsvarligt for Vattenfall at gennemføre sit projekt. Der må desuden som nævnt i VVM-redegørelsen (side 12) kun forventes en energiproduktion på lidt under halvdelen af, hvad der opnås med de 3 større møller, der muliggøres ifølge lokalplanforslaget, som det blev fremlagt, og som dermed bedst medvirker til at realisere Byrådets mål for vindenergiudnyttelse.

Teknik og Miljø finder af ovennævnte årsager ikke, at reduktionsforslaget kan anbefales overfor miljøcenteret.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

- at sagen på baggrund af det i sagsfremstillingen anførte forelægges Miljøcenteret Århus til afgørelse.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Resumenotat - Udkast

Referat fra forhandlingsmøde den 3. marts 2010

Lokalplan nr. 1062, forslag som fremlagt oktober 2009

5. Helhedsplan Ulfborg

039255-2008

Sagsfremstilling

RW/HR/SH - TU

Teknik og Miljø har i samarbejde med Årstiderne Arkitekter A/S udarbejdet en Helhedsplan for Ulfborg. Den skal være et redskab til at styre og prioritere indsatsen i de kommende år i Ulfborg – og skal anvisne retningslinjer for fremtidige projekter og initiativer - private såvel som offentlige. Planen er udarbejdet i tæt dialog med byens borgere, erhvervsdrivende, Ulfborg Borgerforening m.fl. for at sikre, at planlægningen af byen tager udgangspunkt i de udfordringer som byens brugere oplever.

Planens udarbejdelse har været opdelt i tre faser:

- Analyse (byens udviklingspotentiale).
- Udarbejdelsen af en vision for byen, herunder afholdelse af workshops etc.
- Helhedsplan (prioritering af indsatsområder og projekter etc.).

På mødet vil planen blive gennemgået med henblik på udvalgets godkendelse af at planen offentliggøres. I den forbindelse foreslås det at planen "udstilles" på Ulfborg Bibliotek samt at borgerforeningen indbydes til et opfølgingsmøde. Endvidere foreslås det at byrådets fagudvalg tilbydes en gennemgang af planen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- at procesforløbet med Helhedsplanen for Ulfborg videreføres i overensstemmelse med ovenstående.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt med bemærkninger om, at der skal sikres offentlige parkeringspladser, at de i planen foreslåede boliger i fredskov ikke er mulige og at bankbygningen ikke kan indgå som beskrevet.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

(Analyse og bilag om workshop ligger på sagen).

12.4.2010 fase3 Ulfborg helhedsplan

6. Nr. Fjandvej, udstykning af matr. nr. 30 dp og 22 a, Sdr. Nisum Mark, til sommerhusgrunde

004819-2010

Sagsfremstilling

OWJ/SH - TU

Ejerne af matr. nr. 30 dp og 22 a Sdr. Nisum Mark, Sdr. Nisum ansøger om tilladelse til at udstykke 9 nye sommerhusgrunde i sommerhusområdet Nr. Fjand.

Sommerhusområdet er reguleret ved en deklaration af 12. september 1975, en deklaration der har samme virkning som en byplanvedtægt eller lokalplan. Arealet der ønskes udstykket er, i deklarationen, udlagt til fælles friareal for bebyggelsen og er placeret op langs vestsiden af Nr. Fjandvej. Det betyder at arealet er beliggende i forreste række i forhold til udsigten mod fjorden. En udsigt der, hvis der etableres nye sommerhuse, vil forsvinde for de sommerhuse der i dag er beliggende ud til friarealet.

Ændret anvendelse af et friareal forudsætter udarbejdelse af en ny lokalplan for området. Med baggrund i planloven er det en mulighed, men en mulighed der skal overvejes nøje i forhold til de berettigede forventninger de eksisterende sommerhusejere har til den planlægning der gælder for området.

Sommerhusområdet og de omgivende kystarealer er udpeget til Natura 2000 område, i dette tilfælde er det et EF-fuglebeskyttelsesområde. Bekendtgørelsen for Natura 2000 områder foreskriver at udvidelsen eller ændret anvendelse af bebyggelse, anlæg og ubebyggede arealer, som kræver, at der skal udarbejdes en lokalplan, skal konsekvensvurderes. Planer og projekter skal vurderes med hensyn til, om de vil medføre forringelse af området eller medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter og naturtyper, området er udpeget for at beskytte. Denne type vurderinger vil blive nøje overvåget af Miljøcenter Århus og vil kunne påklages til Naturklagenævnet. Der er ikke foretaget en vurdering, idet det drejer sig om 23 fuglearter, hvoraf ca. halvdelen yngler i området. Arterne der er beskyttet fremgår af vedlagte bilag.

Teknik og Miljø's vurdering:

En udstykning af friarealet til opførsel af nye sommerhuse kan ikke anbefales. Det vil være usædvanligt at ændre et friareal til bebygget område, idet grundejerne har berettigede forventninger til at friarealet forbliver friareal - i dette tilfælde vil en succesiv planlægning betyde at udsigten kan sælges to gange. En ændring kunne overvejes hvis alle sommerhusejerne stod bag et ønske om en anden anvendelse af friarealet og at der iøvrigt var kvalitative friarealer tilbage i området.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter,

- at meddele afslag på ansøgningen om at udstykke 9 nye sommerhusgrunde i sommerhusområdet Nr. Fjand.

Beslutning

Udvalget stemte om indstillingen. Et flertal bestående af Bodil Pedersen (A), Jens Otto Nystrup (A), Gubber Kristensen (C), og Niels Krawak (F) tiltrådte indstillingen. Et mindretal bestående af Eli Vium (O) og Aksel Gade (V) stemte imod indstillingen.

Aksel Gade (V) ønskede følgende protokolleret; "Jeg stemmer imod forvaltningens indstilling forudsat, at bygningerne vender med gavlen op mod de bagvedliggende huse, evt. beplantning må max være 1 meter i højden og byggefelter skal ligge med mest mulig udsyn for de bagvedliggende huse."

Indstillingen blev således tiltrådt og der meddeles afslag.
Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kortudsnit

Natura 2000 området ved Nissum Fjord

EF-fuglebeskyttelsesområde

Ansøgning om udstykning til sommerhusgrunde

3 stk. plantegninger

7. Forslag til navn på parkeringspladsen foran Valgmenighedskirken ved Platanvej, Holstebro

010384-2010

Sagsfremstilling

EA / SH - TU

Holstebro Valgmenighed har i et brev foreslået, at parkeringspladsen ved Vuggestuen Platanvej og Valgmenighedskirken i Skolegade får navnet "Morten Larsens Plads". Valgmenighedens begrundelse er, at størsteparten af parkeringspladserne i Holstebro bymidte har et navn, og det kunne være naturligt at kalde pladsen Morten Larsens Plads p.g.a dens nærhed til Valgmenighedskirken.

Valgmenigheden oplyser, at menigheden blev stiftet i 1883, og i 1888 blev Morten Larsen menighedens faste præst. Han var en afholdt præst og ivrig debattør, der var kendt og agtet viden om. Morten Larsen lagde hele sin gerning i Holstebro - med undtagelse af en forelæsningsrejse til USA i 1925. Han døde i 1936. Valgmenigheden oplyser endvidere, at kirken i år har 125 års jubilæum.

Det foreslåede pladsnavn findes ikke andre steder i Danmark (unikt), og opfylder iøvrigt betingelserne i bekendtgørelse om vejnavnes entydighed. Alle bygninger i området har enten adresse til Platanvej eller Skolegade.

De fleste navngivne parkeringspladser i Holstebros bymidte har navne, der ender på "have". Enghaven, Nørrehaven, Rådhus haven, Slotshaven o.s.v. Det foreslåede navn vil være en afvigelse fra dette.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om forslaget fra Holstebro Valgmenighed skal imødekommes og parkeringspladsen skal have navnet "Morten Larsens Plads".

Beslutning

Udvalget besluttede at stemme om ansøgningen.

Et flertal bestående af Bodil Pedersen (A), Jens Otto Nystrup (A), Gubber Kristensen (C), Eli Vium og (O) Aksel Gade (V) stemte for at imødekomme ansøgningen fra Holstebro Valgmenighed om parkeringspladsen skal have navnet "Morten Larsens Plads".

Niels Krawak (F) stemte imod.

Således blev ansøgningen fra Holstebro Valgmenighed imødekommet.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

8. Vangen ved Gårdhøje - Byggemodning af boligområde - Økonomi

009845-2010

Sagsfremstilling

TV/AV - TU - ØK - BY

På baggrund af lokalplan 1005 har Teknik og Miljø udarbejdet projekt og overslag for byggemodning af Gårdhøje III 3. etape, indeholdende boligområdet Vangen.

Byggemodningen af området forventes igangsat primo juni 2010.

Udstykningen omfatter 9 parcelhusgrunde og 1 storparcel.

Byggemodningen indeholder:

- 250 m boligvej
- Vendeplads
- Jordbundsundersøgelse
- Forsyninger for kloak, fjernvarme, vand og el.

Endvidere skal det oplyses, at der i overslaget er medregnet udgifter til udskiftning af større mængder ler med dårlig bæreevne i området.

Anlægsudgiften udgør overslagsmæssigt 3.200.000,- kr. ekskl. udgifter til jorderhvervelse.

Budgetafdelingen har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen. Efter frigivelse af rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. vil restbeløbet på jordforsynings/byggemodningspuljen udgøre 30.835.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler:

- at der meddeles anlægsbevilling på 3.200.000,- kr., samt frigivelse af rådighedsbeløb i 2010 på 3.000.000,- kr.
- at rådighedsbeløbet finansieres af budgetrammen til byggemodning.
- at Teknik og Miljø's driftsbudgetramme forhøjes med 14.000,- kr. pr. år fra og med 2011, til dækning af den fremtidige drift af gadelys.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kortbilag til TU

9. Dyrmosevej i Nr. Felding - Sideudvidelse - Økonomi

007688-2010

Sagsfremstilling

TV/AV - TU - ØK

På baggrund af bl.a. dårlige udkørselsforhold ved Dyrmosevejs udmunding i Skjernvej nord for Nr. Felding, har Teknik og Miljø udarbejdet skitseprojekt og økonomisk overslag for sideudvidelse af Dyrmosevej i begge sider, fra Steensgårdsvej og frem til Skjernvej.

Det skal oplyses, at Vejdirektoratet medvirker til nødvendige ændringer af svingkurverne ved Skjernvej.

Anlægssagen indeholder følgende ydelser:

- 110 lbm sideudvidelse i.b.s.
- Rabatforstærkninger
- Opmåling ved Landinspektør
- Projekt og tilsyn

Anlægsudgiften udgør overslagsmæssigt 375.000,- ekskl. udgifter til jorderhvervelse.

Jf. Bevillingsoversigten for Teknisk Udvalg for 2010, er der afsat 375.000 kr. for "Sideudvidelse af Dyrmosevej Nr.Felding" sted nr. 222623.

Budgetafdelingen har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget anbefaler,

- at det i budgettet afsatte rådighedsbeløb på 375.000,- kr. til etablering af sideudvidelsen frigives.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kortbilag til TU

10. Østergade - renovering af gågadebelægning - økonomi

016170-2009

Sagsfremstilling

JJ/AV - TU

På Teknisk Udvalgs møde den 2. juni 2009 blev der frigivet kr. 500.000,- til planlægning, opmåling samt projektering af belægningen i Østergade. Der er ialt afsat 3.550.000 kr. til projektet.

Projektet er nu så langt at 7 prækvalificerede entreprenører bød på opgaven, da der blev afholdt licitation den 1. marts 2010.

Resultatet blev, at Kaj Bech er billigst og det forventes, at der indgås en entreprisekontrakt med opstart, så snart sagen er godkendt i Byrådet.

Der er udarbejdet et byggherreoverslag der viser at projektet kommer i kr. 4.000.000,- altså mangler der kr. 500.000,- for at fuldføre hele projektet.

Efter renovering af strækningen bliver den fremtidige drift lidt større. Driften af spejlbasinet bliver på grund af bedre vandrensning lidt højere og på den nye belægning skal der fjernes tyggegummi som på de resterende gågader derudover stiger driftsudgiften for gadebelysningen. Øget drift på 122.000kr. i 2010 priser gældende fra 2011.

Teknik og Miljø foreslår, at finansieringen sker via det på anlægsbudgettet i 2010 afsatte beløb på 1.025.000 kr. Pulje til brovedligeholdelse.

Budgetafdelingen har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Fortsat sagsbehandling:

Teknisk udvalg besluttede på sit møde den 15. marts 2010 at projektet igangsættes og at de resterende kr. 500.000 finansieres via reduktion af projektet ved at undlade Skovgyden.

Teknisk Udvalg besluttede desuden overfor Økonomiudvalget at anbefale, at der frigives rådighedsbeløb på 3.050.000,- til projektet og at Teknisk Udvalgs driftsbudget tilføres 104.000kr. i 2010 priser til fremtidig drift gældende fra 2011.

Økonomiudvalget vedtog på sit møde den 25.03.2010 at sende sagen til Byrådet med anbefaling af, at der meddeles en anlægsbevilling på 3.550.000 kr. og frigivelse af tilsvarende rådighedsbeløb. Teknisk Udvalg anmodedes om at anvise finansiering af de 500.000 kr. vedrørende Skovgyden. Med hensyn til driftsbevillingen bliver dette taget op i forbindelse med budgetlægningen for 2011 og overslagsårene.

Med baggrund i Økonomiudvalgsbeslutning fremlægger Teknik og Miljø hermed forslag til finansiering af 500.000 kr. til renovering af Skovgyden.

På anlægsbudgettet resterer der 930.000 kr. på sted nr. 222303, stiunderføring ved Langemettevej. Stiunderføringen ved Langemettevej er ikke mulig på grund af fredning ved Døeshøjene. I stedet for underføring foreslås det at der på et senere tidspunkt kan etableres bedre krydsningsmuligheder for de lette trafikanter, evt. ved etablering af helle.

Teknik og Miljø anbefaler, at der fra sted nr. 222303 stiunderføring ved Langemettevej overføres og frigives 500.000 kr. til sted nr. 222339 Østergade Øst, Skovgyden.

Økonomiudvalget har ligeledes besluttet, at driftsbevillingen på 122.000 kr. skal tages op i forbindelse med budgetlægningen for 2011 og overslagsårene.

Driftsudgiften på 122.000 kr. skal dække øget omkostninger til drift af spejlbasinet, fjernelse af tyggegummi samt gadebelysning. Driftsudgifter til renholdelse af arealerne samt vintervedligeholdelse afholdes gennem cityordningen som hidtil.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler,

- at der fra bevillingen "Stiunderføring ved Langemettevej" overføres 500.000 kr. til "Østergade Øst, Skovgyden" af det afsatte rådighedsbeløb i 2010

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

11. Abildholt Hedevej 2. Omlægning af del af Abildholt Hedevej

010652-2010

Sagsfremstilling

KC/AV - TU

Landinspektør Kjeldberg & Lundsager A/S har på vegne af ejeren af Abildholt Hedevej nr. 2 ansøgt om tilladelse til flytning af den offentlige vej Abildholt Hedevej.

Flytningen af den offentlige vej har til formål at sikre overholdelse af afstandskravet til nyopført staldbygning, som i henhold til Miljølovgivningen er en forudsætning for at få en miljøgodkendelse.

Ansøgning om dispensation ifht. afstandskravet blev behandlet på Natur- og Miljøudvalgets møde den 26.10.2009, hvor udvalget besluttede ikke at dispensere fra afstandskravet.

Ansøger pointerer, at en flytning af den offentlige vej vil medføre en større trafiksikkerhed, idet landbrugsfærdsel til og fra ejendommen vil blive adskilt fra den offentlige trafik på vejen. Dette er ansøgers begrundelse for, at Holstebro Kommune skulle deltage i omkostningerne ved flytning af den offentlige vej.

I henhold til vejlovens §10 er det vejbestyrelsens opgave at holde de offentlige veje i den stand som trafikens art og størrelse kræver, og denne pligt kan ikke overdrages til andre. Ved en ændring af vejens forløb på baggrund af trafikale begrundelser, vil det derfor være Kommunen der skal afholde alle udgifter hertil.

Dvs. i henhold til vejlovens § 10 er det ikke muligt at kræve at ansøger skal betale udgifterne ved omlægning af en offentlig vej. Ifølge Vejdirektoratets praksis kan vejmyndigheden imidlertid lovligt indgå en frivillig aftale med beboere ved en offentlig vej om bruger -finansiering af foranstaltninger der udelukkende eller næsten udelukkende er af hensyn til den pågældende ejer. Vejdirektoratet har på forespørgsel oplyst, at dette også vil gælde en omlægning af en vej.

Det er Teknik og Miljø's opfattelse, at der ikke er trafikale forhold på stedet, der begrunder en flytning af vejen, idet trafikken hidtil er afviklet uden problemer. Vejen er ikke stærkt trafikeret. En flytning af vejen vil derfor alene være af hensyn til ejeren.

Såfremt omlægningen godkendes skal omlægningen i høring ved de nærliggende grundejere samt annonceres i stedlige blade.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg godkender

- at ansøger - for egen regning - kan omlægge den offentlige vej efter Teknik og Miljø's anvisninger.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

12. Ændring af belægningssten ved H. C. Andersens-kvarteret efter påbud fra arbejdstilsynet.

011485-2005

Sagsfremstilling

JM/AV – TU

I forbindelse med byggemodningen af H. C. Andersens-kvarteret i Mejrup er der udlagt græsarmeringssten i rabatten i 2 m's bredde imellem parcelhusgrundene og boligvejene ved de "tragtformede" fællesarealer. Med udlægningen af græsarmeringsstenene i parkerings/vigearealet, har det været tanken at fastholde det grønne præg, samt at boligvejen skulle være fællesareal for "opholds- og legeområde" d.v.s. max. 15 km/t.

Arbejdstilsynet har i januar 2010, via et påbud, krævet etableret en mere jævn belægning i overkørslerne i gennem rabatten, for håndtering af renovation i området. Der har ligeledes været beboerhenvendelser over de ujævne "overkørsler" hvor det bl.a. anføres, at det er svært for børnene at gå og cykle igennem arealet.

I marts 2010 har Teknik og Miljø ved en af parcellerne udskiftet græsarmeringsstenene og udlagt en 1,2 meter bred plan flisebelægning i gennem rabatten. Denne prøveudlægning er efterfølgende godkendt af Arbejdstilsynet, entreprenøren og NVR.

Såfremt græsarmeringsstenene alene udskiftes i en bredde af 1,2 meter med en plan flisebelægning ved 89 parcelhusgrunde andrager udgiften ca. 100.000,- kr. Såfremt man delvis imødekommer beboernes ønske om en udskiftning af græsarmeringsstenene i hele indkørslens bredde, (ca. 4 meter) vil de samlede omkostninger andrage ca. 300.000,- kr. Udgiften afholdes over byggemodningen for området.

Teknik og Miljø vurderer, at løsningen med udskiftning af græsarmeringsstenene i hele bredden af over/indkørslerne til parcelhusgrundene, samt fastholdelse af græsarmeringsstenene i de øvrige rabatarealer, kan "rummes" af Lokalplan nr. 391, og at "opholds- og legeområde" ligeledes kan opretholdes.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- at Teknik og Miljø udskifter græsarmeringsstenene til plane fliser i hele indkørslernes bredde.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt, dog således at indkørselsbredden defineres til 4-5 meter.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

13. Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekt, sorte pletter på strækningen Sønderbrogade og Nørrebrogade

034989-2009

Sagsfremstilling

JKH/AV - TU - ØK - BY

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsrådet den 26. oktober 2009, at frigive rådighedsbeløb til udarbejdelse af en samlet analyse af strækningen og krydsene på Sønderbrogade/Nørrebrogade mellem Helgolandsgade og Dyssegårdsvej.

Sort-plet-analysen beskriver, hvilke tiltag der bør udføres på strækningerne og krydsene for at nedbringe antallet af uheld, samt tiltag for at forøge kapaciteten. Denne kapacitetsforøgelse kan styres gennem trafikstyringssystem, som betyder, at det er trafikken, der regulerer signalanlæggene.

Analysen er afsluttet og vedlagt som bilag.

I hovedtræk beskriver analysen at krydsene bør gøres tydeligere med bedre afmærkning, og ny rød asfalt for krydsende cyklister, samt etablering af trafikstyring og flytning af enkelte master for at forbedre kapaciteten.

I Krydset Døesvej / Nørrebrogade bør der etableres reflekser i hellerne.

Strækningerne bør gøres tydeligere med bedre afmærkning, og brede kantbænker i rød belægning fra Frøjkvej til Helgolandsgade, samt på Bisgårdgade fra Nørrebrogade til Skolegade.

Strækningen fra Skolegade til Slotsgade bør etableres med reflekser i vejmidterne for at adskille køresporene og tydeliggøre vejforløbet.

Et samlet overblik over hele strækningen kan ses på bilag 1. (Bilaget fylder meget, og kan derfor ses på sags nr. 034989-2009, Bilag 1 Udvalg - 19.04.10)

Den røde belægning kan ses på bilag 2.

Uheldsanalysen kan ses på bilag 3.

Der er ligeledes lavet et overslag for strækningerne og krydsene.

Eventuelle arealerhvervelser og opmålinger er ikke medregnet i overslagene.

Det samlede overslag uden etablering af trafikstyring, og uden udskiftning af masterne lyder på 3.555.000 kr. ekskl. moms.

Det samlede overslag for etablering af trafikstyring i krydsene, men uden udskiftning af masterne lyder på 1.500.000 kr. ekskl. moms.

Samlet overslag inklusiv trafikstyring og opmåling lyder på 5.200.000 kr.

Der resterer 3.831.000 kr. på sted nr. 222609, pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsplan, i 2010 og er afsat 4.000.000 kr. i 2011.

Teknik og Miljø anbefaler at projektere og udføre hele strækningen og alle krydsene inkl. Etablering af trafikstyring for at forbedre kapaciteten væsentlig på Sønderbrogade og Nørrebrogade, men ingen udskiftning af masterne i krydsene, idet det vurderes, at disse kan bibeholdes.

Teknik og Miljø anbefaler, at der søges en flerårig anlægsbevilling på 5.200.000 kr. til bekæmpelse af sorte pletter på Sønderbrogade/Nørrebrogade. Rådighedsbeløb afsættes med 3.100.000 kr. i 2010 og 2.100.000 kr. i 2011, finansieret af sted nr. 222609 pulje til udmøntning af trafikikkerhedsplan. Der søges samtidig om frigivelse af 3.100.000 kr. i 2010.

Budgetafdelingen har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen. Efter frigivelse af 3.100.000 kr. vil restbeløbet på puljen til udmøntning af trafikikkerhedsplan i 2010 udgøre 731.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler:

at der meddeles en anlægsbevilling på 5.200.000 til bekæmpelse af "sorte pletter" på Sønderbrogade/Nørrebrogade, jf. Trafikkerhedsplanen.

at der i 2010 afsættes et rådighedsbeløb på 3.100.000 kr. og i 2011 afsættes rådighedsbeløb på 2.100.000 kr. finansieret af "pulje til udmøntning af trafikikkerhedsplan"

-at der frigives 3.100.000 kr. til opstart af projektet i 2010.

Beslutning

Indstillingen blev tiltrådt.

Holger Hedegaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag_1_Udvalg_19_04_2010 (Bilaget fylder meget, og kan derfor ses på sags nr. 034989, Bilag_1_Udvalg_19_04_10)

Bilag_2_udvalg_19_04_10

Bilag_3_Udvalg_19_04_10

14. Meddelelser - Teknisk Udvalg

000180-2010

Sagsfremstilling

Mødet den 10. maj 2010 i Teknisk Udvalg slutter kl. 14.30

Beslutning

Teknik og Miljø vil have en sag på Teknisk Udvalg om trafikken på Lægaardvej efter sommerferien.

15. Projekt Byrum, Å og Kultur - rækværk langs åen

013469-2006

Sagsfremstilling

JLJ/AV -TU

En borger har rettet henvendelse med en anmodning om rækværk langs fællesstien ved åen ud for Musikteateret.

Et af projekt Byrum Å og Kultur fokuspunkter var, at omdanne arealerne langs Storå fra bagside til forside med så meget åkontakt som muligt. På nordsiden er der etableret en trappe der går helt ned i åen. Sydsiden af åen ind mod Musikteatret har flere funktioner, langs åen er der etableret en sti med dobbeltrettet gang og cykeltrafik, der udover er der en trappe, der sammen med trappen på nordsiden, kan bruges som tilskuertribunerne på en scene ude i åen. Der arbejdes i øjeblikket på at etablere en flydescene i sommerhalvåret.

Forvaltningen anser det for væsentligt, at der er god kontakt til åen og visuel kontakt mellem nord- og sydsiden af åen, for at skabe et sammenhængende byrum på tværs af åen. Derfor kan det ikke anbefales, at der opsættes rækværk langs hele strækningen. Der er dog opmærksomhed på, at der på enkelte strækninger er meget smalt mod åen og at det kan føles usikkert at færdes, specielt for cyklister. Dette kan delvist løses med rækværk mod øst og vest ved broerne. Sikkerhed for børn i området er det ikke muligt at etablere uden at "hegne åen ind" og dermed fjerne adgangen til vandet helt, f.eks. fra trappen på nordsiden.

Teknik og Miljø har den 25. februar 2010 kontaktet Midt og Vestjyllands Politi for at høre om de har modtaget henvendelser angående manglende rækværk langs åen, politiets servicecenter har ikke modtaget sådanne henvendelser.

Teknik og Miljø har modtaget et tilbud for opsættelse af rækværk på 83 meter for 3000 kr. pr. meter ialt 249.000kr. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det ikke er muligt afholde denne ekstraudgift inde for projektets økonomiske ramme. Se bilag 1, som viser forslag til placering.

Indstilling

Det indstilles

- at Teknisk Udvalg drøfter forslaget.

Beslutning

Sagen blev udsat.

Bilag

Rækværk langs Storå

Lukket del

16. Ekspropriation

17. Orientering