

Høringsudkast § 33 MILJØGODKENDELSE

af Heliport Thorsminde

Vesthavnen 38, 6990 Ulfborg



HOLSTEBRO
KOMMUNE

Indholdsfortegnelse

HØRINGSUDKAST § 33 MILJØGODKENDELSE	1
STAMBLAD FOR VIRKSOMHEDEN	4
ANSØGNINGEN	5
AFGØRELSEN OMFATTER	6
MEDDELELSE OM GODKENDELSE	7
MILJØGODKENDELSENS VILKÅR	8
Generelle forhold	8
Indretning og drift.....	8
Terrænregulering	9
Forureningsbegrænsning.....	9
Støj	9
Affald.....	10
Spildevand	10
Uheld og driftsforstyrrelser	14
Tilsyn og kontrol	15
Egenkontrol.....	15
Ophør.....	16
OFFENTLIGGØRELSE, KLAGEVEJLEDNING OG GENERELLE FORHOLD	16
Offentliggørelse	16
Aktindsigt.....	16
Klage- og søgsmålsvejledning.....	16
Klagevejledning.....	16
Klagefrist	17
Opsættende virkning	17
Søgsmålsvejledning	17
Afgørelsens udnyttelse.....	17
Afgørelse sendt til:	18
Orientering om meddelelse af § 33 miljøgodkendelse er sendt til	18
Retsbeskyttelse	18
Anden lovgivning	19
Høring	19
MILJØTEKNISK VURDERING OG BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN	21
Miljøgodkendelsens vilkår.....	21
Generelle forhold.....	21
Planmæssig status.....	21
Indretning og drift.....	22

Forureningsbegrænsning	26
Støj	26
Vibrationer	31
Trafik	31
Luft og lugt	32
Støv/ sandfygning	32
Lys	33
Affald	33
Spildevand	34
Jord og grundvand	37
Uheld og driftsforstyrrelser	38
Tilsyn og kontrol	40
Egenkontrol	41
Ophør	41
BAT	42
VURDERING I FORHOLD TIL INTERNATIONALE NATURBESKYTTESOMRÅDER SAMT BESKYTTELSE AF VISSE ARTER	43
HOLSTEBRO KOMMUNES SAMLEDE VURDERING AF VIRKSOMHEDEN	44
BILAG	45
Bilag 1 – Placering af heliport	45
Bilag 2 – Plan over virksomheden	46
Bilag 3 – Flyvekorridorer	47
Bilag 4 – Høringssvar og udtalelser	48

Stamblad for virksomheden

Godkendelsesdato	xx. november 2026
Virksomhedsnavn, jf. CVR	EMG EJENDOMME ApS
Virksomhedens ejer	KJELDAHL HOLDING ApS
CVR-nr. / P-nr.	33748558 / 1016883863
Virksomhedens adresse	Skagerrakvej 1, 6715 Esbjerg N
Virksomhedens telefonnumre	20164888
Virksomhedens kontaktperson(er)	Niels Peter Kjeldahl
Virksomhedens e-mail	NPK@emg.dk
Matrikel	33k Klitengene, Sdr. Nissum 34n Klitengene, Sdr. Nissum
Adresse for aktiviteten	Vesthavnen 38, 6990 Ulfborg
Listebetegnelse i Godkendelsesbekendtgørelsen	H202
Omfattet af om standardvilkårs-bekendtgørelsen	Nej
Omfattet af VOC-bekendtgørelsen	Nej
Omfattet af Miljøvurderingsloven	Bilag 2
Omfattet af Risikobekendtgørelsen	Nej
Byggetilladelse	Du bedes være opmærksom på, at hvis dit projekt omfatter udvidelser i form af byggeri, ombygning eller lignende, skal der forinden søges om byggetilladelse hos byggemyndigheden.
Virksomhedens konsulent	Anke Struve Olson, WSP, e-mail: Anke.struve@wsp.com Hanne Klith Jensen, WSP, e-mail: hanne.jensen@wsp.com
Godkendelses- og tilsynsmyndighed	Holstebro Kommune, Team Natur og Miljø, Kirkestræde 11, 7500 Holstebro E-mail: tm@holstebro.dk 96117567
Sagsbehandler, tlf.	Allan Ehrenskjold Clausen, Biolog, tlf. 9611 7820
Sagsnummer	09.02.09-P19-3-26

Ansøgningen

EMG EJENDOMME ApS har søgt Holstebro Kommune om miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 33 til etablering af heliport i Thorsminde på matrikelnummer 33k Klitengene, Sdr. Nissum beliggende Vesthavnen 38, 6990 Ulfborg.

Der er også søgt om miljøvurdering af projektet iht. Miljøvurderingslovens² § 25. Miljøgodkendelse efter § 33 i Miljøbeskyttelsesloven erstatter i henhold til Miljøvurderingslovens § 15 helt eller delvist en § 25 tilladelse. Der er udarbejdet selvstændig § 25 tilladelse efter Miljøvurderingsloven, hvor vilkårene i § 25 tilladelsen regulerer forhold udenfor virksomheden, og vilkårene i denne miljøgodkendelse regulerer indenfor virksomheden, herunder ind- og udflyvninger ved start og landing.

Ansøgningen om miljøgodkendelse er vedlagt som bilag. Ligeledes er der også vedlagt afgrænsningsnotatet og miljøkonsekvensrapporten, der er udarbejdet i henhold til Miljøvurderingsloven.

Heliporten placeres i udkanten af Thorsminde i den sydlige del af havneområdet. Heliporten består af en landingsplads, rullevej, standplads og brændstofanlæg samt sikkerhedsforanstaltninger såsom hegn og navigationslys. Desuden inkluderer det en mindre hangar og check-in-bygning samt parkering og indkørsel til køretøjer.

I projektets driftsfase indgår en ind- og udflyvningsrute mod hhv. vest (korridor 1), nordøst (korridor 2) og sydøst (korridor 3) (se bilag 3).

Der forventes ca. 2.000 helikopterflyvninger om året fra heliporten i Thorsminde. En flyvning består af 2 operationer:

- Udflyvning (start)
- Indflyvning (landing).

Der er ansøgt om op til 4.000 helikopteroperationer om året, hvoraf 99% af flyvningerne vil foregå i dagtimerne og 1% af flyvningerne i aftentimerne. Der flyves ikke om natten.

Flyvningerne kan foregå alle ugens dage med 450 operationer pr. måned i de tre mest trafikerede måneder. Hvilke måneder vil afhænge af driften, og kan variere fra år til år.

25% af flyvningerne vil foregå med Airbus H135 og de resterende 75% med Airbus H145.

¹ Lovbek. nr. 1742 af 22. december 2025 om miljøbeskyttelse.

² Lovbek. nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurderinger.

Afgørelsen omfatter

- Miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelsesloven § 33 og Godkendelsesbekendtgørelsen³.

Øvrige tilladelser og afgørelser, der behandles sideløbende

- Afgørelse om § 25 tilladelse jf. Miljøvurderingsloven.

Øvrige tilladelser og afgørelser, der behandles særskilt

- Byggetilladelse.

Holstebro Kommune behandler ansøgning om byggetilladelse særskilt. Godkendelse til udførsel af byggearbejdet vil blive meddelt efter Bygningsreglementet⁴.

Der udarbejdes selvstændig tilslutningstilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven til Thorsminde Havn for tilslutning af havnens fællesprivate spildevandsledning til forsyningens kloak. Ligeledes udarbejdes der udledningstilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven til Thorsminde Havn for den fællesprivate regnvandsledning.

³ Bek. nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

⁴ Bek. nr. 1399 af 12. december 2019 om bygningsreglementet 2018.

Meddelelse om godkendelse

Holstebro Kommune godkender hermed det ansøgte efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 på de nedenfor nævnte vilkår. Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen, miljøkonsekvensrapporten og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne, gældende plangrundlag og bilag til denne godkendelse.

Virksomhedstypen er ikke omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår⁵. Godkendelsens vilkår er derfor fastsat individuelt.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra denne godkendelses dato.

På Holstebro Kommunes vegne

Allan Ehrenskjold Clausen

Biolog

⁵ Bek. nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Miljøgodkendelsens vilkår

Generelle forhold

1. Heliporten skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten, medmindre vilkårene i denne miljøgodkendelse eller tilladelse efter Miljøvurderingslovens § 25 foreskriver andet.
2. Virksomheden skal holde Holstebro Kommune orienteret om, hvem der er miljømæssigt driftsansvarlig for heliporten.
3. De af godkendelsens vilkår, der angår etableringen eller driften, skal være kendt af de personer, der er ansvarlige for og/eller udfører den pågældende del. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden.
4. I både etableringsfasen og driftsfasen skal Holstebro Kommune underrettes straks ved uheld, der medfører forurening eller risiko for forurening.
5. Virksomheden skal orientere Holstebro Kommune, når heliporten er færdigetableret og sat i drift.

Indretning og drift

6. Støjende, støvende og vibrationsfrembringende anlægsaktiviteter må kun udføres mandag – fredag (ikke helligdage) i tidsrummet kl. 07-18.
7. Særligt støjende, støvende og vibrationsfrembringende anlægsaktiviteter må kun udføres mandag – fredag (ikke helligdage) i tidsrummet kl. 08-18.
8. Der må maksimalt flyves 4.000 operationer om året og maksimalt 450 operationer om måneden.
9. Maksimalt 3.000 operationer om året må foregå med Airbus H145.
10. Hvis der skal anvendes andre helikoptertyper end Airbus H135 og Airbus H145 skal der ansøges herom ved Holstebro Kommune.
11. Ind- og udflyvning til og fra heliporten skal anvende de nedenfor angivne flyvekorridorer i de respektive perioder. Afvigelser er tilladt af flysikkerhedsmæssige årsager.

Periode	Flyvekorridorer jf. bilag 3
15. marts til 15. maj	• Flyvekorridor 1 • Flyvekorridor 2
16. maj til 31. august	• Flyvekorridor 1 • Flyvekorridor 3
1. september til 30. november	• Flyvekorridor 1 • Flyvekorridor 2
1. december til 14. marts	• Flyvekorridor 1 • Flyvekorridor 3

12. Der må maksimalt flyves 40 operationer i aftentimerne (kl. 19-22) om året.

13. Der må ikke flyves til og fra heliporten i nattetimerne (kl. 22-07).

Terrænregulering

14. Områder indenfor virksomhedens areal, hvor der terrænreguleres, skal beplantes med sandhjælme, og der skal udlægges kokosmætter til at reducere sandflugt.

15. Beplantningen med sandhjælme og udlagte kokosmætter skal løbende vedligeholdes for at mindske sandfugning.

Forureningsbegrænsning

Støj

16. Maskiner, der arbejder med etablering af heliporten, herunder levering af materialer, må ikke holde i unødigt tomgang.

17. Maskiner, der anvendes på heliporten i driftsfasen, herunder levering af brændstof mm., må ikke holde i unødigt tomgang.

18. Afprøvning af helikopternes motorer må kun ske i dagperioden. Der må maksimalt foretages motorafprøvninger 6 gange om året.

19. Heliporten skal overholde følgende støjgrænseværdier i forbindelse med starter og landinger, inklusive taxikørsel til og fra standplads.

Område	L _{DEN} dB(A)
Boligområde og støjfølsomme bygninger til offentlige formål (Skoler, hospitaler, plejehjem o.l.)	50
Spredt bebyggelse i det åbne land	50
Liberale erhverv (hoteller, kontorer o.l.)	60
Rekreative områder med overnatning (Sommerhuse, kolonihaver, campingpladser o.l.)	45
Andre rekreative områder uden overnatning	50

20. Virksomhedens samlede støjbidrag – målt eller beregnet som det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A) – må ikke overstige følgende grænseværdier til de respektive områder:

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for normalfrekvent støj (dB(A)). Timetallet i parentes angiver måle-/midlingstiden ved støjmålinger.

Område/tidsrum/enhed	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 (½ time) dB(A)
1. Erhvervs- og industriområder	70	70	70
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55	45	40
4. Etageboligområder	50	45	40
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder	40	35	35

Støjens maksimalværdier om natten må i områderne 3 og 4 ikke overstige 55 dB(A) og i områderne 5 og 6 ikke overstige 50 dB(A).

Affald

21. Farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
22. Virksomhedens affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med Holstebro Kommunes Regulativ for erhvervsaffald.

Spildevand

23. Der skal udarbejdes en skriftlig aftale mellem virksomheden og Thorsminde Havn, der giver virksomheden ret til at tillade sanitær- og processpildevand samt tag- og overfladevand til Thorsminde Havns fællesprivate spildevandssystem.

Vaskeplads

24. Vaskepladsen skal etableres med tæt belægning og med fald mod afløbet til olieudskiller.
25. Vaskevandet fra vaskepladsen skal afledes til det fællesprivate spildevandsystem ejet af Thorsminde Havn via egnet sandfang og olieudskiller, der skal etableres og dimensioneres i henhold til gældende normer. De vaskemidler, der anvendes og ledes til olieudskiller, skal være let nedbrydelige og må ikke indeholde A- eller B-stoffer⁶. Der må ikke anvendes emulsioner og opløsningsstoffer som fx koldtaffedningsmidler. Produkter skal til enhver tid doseres, anvendes, opbevares og håndteres efter de til enhver tid gældende leverandørbrugsanvisninger.
26. Rengørings- og vaskemidler skal opbevares, således der ikke kan ske spild til kloak.
27. Der må ikke anvendes højtryksrensere på vaskepladsen, medmindre der etableres en klasse I olieudskiller.

Indretning og drift af standplads og tankplads

28. Arealer, hvor der er risiko for spild af brændstof og/eller olie, skal etableres med tæt belægning og med fald mod afløb. Afløbet skal tilsluttes den fællesprivate spildevandsledning via egnet sandfang og olieudskiller.
29. Overfladevand fra standplads og tankplads skal ledes til olieudskiller med integreret sandfang, der er dimensioneret efter DS 432 og udstyret med en automatisk lukkeanordning (svømmer), som spærrer for udløbet ved forekomst af større mængder olie/brændstof.

Indretning og drift af olieudskillere

30. Det skal være muligt at udtage en separat prøve af vaskevandet fra vaskepladsen samt overfladevand fra standpladsen via en prøveudtagningsbrønd eller anden anordning, hvor der skal kunne skabes en frit faldende vandstråle. Prøvetagningsstedet skal være etableret mellem olieudskiller og tilslutning til fællesprivat spildevandsanlæg samt før evt. tilslutning af sanitært spildevand.
31. Olieudskillerne skal være CE-mærket og helstøbt.
32. Virksomheden skal inden ibrugtagning lade udføre en tæthedskontrol af det samlede afløbssystem fra vaskepladsen og standpladsen til og med olieudskilleren. Tæthedskontrollen af olieudskilleren skal foretages efter den anbefalede metode i Teknologisk Instituts Rørcenter-anvisning med prøvetagningstid på minimum 1 time. Hvis der konstateres lækage, skal afløbssystemet udbedres, og der skal inden ibrugtagning gennemføres en ny tæthedsprøvning, der viser at olieudskilleranlægget er tæt.
33. Olieudskilleren skal være udstyret med optisk eller akustisk alarm, der aktiveres ved lav vandstand og når 70 % af opsamlingskapaciteten er nået.
34. Der må ikke afledes sanitært spildevand til sandfang og olieudskiller.

⁶ A-stoffer: Stofferne er uønskede i spildevandet og bør fjernes fra spildevandet ved erstatning med andre stoffer.

B-stoffer: Stofferne skal begrænses mest muligt ved erstatning med andre stoffer.

C-Stoffer: Stofferne anses for uproblematisk. Leverandøren/producenten af vaske- og rengøringsmidler bør kunne oplyse om produkters indhold af A-, B- og C-stoffer.

35. Dæksler til olieudskiller og sandfang skal være tydeligt markeret og tilgængelige for tømningsspersonale og tilsynsmyndighed.
36. Koalescensudskiller skal rengøres og vedligeholdes i henhold til leverandørens anvisninger. Kopi af leverandørens drifts- og vedligeholdelsesanvisninger skal forevises Holstebro Kommune på forlangende.
37. Drift og tømning af sandfang og olieudskiller skal ske i overensstemmelse med følgende:
- Udskillere skal tømmes og bundsuges efter behov og senest, når olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten for den pågældende olieudskiller.
 - Sandfang skal tømmes og bundsuges efter behov, dog senest når 50 % af slamvolumen er fyldt op.
 - Hvis lagtykkelsen i det bundfældede materiale i olieudskilleren overstiger 10 cm, skal det fjernes.
 - Efter tømning skal olieudskilleren fyldes med vand i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.
 - Når olieudskilleren tømmes og bundsuges, skal der foretages en inspektion af udskilleren for synlige fejl og mangler. Inspektionen skal dog foretages mindst hvert 5. år.
 - Før tømning af olieudskiller skal eventuelle koalescensfiltre og lignende optages, renses og inspiceres for defekter.
 - Der skal foretages pejling/inspektion af sandfang og olieudskiller samt funktionstest af alarmer mindst 1 gang årligt.
38. Ved konstatering af utætheder, skader eller andre uregelmæssigheder i udskilleranlægget (sandfang, olieudskiller og rørledninger) eller alarmer, skal disse udbedres inden fortsat brug. Medmindre der alene er tale om fejl på alarmer, skal Holstebro Kommune straks underrettes om det konstaterede og inden tiltag til udbedringer iværksættes.
39. Afløbsinstallationer skal etableres og dimensioneres efter DS 432.
40. Virksomheden er ansvarlig for at indgå en aftale med en godkendt indsamler om tømning og inspektion af olieudskilleren. Kvitteringer for korrekt bortskaffelse skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Prøvetagningskontrol

41. Ved krav om analyse, skal virksomheden lade udtage en stikprøve af vaskevandet fra vaskepladsen og standpladsen til dokumentation af vaskevandets indhold af tungmetaller, mineralsk olie og suspenderet stof og dermed udskillerens og sandfangets renseeffekt, dog højst én prøve årligt, såfremt kravværdierne overholdes.
42. Holstebro Kommune kan forlange prøveudtagning og analyser af overfladevandet og spildevandet fra virksomheden, hvis der er belæg herfor. Spildevandsprøverne skal i så fald udtages af et akkrediteret prøvetagningsfirma og analyseres af et akkrediteret laboratorium. Udgifter til prøvetagning og analyser afholdes af virksomheden.

43. Stikprøver af procesvandet skal så vidt muligt udtages fra en frit faldende vandstråle i prøvetagningsbrønd eller lignende anordning placeret umiddelbart efter olieudskilleren. Stikprøven skal udtages, når vaskepladsen er i drift og tidligst 8 uger efter seneste tømning af sandfang og olieudskiller.

44. Spildevandet fra vaskepladsen må ikke overskride nedenstående grænseværdier.

Parameter	Grænseværdi*
pH (min-max)	6,5-9,0
Suspenderet stof (SS)	500 mg/l
Cadmium, Cd	0,15 µg/l
Kobber, Cu	500 (100***) µg/l
Bly, Pb	7,3 µg/l
Zink, Zn	77 µg/l
DEHP	87 µg/l***
Mineralsk olie	20 mg/l**

*) Analysemetoderne skal være i overensstemmelse med gældende udgave af Miljøministeriets kvalitetskrav til miljømålinger.

**) Analysemetoder for mineralsk olie er DS/EN ISO 9377-2:2001.

***) Tilsigtet værdi som udtryk for det langsigtede mål for afledningen, se afsnit ("Påvirkning af renseanlæg og slam" under Spildevandsteknisk beskrivelse og vurdering.

45. Hvis en kravværdi overskrides i spildevandsprøven, skal virksomheden inden for en måned lade udtage endnu en stikprøve til analyse på samme vilkår, som er gældende for den ordinære prøve. Overholdes kravværdierne i den supplerende analyse, anses vilkåret for overholdt.

46. Stikprøver skal udtages og analyseres af et hertil akkrediteret analysefirma. Udgifter til prøvetagning og analyse samt evt. tæthedsprøvning afholdes alene af virksomheden.

47. Analyseresultater skal fremsendes til Holstebro Kommune senest 14 dage efter, at virksomheden har modtaget resultaterne.

Tilsyn og kontrol

48. Virksomheden skal kunne forevise dokumentation for:

- Det årlige vand- og sæbeforbrug
- Tidspunkt for og resultat af pejling/inspektion af sandfang og olieudskiller
- Opsamlede og bortskaffede mængder affald fra sandfang og olieudskiller, samt tidspunkt for tømning
- Funktionsprøvning af alarm i olieudskiller
- Rensning og udskiftning af koalescensfilter
- Datablade for vaskemidler
- Evt. fejl/mangler og udførte reparationer med relation til funktionen af olieudskilleranlægget.

Ovenstående oplysninger skal kunne forevises Holstebro Kommune på forlangende og opbevares tilgængeligt for tilsynsmyndigheden i mindst 5 år.

Uheld og driftsforstyrrelser

49. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og bortskaffes til godkendt modtager.
50. Brændstofanlægget skal sikres mod påkørsel med fysiske beskyttelsessøjler.
51. Holstebro Kommune skal straks underrettes ved uheld, der medfører forurening eller risiko for forurening.
52. Ved mistanke om forurening kan Holstebro Kommune kræve, at der for virksomhedens regning udtages og analyseres prøver af et hertil akkrediteret firma.
53. Ved brand skal kloakriste afblændes eller stopventiler aktiveres.
54. Opsamlet vand ved brand skal opbevares og bortskaffes som farligt affald indtil evt. analyser foreligger.
55. Der skal anvendes miljøskånsomme og fluor-fri (PFAS-fri) skumvæsker til brandbekæmpelse.
56. Der skal udarbejdes en beredskabsplan, der som minimum skal indeholde håndtering af olie og/eller kemikalieuheld og brand. Beredskabsplanen skal foreligge ved driftsstart og være accepteret af Holstebro Kommune.
57. Beredskabsplanen skal indeholde kort med placering af beredskabsudstyr, og hvor alle virksomhedens afløb mv. fremgår.
58. Beredskabsplanen skal være kendt af alle personer, der arbejder på heliporten, og den skal ophænges synligt, hvor den er let at komme til. Beredskabsplanen skal løbende holdes opdateret, og som minimum en gang årligt.
59. Beredskabsplanen skal kunne udleveres til evt. indsatsleder/ miljømyndighed ved uheld, forurening, brand eller lignende.

Spildevand

60. Ved driftsuheld eller unormale driftssituationer, der kan medføre forurening eller have væsentlig betydning for kloak- eller renseanlægget, skal Holstebro Kommune og vagthavende hos Vestforsyning Spildevand A/S orienteres omgående:

Vestforsyning A/S kontaktes på tlf. 9612 7300 – spørg efter renseanlægget. Uden for arbejdstid henviser telefonsvareren til Falck, som kontakter de pågældende vagter. Holstebro Kommune kontaktes på tlf. 9611 7562.
 61. Virksomheden skal sikre den nødvendige oprensning, og det forurenede materiale skal bortskaffes i henhold til Holstebro Kommunes anvisninger.
 62. Virksomheden skal hurtigst muligt og senest 14 dage efter uheld indsende en skrivelse til Holstebro Kommune, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader samt beskriver forebyggende foranstaltninger, der begrænser risikoen for nye uheld.
- Redegørelse for uheldet sendes til følgende:
- Vestforsyning A/S, info@vestforsyning.dk, att.: Spildevand
 - Holstebro Kommune: TM@holstebro.dk, att.: Spildevand.

63. Ved ophør af driften eller nedbrydning af virksomheden, skal udskillersystemet tømmes for at undgå forureningsfare. Holstebro Kommune skal underrettes ved ejerskifte senest 14 dage efter, det har fundet sted.

Tilsyn og kontrol

Helikopteroperationer

64. Virksomheden skal kunne dokumentere antal daglige, månedlige og årlige operationer samt anvendt flyverute for ind- og udflyvninger. Holstebro Kommune kan forlange log over flyvninger udleveret, hvis det vurderes nødvendigt.

Støj

65. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst en gang årligt, ved støjmåling og/eller beregninger, dokumentere, at de fastsatte støjgrænser for starter og landinger er overholdt. Evt. støjmålinger skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal. Holstebro Kommune kan kræve, at målinger og beregninger udføres af et hertil akkrediteret eller certificeret firma.
66. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst en gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning, dokumentere, at de fastsatte støjgrænser for virksomhedsstøj ikke overskrides. Evt. støjmålinger skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal. Holstebro Kommune kan kræve at målinger og/eller beregninger udføres af et hertil akkrediteret eller certificeret firma.
67. Støjfirmaet skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til mål- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte de støjkloder/aktiviteter, der er i gang på virksomheden, og i hvilket omfang eksisterende støjmålinger vil indgå i den samlede rapportering.
68. Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
69. Hvis de fastsatte grænser for støj overskrides, skal virksomheden sammen med rapport om målinger/beregninger indsende forslag til støjreduktion med tidsplan for gennemførelse.

Støv/sandfygning

70. Holstebro Kommune kan kræve, at virksomheden for egen regning etablerer beplantning og/eller udlægger kokosmåtter på relevante arealer indenfor heliportens område, hvis der konstateres eller er risiko for væsentlige sand- eller støvgener fra drift af heliporten, herunder helikopterflyvninger.
71. Holstebro Kommune kan kræve at virksomheden udarbejder en handleplan til at nedbringe eventuel sandfygning. Handleplanen skal godkendes af Holstebro Kommune.

Egenkontrol

72. Virksomheden skal løbende og mindst en gang i kvartalet, foretage visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af:
- befæstede arealer og gulve.

Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter, at de er konstateret. Den kvartalsvise kontrol skal registreres og kunne dokumenteres.

73. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af:

- befæstede arealer.

74. Holstebro Kommune skal orienteres, hvis en skade ikke kan udbedres indenfor 7 dage efter virksomheden er blevet bekendt med skaden.

Ophør

75. Ved ophør af driften skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare. En redegørelse for disse foranstaltninger skal sendes til Holstebro Kommune senest 3 måneder før bedriften ophører.

Offentliggørelse, klagevejledning og generelle forhold

Offentliggørelse

Du kan se afgørelsen på weblager, som er Holstebro Kommunes digitale arkiv. Gå til [Weblager](#) og vælg Holstebro under punkter "Vælg den ønskede kommune". Herefter kan du vælge den ønskede adresse, eller vælg samtlige annonceringer under menupunktet "Søgning".

Desuden offentliggøres afgørelsen på [Digital MiljøAdministration](#), der er den digitale løsning og det format, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed hertil.

Aktindsigt

Det gøres, jf. Godkendelsesbekendtgørelsen § 59, stk. 4, opmærksom på, at enhver, under de betingelser og med de undtagelser, der følger af Offentlighedsloven⁷ og Forvaltningsloven⁸, har ret til at blive gjort bekendt med sagens øvrige miljøoplysninger, jf. § 2 i Miljøoplysningsloven⁹.

Du kan få aktindsigt ved at henvende dig til tm@holstebro.dk.

Klage- og søgsmålsvejledning

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for

⁷ Lovbek. nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen

⁸ Lovbek. nr. 433 af 22. april 2014 Forvaltningsloven

⁹ Lovbek. nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger

arealanvendelsen og har vedtægter og love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. Miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via [Klageportalen](#) som kræver login med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Holstebro Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Holstebro Kommune på Klageportalen. Det koster et gebyr at få behandlet en klage, 900 kroner for den almindelige borger og 1.800 kroner for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på [Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside](#).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive frataget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Holstebro Kommune, der videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis Holstebro Kommune får besked fra Klageportalen, eller direkte fra en klager, der er fritaget for at klage digitalt, om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer kommunen ansøger.

Herudover orienterer Holstebro Kommune ikke ansøger.

Klage over tilladelser har ikke opsættende virkning medmindre Nævnet bestemmer andet.

Klagefrist

Klagefristen er fire uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Det vil sige at en eventuel klage skal være **modtaget senest den xx. december 2026**.

Opsættende virkning

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning. Det vil sige, at virksomheden kan benytte miljøgodkendelsen straks efter meddelelsen. Ved en eventuel klage kan Miljø- og Fødevareklagenævnet dog bestemme, at klagen får opsættende virkning, og at miljøgodkendelsen dermed ikke kan udnyttes, før en eventuel klage er behandlet. Udnyttelsen af miljøgodkendelsen i klageperioden og under behandling af en eventuel klage sker derfor på virksomhedens eget ansvar, idet Miljø- og Fødevareklagenævnet kan ændre afgørelsen. Det er en forudsætning for udnyttelsen, at virksomheden overholder de vilkår, der er stillet i godkendelsen.

Søgsmålsvejledning

Afgørelsen kan indbringes for domstolene. Ønskes sagen prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, det vil sige senest den **[Indsæt dato om 6 mdr]**.

Afgørelsens udnyttelse

Miljøgodkendelsen kan udnyttes straks efter godkendelsen.

Ved klage kan Miljø- og Fødevareklagenævnet eventuelt bestemme, at miljøgodkendelsen ikke må udnyttes, og nævnet kan påbyde, at eventuelle igangsatte bygge- og anlægsarbejder skal standses. **For god ordens skyld gøres opmærksom på, at byggeri ikke må påbegyndes, før der også er meddelt en byggetilladelse.**

Udnyttelse i klageperioden og mens eventuel klage behandles, sker på eget ansvar.

Afgørelse sendt til:

- Bygherre
- Bygherres rådgiver

Orientering om meddelelse af § 33 miljøgodkendelse er sendt til

- Nærmeste naboer
- Danmarks Naturfredningsforening, CVR: 60804214 (Interesseorganisation)
- Styrelsen for Patientsikkerhed - Tilsyn og Rådgivning Nord, CVR: 37105562 (Myndighed)
- Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation, CVR: 45812510 (Interesseorganisation)
- Danmarks Sportsfiskerforbund, CVR: 37099015 (Interesseorganisation)
- Dansk Ornitologisk Forening, CVR: 54752415 (Interesseorganisation)
- Dansk Ornitologisk Forening - Vestjylland, CVR: 29287112 (Interesseorganisation)
- Dansk Sejlunion, CVR: 62496517 (Interesseorganisation)
- Danmarks Idrætsforbund, CVR: 56808310 (Interesseorganisation)
- FERSKVANDSFISKERIFORENINGEN FOR DANMARK, CVR: 25145615 (Interesseorganisation)
- Friluftsrådet, CVR: 56230718, P-nr.: 1003112789 - (Interesseorganisation)
- De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, CVR: 34744866 (Berørt myndighed)
- Vestforsyning Spildevand A/S, CVR: 26704006 (Berørt myndighed)
- Vestforsyning A/S CVR: 25952200 (Berørt myndighed)
- Kystdirektoratet, CVR: 25798376 (Berørt myndighed)
- Miljøstyrelsen, CVR: 25798376 (Berørt myndighed)
- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, CVR: 20814616 (Berørt myndighed)
- Trafikstyrelsen, CVR: 27186386 (Berørt myndighed)
- Naturstyrelsen, CVR: 33157274 (Berørt myndighed)
- Lemvig Kommune, CVR: 29189935 (Berørt myndighed)
- Beredskabsstyrelsen, CVR: 52990319 (Berørt myndighed)
- Nordvestjyllands Brandvæsen I/S, CVR: 37239852 (Berørt myndighed)
- Thorsminde Havn, CVR: 34072205
- Thorsminde Fællesforening, CVR: 32012892

Retsbeskyttelse

For nye anlæg/aktiviteter godkendt efter Miljøbeskyttelsesloven § 33 er der 8 års retsbeskyttelse fra godkendelsesdatoen.

Indenfor retsbeskyttelsesperioden kan tilsynsmyndigheden som hovedregel ikke meddele påbud eller forbud til virksomheden.

Under visse omstændigheder, blandt andet ved uforudset forurening og uforudsete skadevirkninger, kan kommunen dog ændre godkendelsen ved påbud eller forbud inden udløbet af 8-års perioden (§ 41 og 41 a i Miljøbeskyttelsesloven). Tilladelser efter andre dele af Miljøbeskyttelsesloven, givet som del af § 33 miljøgodkendelsen, har også 8 års retsbeskyttelse.

Retsbeskyttelsen for ældre anlæg/aktiviteter udløber 8 år efter at disse blev godkendt første gang. Godkendelser, der er givet for mere end 8 år siden, kan altid revurderes ved påbud fra kommunen efter Miljøbeskyttelseslovens § 41 b.

Tilladelser efter Miljøbeskyttelseslovens § 19 kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes af kommunen, uden erstatning, ved risiko for forurening af vandforsyningsanlæg eller ved risiko for miljøbeskyttelsen i øvrigt, jævnfør § 20 i Miljøbeskyttelsesloven.

Anden lovgivning

Holstebro Kommune gør opmærksom på, at denne miljøgodkendelse er meddelt i henhold til § 33 i Miljøbeskyttelsesloven og alene omfatter de forureningsmæssige forhold, der er behandlet i godkendelsen. Godkendelsen indebærer ikke en stillingtagen til alle forhold reguleret af loven og fritager ikke virksomheden for at indhente øvrige nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

Høring

Denne godkendelse har som udkast, i henhold til Godkendelsesbekendtgørelsens § 58, været forelagt virksomheden til udtalelse inden endelig vedtagelse. I den forbindelse er virksomheden gjort bekendt med sin ret til at udtale sig til og få aktindsigt i sagen jf. Forvaltningslovens bestemmelser herom.

Udkast til afgørelsen om miljøgodkendelse har været i høring hos [naboer, parter, rådgiver, berørte myndigheder m.fl.] i perioden 2. marts 2026 til og med 16. marts 2026.

Dette gav anledning til følgende/ingen bemærkninger fra XX, der er vedlagt som bilag X.

Lovgrundlag

Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

1. Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 (miljøbeskyttelsesloven).
2. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, bekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023.
3. Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.
4. Bekendtgørelse om standardvilkår, nr. 2079 af 15. november 2021.
5. Bekendtgørelse om spildevandsplanen og spildevandstilladelser mv. efter miljøbeskyttelsesloven kapitel 3 og 4, nr. 1446 af 27. november 2025 (spildevandsbekendtgørelsen).
6. Bekendtgørelse om affald, nr. 1749 af 30. december 2024.
7. Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 1257 af 27. november 2019 (olietankbekendtgørelsen).
8. Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016 (risikobekendtgørelsen).
9. Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024 (planloven).
10. Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 1275 af 31. oktober 2025.
11. Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten, nr. 1472 af 12. december 2017.
12. Bekendtgørelse om forebyggelse af forurening af jord, grundvand og overfladevand fra benzin- og dieselsalgslæg, nr. 1254 af 23. november 2019.
13. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1058 af 22. august 2025 (Habitatbekendtgørelsen).

Der er desuden benyttet følgende vejledninger/orienteringer:

1. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994, Støj fra flyvepladser.
2. Miljøstyrelsens vejledning nr. 67/2024 Tillæg til vejledning nr. 5/1994, Støj fra flyvepladser
3. Miljøstyrelsens vejledning, nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder.
4. Miljøstyrelsens vejledning, nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
5. Miljøstyrelsens vejledning, nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.
6. Vejledning nr. 9093/2024 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
7. Miljøstyrelsens vejledning, nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
8. Miljøstyrelsens vejledning, nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.
9. Orientering fra Miljøstyrelsen, nr. 2/2006: "Referencer til BAT vurdering ved Miljøgodkendelser".
10. Miljøstyrelsen, [Vejledning om miljøgodkendelse af virksomheder](#) 2016.
11. Miljøstyrelsens arbejdsrapport, nr. 2/2013 "Gennemgang af BAT i 22 branchebilag".
12. Orientering fra Miljøstyrelsen, nr. 4/2014 "BAT- eksempler og tjeklister på tværs af brancher".

Miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen

Miljøgodkendelsens vilkår

Virksomheden er ikke omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår, og miljøgodkendelsens vilkår er derfor fastsat individuelt.

Generelle forhold

EMG EJENDOMME ApS har søgt Holstebro Kommune om miljøgodkendelse til etablering af en heliport i Thorsminde på matrikelnumrene 33k og 34n Klitengene, Sdr. Nissum beliggende Vesthavnen 38, 6990 Ulfborg.

Holstebro Kommune stiller vilkår om, at heliporten skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten, medmindre vilkårene i denne miljøgodkendelse og afgørelse efter Miljøvurderingslovens § 25 foreskriver andet.

For at sikre, at Holstebro Kommune altid kan komme i kontakt med den miljømæssigt driftsansvarlige for heliporten, stilles der vilkår om, at virksomheden skal holde Holstebro Kommune orienteret om, hvem der er miljømæssigt driftsansvarlig for heliporten.

Ligeledes stilles der vilkår om, at virksomheden skal orientere Holstebro Kommune, når heliporten er færdigetableret og sat i drift.

For at sikre at relevante medarbejdere kender godkendelsens vilkår for den del af etableringen eller driften de arbejder med, stilles der vilkår om, at de af godkendelsens vilkår, der angår etableringen eller driften, skal være kendt af de personer, der er ansvarlige for og/eller udfører den pågældende del. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden.

I både etableringsfasen og driftsfasen skal Holstebro Kommune straks underrettes ved uheld, der medfører forurening eller risiko for forurening. Der stilles vilkår til sikring af dette.

Planmæssig status

Zonestatus

Heliporten etableres på Vesthavnen 38, 6990 Ulfborg og er beliggende i byzone. Placering fremgår af bilag 1.

Kommuneplanrammer

Heliporten etableres i et udlagt erhvervsområde i Holstebro Kommuneplan 2025-2037 (inkl. Tillæg). Området er planlagt til havneerhvervsområde herunder mulighed for heliport.

Lokalplaner

Heliporten etableres i lokalplan nr. 1256 Thorsminde Vesthavn. Lokalplanen fastlægger, at området kun må anvendes til havneformål. Lokalplanen angiver en bred vifte af virksomhedstyper, der falder indenfor dette formål, og arealet, hvor heliporten placeres, indgår i lokalplanen til at kunne anvendes til dette formål.

Områder i nærheden

Heliporten placeres på Thorsminde havn, og den nærmeste bolig er i boligområde i Thorsminde, beliggende ca. 320 m fra heliporten. Der er ikke i kommuneplan eller lokalplan udlagte rekreative områder i nærheden.

Samlet vurdering af plangrundlaget

Holstebro Kommune vurderer, at det ansøgte, kan rummes indenfor det eksisterende plangrundlag for området. Der er således overensstemmelse med virksomhedens aktiviteter, kommunalplanens og lokalplanens bestemmelser herom.

Indretning og drift

Indretning

Heliporten placeres i den sydlige del af Thorsminde havn. Plan over virksomheden fremgår af bilag 2. I anlægsfasen etableres:

- Landingsplads, standplads/forplads og vendeplads
- Rullevej (taxi-route)
- Hangar
- Check-in bygning
- Brændstofanlæg
- Brandslukningsberedskab
- Parkeringsplads
- Indkørselsvej via Klitvej
- Sikkerhedsforanstaltninger: hegn, skiltning, vejstation, vindpose til varsling af helikoptere og beacon belysning (viser vej til sikker navigation).

Landingspladsen (FATO) på ca. 506 m² etableres med betonbelægning. Dimensioneringen af pladsen tager afsæt i opfyldelsen af myndighedernes krav jf. bestemmelser om etablering, drift og tekniske krav til helikopterflyvepladser (BL 3-8)¹⁰.

Rullevejen beskriver det område, hvor helikopteren flyver/svæver lavt til og fra landingsbane og standplads i maksimalt fem meters højde. Rullevejen etableres med betonbelægning med et areal på 148 m².

På standpladsen vil der foregå boarding og deboarding af passagerer. Helikopteren har her kontakt med pladsen og foretager herfra indledning til take-off. Forplads til standplads på ca. 297 m² etableres med belægningssten og selve standpladsen på ca. 354 m² etableres med beton.

Der etableres en vendeplads på ca. 467 m² med belægningssten. Pladsen skal anvendes til at helikopteren kan vende samt tilkørsel af lastbil til påfyldning af jet-fuel. Vendepladsen kan også anvendes i tilfælde af brand.

Der etableres en hangar på 320 m² med en højde på 7 m. Hangaren rummer vaskeplads, værksted, teknikrum og et ATEX-godkendt kemikalieopbevaringsskab. Der udføres kun mindre reparationer og vedligehold af helikoptere på værkstedet. Vaskepladsen udføres med tæt belægning med afløb til olieudskillere.

Der etableres i tilknytning til hangar en 140 m² check-in bygning med en højde på 7 m.

Brændstofanlægget er en dobbeltvægget tank i rustfrit stål på 15.000 L, der etableres på et fuel-sikret område på 80 m². Flybrændstof er indeholdt på bilag 1, del 2 *farlige navngivne stoffer: kategori 34.b) petroleum (herunder jetbrændstof)* jf. Risikobekendtgørelsen¹¹.

¹⁰ Udgave 3 af 13. maj 2020 BL 3-8 Bestemmelser om etablering, drift og tekniske krav til helikopterflyvepladser.

¹¹ Bek. nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Det maximale oplag af flybrændstof er 15.000 liter svarende til et oplag på max. 12 ton, hvilket er langt under tærskelværdien på 2.500 ton for en kolonne 2-virksomhed, og derfor er der ikke tale om en risikovirksomhed.

Der etableres en brandvej, som tilpasses, så beredskabets tunge køretøjer kan komme helt frem. Der anvendes kørekurver for "typekøretøj LV – Lastvogn" (op til 12 meters længde) med en fri kørebredde på mindst 3,0 meter. Vejen vil fremstå med en fast asfaltbelægning med en stigning på under 1:10 (10 %).

Vendepladsen vil blive anvendt når beredskabet skal forlade projektområdet.

Anlægsarbejdet, i forbindelse med etablering af heliporten, forventes at strække sig over otte måneder. Hovedparten af anlægsarbejdet med større entreprenørmaskiner vil primært finde sted de første 2-3 måneder.

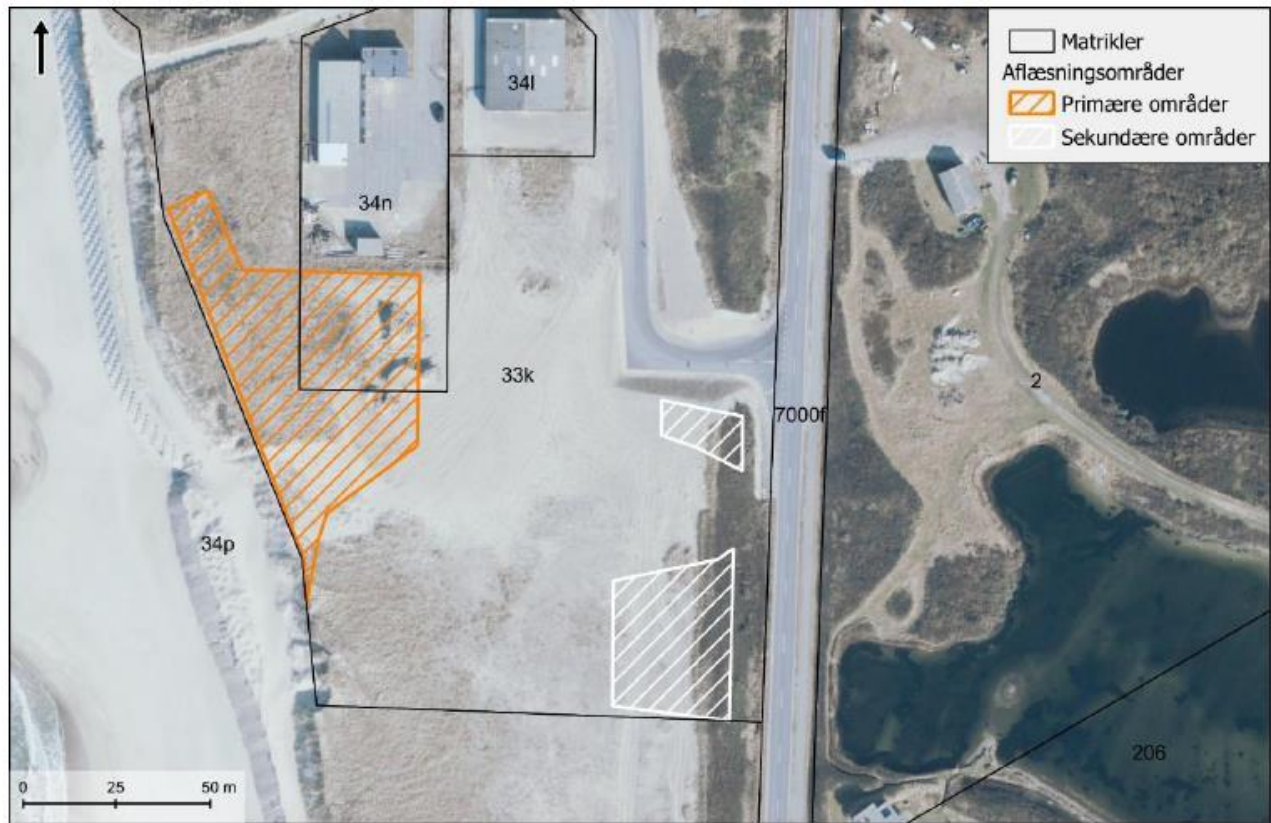
Af ansøgningen om miljøgodkendelse og af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at anlægsaktiviteterne vil blive udført i overensstemmelse med Holstebro Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. Dvs. at støjende, støvende og vibrationsfrembringende aktiviteter udføres på hverdage mellem kl. 7 og 18 og aldrig på helligdage. Desuden skal særligt støjende, støvende og vibrationsfrembringende aktiviteter begrænses til hverdage mellem kl. 8 og 18 og ligeledes aldrig på helligdage.

Der er stillet vilkår til sikring af ovenstående.

Der er desuden stillet vilkår om, at heliporten skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten, medmindre vilkårene i denne miljøgodkendelse og afgørelse efter Miljøvurderingslovens § 25 foreskriver andet.

Terrænregulering

I miljøkonsekvensrapporten er det oplyst, at der sker en regulering af klithøjden af hensyn til flysikkerheden. Terrænet reguleres desuden enkelte steder i mindre grad (maks. 30 cm), så anlægsområdet bliver mere vandret. Kote hæves / udjævnes her ved at genanvende sand fra den vestlige side af projektområdet. Yderligere overskydende sand fra reguleringen af klithøjden placeres på udvalgte steder i projektområdet, som angivet nedenfor og vist i Figur 1. For at modvirke sandfygning vil der på disse placeringsområder, som er vist på figuren, efter terrænregulering ske beplantning af de åbne sandflader med sandhjelme (klitgræs), og der lægges kokosmåtter disse sandflader fra terrænreguleringen for at reducere sandflugt.



Figur 1. Placering af overskydende sand fra regulering af klithøjden og udlægning af kokosmåtter og beplantning med sand-hjelme opdelt på primære og sekundære placeringsområder (Kopi fra miljøkonsekvensrapporten).

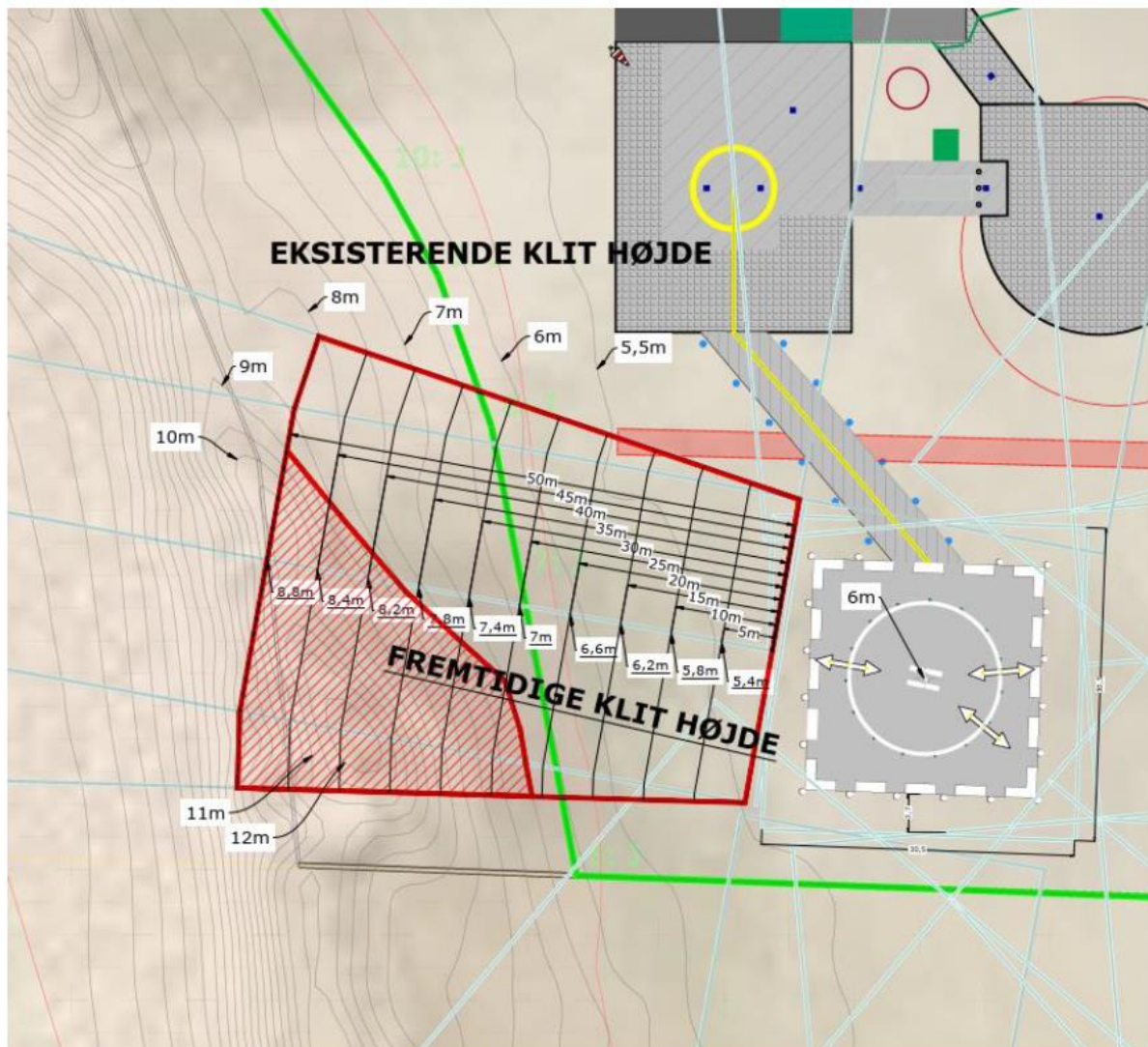
I den vestlige del af projektområdet fjernes dele af toppen af en nærliggende klit, så klitvegetationen er ca. 1 meter under den minimale flyvehøjde.

Figur 2 viser ændringer i terræn som følge af afgravningen. Der er i alt tale om ca. 2600 m³ materiale over et areal på ca. 1.900 m².

Det meste af afgravningen vil ske inden for erhvervsområdets afgrænsning. En mindre vestlig andel vil afgraves på Miljøstyrelsens matrikel 34p Klitengene, Sdr. Nissum, som administreres af Kystdirektoratet. Der er indhentet en samtykkeerklæring fra Kystdirektoratet til terrænændringen på matriklen. De afgravede arealer vil ligesom placeringerne for overskydende sand efter terrænregulering sikres med beplantning af de åbne sandflader med sandhjelme (klitgræs), udlægning af kokosmåtter og vanding efter behov.

Holstebro Kommune stiller vilkår om, at områder inden for virksomhedens areal, hvor der terrænguleres, skal beplantes med sandhjelme, og der skal udlægges kokosmåtter til at reducere sandflugt.

Eftersom en del af terrænreguleringen sker uden for virksomhedens areal, stilles der i afgørelsen efter Miljøvurderingslovens § 25 vilkår om, at områder uden for virksomhedens areal, hvor der terrænreguleres, skal beplantes med sandhjelme, og der skal udlægges kokosmåtter til at reducere sandflugt.



Figur 2. Kort over terrænregulering i projektområdet, som viser eksisterende klithøjde og fremtidige klithøjde (Kopi fra miljøkonsekvensrapporten).

Drift

Heliporten anvendes til servicering af havvindmølleparker til persontransport af driftspersonale. Der vil desuden transporteres mindre reservedele til vindmøller på 30-100 kg. Mere sjældent, 2-4 gange om måneden, vil der være transport af større hængende kargo-læs på 300-700 kg.

Der er ansøgt om 2.000 flyvninger om året, svarende til 4.000 operationer. Af ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at flyvningerne er jævnt fordelt henover året, dog med op til 450 operationer i de tre mest trafikerede måneder. Hvilke måneder det er vil afhænge af driften og kan variere fra år til år.

Miljøkonsekvensvurderingen er foretaget ud fra ovenstående forudsætninger for antallet af flyvninger. Derfor stilles der vilkår om, at der maksimalt må flyves 4.000 operationer om året og maksimalt 450 operationer om måneden.

Heliporten er dimensioneret til Airbus H135, Airbus H145 og Augusta Westland 169.

De helikoptertyper som ligger til grund for miljøvurderingen er Airbus H135 og Airbus H145. Grundlaget for miljøvurderingen er at 1.000 af operationerne foregår med Airbus H135 og 3.000 af operationerne med Airbus H145.

Airbus H145 er en større helikoptertype end Airbus H135, og støjbelastningen fra denne er, jf. støjnotat udarbejdet sammen med miljøkonsekvensrapporten, lidt højere end for Airbus H135.

På baggrund heraf vurderer Holstebro Kommune, at flyvninger med Airbus H135 godt kan erstatte flyvninger med Airbus H145, men ikke omvendt. På den baggrund er der stillet vilkår om, at maksimalt 3.000 operationer om året må foregå med Airbus H145.

Der er desuden stillet vilkår om, at hvis der skal anvendes andre helikoptertyper end Airbus H135 og Airbus H145, skal der ansøges herom ved Holstebro Kommune.

Af ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at 99% af flyvningerne vil foregå i dagtimerne (kl. 07-19). 1% af flyvningerne vil foregå i aftentimerne (kl. 19-22), svarende til maksimalt 40 operationer. Der flyves ikke om natten (kl. 22-07). Dette er grundlaget hvorpå miljøkonsekvensvurderingen og beregninger er foretaget. Holstebro Kommune stiller derfor vilkår om, at der maksimalt må foretages 40 operationer om året i aftentimerne og vilkår om, at der ikke må flyves til og fra heliporten i nattetimerne (kl. 22-07).

I forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af heliport Thorsminde, er der vurderet på 3 varianter af flyvninger i de ind- og udflyvningskorridorer, der er angivet i Bilag 3.

- Variant A: Flyvning i korridor 1 (hele året), korridor 2 (i foråret fra 15. marts til 15. maj og i efteråret fra 1. september til 30. november) og korridor 3 (om sommeren fra 16. maj til 31. august og om vinteren)
- Variant B: Flyvning i korridor 1 (hele året) og korridor 2 (hele året)
- Variant C: Flyvning i korridor 1 (hele året) og korridor 3 (hele året)

Afvigelser i fordelingen fra ovennævnte kan forekomme i begrænset omfang af hensyn til flysikkerheden.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er det vurderet, at Variant A tager et balanceret hensyn til både borgere i Thorsminde og til fuglelivet. I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er det besluttet, at der skal flyves efter Variant A. Der er stillet vilkår til sikring heraf.

Der ankommer 2-6 personbiler om dagen til heliporten, og 1 tankbil 1 gang om ugen.

På heliporten vil der 2-6 gange årligt være motorafprøvning i dagperioden.

Holstebro Kommune vurderer, at det med de stillede vilkår sikres, at heliporten etableres og drives som ansøgt.

Forureningsbegrænsning

Støj

Det er en forudsætning for den støjæssige vurdering, at den støjfølsomme anvendelse af 2 stk. enfamiliehuse på Klitvej 66, 6990 Ulfborg skal ophøre. Husene er erhvervet af RWE og bliver revet ned inden heliporten sættes i drift.

Støj i anlægsfase

Anlægsfasen består af 4 faser, hvor der anvendes forskellige maskiner med forskellig kildestyrke jf. Tabel 1.

Miljøstyrelsen har ikke udmeldt vejledende støjgrænseværdier for bygge- og anlægsarbejder, men det er almindelig praksis, at støj ved nærliggende boliger og anden støjfølsom bygningsanvendelse ikke skal overstige 70 dB(A) indenfor normal arbejdstid og 40 dB(A) i øvrige tidsrum. Holstebro Kommune har desuden en forskrift for midlertidigt bygge- og anlægsarbejder, der siger, at støjende støvende og vibrationsfrembringende midlertidige aktiviteter kun må udføres på hverdage (ikke helligdage) i tidsrummet mandag til fredag kl. 7-

18. Forskriften siger desuden, at særligt støjende, støvende og vibrationsfrembringende midlertidige aktiviteter kun må udføres på hverdage (ikke helligdage) i tidsrummet mandag til fredag kl. 8–18. Miljøkonsekvensrapporten har behandlet støj i anlægsfasen ud fra ovenstående kriterier, og som angivet i afgrænsningsnotatet.

Tabel 1. Faseopdelt oversigt med forventet materiel og kildestyrker samt angivelse af samlet lydklasse for de enkelte anlægsfaser (kopi fra miljøkonsekvensrapport).

Anlægsaktivitet	Støjkilder/ma- skiner	Kilde- styrke L _{WA} , dB(A)	Antal i sam- tidig drift	Driftsti- mer (op til)	Lydklasse (worst case) L _{WA} , dB(A)
Fase 1, Afgravning og flytning af sand	Gravemaskine	110	1	200	114
	Dumper	106	2	300	
	Gummihjulslæsser	103	1	100	
	Lastbil	101	2	45	
Fase 2, Etablering af FATO, taxivej, forplads, vendeplads, fuel-område	Gummihjulslæsser	103	1	50	109
	Minigraver	98	1	200	
	Betonbil	103	1	25	
	Lastbil	101	2	45	
Fase 3, Hangarbyggeri	Lift	90	2	150	120
	Pælefunderingsma- skine	120	1	150	
	Byggekran	98	1	30	
	Teleskoplæsser	103	1	100	
	Betonbil	103	1	25	
	Lastbil	101	2	45	
Fase 4, Etablering af udenoms-arealer, parkeringsplads og vej til området	Lift	90	2	50	109
	Betonbil	103	1	25	
	Lastbil	101	2	45	
	Asfaltudlægger	104	1	15	

Der er i forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten foretaget beregninger af støjkonsekvensafstande fra anlægsarbejdet og frem til hvor støjen er aftaget til hhv. 70 dB(A) og 40(dB(A) i alle 4 faser.

Den største støjkonsekvensafstand er i fase 3, hvor der indgår pælefundering. Her er afstanden for at nå 70 dB(A) 90 m og 1.450 m for at nå 40 dB(A).

Den nærmeste bolig i boligområdet i den sydlige del af Thorsminde er Fuglevænget 44, 6990 Ulfborg. Denne er beliggende mere end 300 m fra, hvor bygge- og anlægsarbejdet foregår. I miljøkonsekvensrapporten vurderes det, at de beregnede støjniveauer er så lave, og at arbejdet sker på stor afstand, at der ikke nødvendigvis vil forekomme tydelige hørbare impulser, men i tilfælde af at de alligevel forekommer indgår tillægget på 5 dB i beregningerne af støjbelastningen.

Støjberegningerne viser, at bygge- og anlægsarbejdet vil overholde 70 dB(A) i boligområde indenfor normal arbejdstid.

Holstebro Kommune stiller vilkår iht. kommunens forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. Der er stillet vilkår om at støjende, støvende og vibrationsfrembringende anlægsaktiviteter kun må udføres mandag – fredag (ikke helligdage) i tidsrummet kl. 07-18. Der er ligeledes stillet vilkår om, at særligt støjende, støvende og vibrationsfrembringende anlægsaktiviteter kun må udføres mandag – fredag (ikke helligdage) i tidsrummet kl. 08-18.

For at sikre fokus på at holde støjniveauet nede stiller Holstebro Kommune vilkår om, at maskiner der arbejder på projektet, herunder levering af materialer, ikke må holde i unødigt tomgang.

Eftersom støjende anlægsaktiviteter jf. vilkårene skal udføres indenfor normal arbejdstid, vurderer Holstebro Kommune, at 40 dB(A) vil være overholdt udenfor normal arbejdstid.

Holstebro Kommune vurderer, at det med de stillede vilkår og afstanden til boligområdet sikres at bygge- og anlægsarbejdet ikke medføre en væsentlig støjpåvirkning af omgivelserne ved bygge- og anlægsarbejderne i forbindelse med etablering af en heliport Thorsminde.

Støj i driftsfase

Der er ansøgt om op til 4.000 helikopter operationer om året, med op til 450 operationer pr måned i de 3 måneder, hvor der flyves mest, hvilket kan variere fra år til år. Eftersom dette ligger til grund for støjberegningerne, er der stillet vilkår om, at der maksimalt må flyves 4.000 operationer om året og maksimalt 450 om måneden.

Der anvendes Airbus H135 og Airbus H145. Der er miljøkonsekvensvurderet og beregnet på at 1.000 af operationerne foregår med Airbus H135 og 3.000 med Airbus H145. Eftersom Airbus H145 er en større helikopter, der støjer mere end Airbus H135, er det vurderet, at Airbus H135 godt kan erstatte operationer med Airbus H145. På den baggrund er der stille vilkår om, at maksimalt 3.000 operationer om året må foretages med Airbus 145. Der er endvidere stillet vilkår om, at hvis der skal anvendes andre helikoptertyper end Airbus H135 og Airbus H145 skal der ansøges herom ved Holstebro Kommune.

Beregningerne er foretaget ud fra at 1% af flyvningerne foregår i aftentimerne (kl. 19-22), og der ikke flyves om natten. L_{DEN} er en vægtet årsmiddelværdi, hvor aktivitet om natten tillægges 10 dB og aktivitet om aftenen tillægges 5 dB før middelværdien beregnes. Dermed tages hensyn til, at støj er mere generende om aftenen og om natten. Der er ikke udført beregning af støjens maksimale værdier, LA_{max} , ved en overflyvning, da der ikke planlægges flyvninger i natperioden. Grænsen for støjens maksimale værdier, LA_{max} , er alene gældende i natperioden.

På baggrund af ovenstående er der stillet vilkår om, at der maksimalt må flyves 40 operationer i aftentimerne (kl. 19-22) om året. Der er ligeledes stillet vilkår om, at der ikke må flyves til og fra heliporten i nattetimerne (kl. 22-07).

Projektet indeholder 3 ind- og udflyvningskorridorer for helikopteren (se bilag 3)

- en mod vest (korridor 1),
- en mod nordøst (korridor 2)
- en mod sydøst (korridor 3).

I miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der vurderet på 3 varianter af flyvninger i de 3 korridorer jf. afsnit om Indretning og drift.

Heliporten i Thorsminde er jf. Kommuneplan 2025-2037 (inkl. tillæg) en regional vigtig heliport. Grænseværdien for en regional vigtig flyveplads er L_{DEN} 50 dB(A) i boligområde jf. Miljøstyrelsens vejledning "Støj fra flyvepladser"¹².

De vejledende støjgrænser for en regional vigtig heliport fremgår af Tabel 2.

¹² Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994, Støj fra flyvepladser.

Tabel 2. Vejledende støjgrænser for regional vigtig flyveplads (starter, landinger og taxikørsel til og fra standplads)

Område	L _{DEN} dB(A)
Boligområde og støjfølsomme bygninger til offentlige formål (Skoler, hospitaler, plejehjem o.l.)	50
Spredt bebyggelse i det åbne land	50
Liberale erhverv (hoteller, kontorer o.l.)	60
Rekreative områder med overnatning (Sommerhuse, kolonihaver, campingpladser o.l.)	45
Andre rekreative områder uden overnatning	50

I miljøkonsekvensrapporten er det belyst, at den vejledende støjgrænseværdi for starter og landinger for en regional vigtig flyveplads er overholdt. Der er stillet vilkår til overholdelse af disse støjgrænseværdier.

I miljøkonsekvensrapporten er det belyst, at støjkravene for starter og landinger for en regional vigtig flyveplads kan overholdes for alle 3 varianter af flyvninger, som der er vurderet på. Som resultat af miljøkonsekvensvurderingen er det besluttet, at der skal flyves efter Variant A. Støjkonturerne for Variant A fremgår af Figur 3. Der er derfor stillet vilkår til, at ind- og udflyvning fra heliporten skal avende de i Tabel 3 angivne flyvekorridorer i de respektive perioder. Afvigelser er tilladt ved flysikkerhedsmæssige årsager.

Tabel 3. Perioder med angivelse af hvilke flyvekorridorer, der skal benyttes.

Periode	Flyvekorridorer jf. bilag 3
15. marts til 15. maj	- Flyvekorridor 1 - Flyvekorridor 2
16. maj til 31. august	- Flyvekorridor 1 - Flyvekorridor 3
1. september til 30. november	- Flyvekorridor 1 - Flyvekorridor 2
1. december til 14. marts	- Flyvekorridor 1 - Flyvekorridor 3

Holstebro Kommune vurderer, at heliporten på baggrund af den oplyste drift og med de stillede vilkår overholder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for starter og landinger for en regional vigtig flyveplads. På baggrund heraf vurderes det, at helikopterflyvningerne ikke vil være til væsentlig gene for omgivelserne.



Figur 3. Støjkonturer af helikopterflyvning med anvendelse af tre flyvekorridorer beskrevet ved Variant A. Den gule kontur angiver et støjniveau på LDEN 50 dB(A) svarende til grænseværdien for en almen flyveplads med regional vigtighed (Kopi fra miljøkonsekvensrapporten, Kilde: Force Technology).

Fra drift af heliporten kommer der også virksomhedsstøj

I miljøkonsekvensrapporten er der redegjort for, at der kan komme betydende støj fra

- Kørsel og parkering med personbiler
- Kørsel og levering af brændstof med tankvogn (gravitationsbaseret)
- Pumpning af brændstof fra pumpehus/brændstoflager
- Motorafprøvning (2-6 gange årligt i dagperioden)

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er det belyst, at heliporten kan overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj. På den baggrund stiller Holstebro Kommune vilkår iht. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj.

Holstebro kommune stiller også vilkår om, at maskiner der anvendes på heliporten i driftsfasen, herunder levering af brændstof mm., ikke må holde i unødigt tomgang.

Holstebro Kommune stiller vilkår om, at afprøvning af helikopternes motorer kun må ske i dagperioden. Der må maksimalt foretages motorafprøvninger 6 gange om året.

Holstebro Kommune vurderer, at det med de stillede vilkår sikres, at virksomhedsstøj fra heliporten ikke medfører væsentlig gene for omgivelserne.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er det vurderet, at der ikke er kumulative effekter med vejstøj. På baggrund heraf stiller Holstebro Kommune ikke yderligere vilkår ift. støj i driftsfasen.

Samlet vurdering af støj

Det er i miljøkonsekvensvurderingen af projektet belyst at evt. kumulation med anlæg eller drift af en måske kommende ny lagerhal nord for heliporten ikke vil være væsentligt både i anlægs- og driftsfase af heliporten.

Holstebro Kommune vurderer, at heliporten med de stillede vilkår kan etableres og drives på stedet uden væsentlig gene for omgivelserne i form af støj.

Vibrationer

Vibrationer i anlægsfase

Jf. vurderinger ift. støj i anlægsfasen, er der stillet vilkår iht. arbejdstiderne i Holstebro Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder.

I miljøkonsekvensrapporten vurderes det, at der i de nærmeste bygninger på havnen kan opleves komfortgenerende vibrationer i forbindelse med pælefundering i anlægsfasen, men at bygningsskadevibrationer ikke vurderes sandsynlige.

Ud fra vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten og de stillede vilkår, vurderer Holstebro Kommune, at der ikke vil være en væsentlig vibrationspåvirkning af omgivelserne ved bygge- og anlægsarbejderne i forbindelse med etablering af en heliport Thorsminde.

Vibrationer i driftsfase

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er det i miljøkonsekvensrapporten vurderet, at der ikke vil være væsentlige gener fra vibrationer i driftsfasen.

Holstebro Kommune vurderer, at der ikke er behov for at stille yderligere vilkår vedr. vibrationer. Holstebro Kommune vurderer at vilkår stillet ifb. med Støj og den generelle drift sikrer, at der ikke vil være væsentlige gener fra vibrationer i forbindelse med drift af heliporten.

Samlet vurdering af vibrationer

Holstebro Kommune vurderer, at heliporten med de stillede vilkår kan etableres og drives på stedet uden væsentlig gene for omgivelserne i form af vibrationer.

Trafik

Hele anlægsfasen forventes at vare maks. 8 måneder med en forventet påbegyndelse umiddelbart efter meddelelse af denne miljøgodkendelse.

Størstedelen af trafikken med større entreprenørmaskiner, forventes at foregå i de første 2-3 måneder af anlægsperioden.

Anlægsarbejdet udføres udelukkende i dagtimerne mellem kl. 07.00 – 19.00 alle ugens dage. Der vil igennem anlægsfasen anvendes ca. 3-10 forskellige entreprenørmaskiner. Materiale planlægges leveret ved ca. 3 lastbiler. Entreprenørmaskiner m.m. vil tilgå projektområde syd fra via Klitvej/Vesterhavsgade og vejsystemet ad Vesthavnen.

Det vurderes på baggrund af omfanget og den midlertidige karakter ikke at være nogen væsentlig påvirkning, og der stilles ikke i denne miljøgodkendelse vilkår til den interne trafik på virksomheden i anlægsfasen, udover vilkår om, at maskiner der arbejder med etablering af heliporten, herunder levering af materialer, ikke må holde i unødigt tomgang.

I driftsfasen vil der blive leveret brændstof med lastbil 1 gang om ugen. Herudover vil der være 2-6 personbiler om dagen.

Heliporten etableres i erhvervsområde, og støjpåvirkningen til beboelsesområde og udpegede rekreative områder er overholdt med god margin. Holstebro Kommune har stillet vilkår om

overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj. Holstebro Kommune har endvidere stillet vilkår om, at maskiner der anvendes på heliporten i driftsfasen, herunder levering af brændstof mm., ikke må holde i unødigt tomgang

Holstebro Kommune vurderer ikke, at der er behov for at stille yderligere vilkår ift. transporter.

Luft og lugt

Jetfuel har et lavt damptryk i modsætning til ex. benzin og er derfor mindre flygtigt. Det må dog forventes, at der kan lugtes flybrændstof på selve heliporten og i nærområdet som følge af tankning af helikoptere, opbevaring af brændstof i tanke, små udslip ved kontrolprøvetagning og vedligehold.

Spredning og fortynding af udstødningsgasser afhænger af vindforholdene og vil typisk være mærkbare inden for de nærmeste 50–200 meter. Det er en uundgåelig del af driften, og det er jf. ansøgningen ikke teknisk muligt at reducere denne emission.

Jf. Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten¹³ må EU's grænseværdi for NO₂ på 200 µg/m³ ikke overskrides mere end 18 gange pr. kalenderår (midlet over 1 time). Perioden, hvor helikopteren er i nærhed af befolkningen, vil være kortvarigt, og eftersom der er naturlig udluftning, er der ikke risiko for overskridelse af grænseværdierne. Med 10-15 operationer dagligt, er der ingen koncentreret belastning.

Holstebro Kommune finder ikke anledning til at stille vilkår til luftkvalitet, eftersom der ikke er risiko for overskridelse af grænseværdier.

Holstebro Kommune finder ikke anledning til at stille vilkår til lugt, da dette vurderes som lokalt omkring heliporten og ikke væsentligt for omgivelserne.

Samlet vurdering af luft og lugt

Holstebro Kommune vurderer, at heliporten kan etableres og drives på stedet uden væsentlig gene for omgivelserne i form af mindsket luftkvalitet og lugt.

Støv/ sandfygning

Støv/ sandfygning anses som værende en potentiel gene- og miljømæssig faktor på baggrund af terrænregulering og vind fra helikopterne, når de er tæt ved jorden.

Som beskrevet under *Indretning og drift* vil på arealer der terrænreguleres plantes sandhjelme og udlægges kokosmåtter for at modvirke sandfygning, og der stilles vilkår hertil. I § 25 tilladelse efter Miljøvurderingsloven stilles et lignende vilkår for den del af terrænreguleringen, der foregår udenfor heliportens område.

Vind fra helikopterne kan sætte gang i sandfygning, hvis der ikke er noget til at holde på sandet. Holstebro Kommune stiller vilkår om, at beplantningen med sandhjelme og udlagte kokosmåtter, skal vedligeholdes for at mindske sandfygning.

Holstebro Kommune stiller endvidere vilkår om, at Holstebro Kommune kan kræve, at virksomheden for egen regning etablerer beplantning og/eller udlægger kokosmåtter på relevante arealer indenfor heliportens område, hvis der konstateres eller er risiko for væsentlige sand- eller støvgener fra drift af heliporten, herunder helikopterflyvninger.

¹³ Bek. nr. 1472 af 12. december 2017 om vurdering og styring af luftkvaliteten

Holstebro Kommune har i § 25 tilladelse efter Miljøvurderingsloven stillet et lignende vilkår om, at Holstebro Kommune kan kræve, at virksomheden for egen regning etablerer beplantning og/eller udlægger kokosmætter på relevante arealer udenfor heliportens område, hvis der konstateres eller er risiko for væsentlige sand- eller støvgener fra drift af heliporten, herunder helikopterflyvninger.

Holstebro Kommune stiller endvidere i denne miljøgodkendelse vilkår om, at Holstebro Kommune kan kræve, at virksomheden udarbejder handleplan til at nedbringe eventuel sandfygning. Handleplanen skal godkendes af Holstebro Kommune.

Samlet vurdering af støv og/eller sandfygning

Holstebro Kommune vurderer, at heliporten med de stillede vilkår kan etableres og drives på stedet uden væsentlig gene for omgivelserne fra støv og/eller sandfygning.

Lys

Arbejdet med anlægsprocessen planlægges at ske i et tidsrum mellem kl. 7-19. Der anvendes almindelige entreprenørmaskiner i opførelsen til belysning af arbejdsområdet. Der kan være behov for ekstra arbejdslys i vintermånederne.

Ved drift af heliporten vil der være beacon-belysning, som guider helikoptere til landingspladsen fra lange afstande. Det benyttes i de mørke aftentimer eller under dårlig sigtbarhed. Flyvning om natten er ikke en del af projektet, og flyvning i dårligt sigt er yderst begrænset. Beacon-belysnings primære funktion er at være synlig fra luften og vurderes i miljøkonsekvensrapporten ikke at være væsentlig generende for beboere i nærliggende ejendomme eller trafikanter på veje.

Der er antikollisionslys og strobelys på selve helikopteren, som vurderes at være mest synlige ved starter og landinger. Det vurderes, at påvirkningen af lysene fra helikopteren ikke vil være væsentlig.

Samlet vurdering af lys

Holstebro Kommune vurderer, at der ikke vil være væsentlige gener for omgivelserne fra lys, hverken i forbindelse med etablering eller drift. Holstebro Kommune vurderer ikke, at der er behov for at stille vilkår i forhold til lys.

Affald

På årsbasis forbruges 110.000 liter jetfuel, som genbruges i vidt omfang. Ca. 200 liter testbrændstof om året afleveres til genbrugsstation ud af en årlig brændstofmængde på 110.000 liter.

Testbrændstof: Under kvalitetskontrol af flybrændstof (lovpligtigt for flybrændstof), udtages prøver fra tankene for at teste for vand, partikler eller forurening. Testbrændstof kan ikke genbruges direkte af sikkerhedshensyn og afleveres som farligt affald svarende til ca. 200 liter pr. år.

Herudover vil der være pap, papir, jern og metal mv. som angivet i Tabel 4.

Tabel 4. Affaldsmængder.

Affaldstype	Mængde pr. år
Pap	Max. 300 kg
Papir	Max. 300 kg
Jern og metal	10-50 kg

Affaldstype	Mængde pr. år
Batterier	< 30 kg
Spraydåser	< 30 kg
Defekte lyskilder	< 10 kg
Testbrændstof	200 L
Flasker og glas	Max. 100 kg
Dagrenovation	1.500-2.000 kg
Faste olieprodukter	10- 50 kg
Spild-fuel	< 200 L
Spild-olie	< 200 L

Holstebro Kommune vurderer, at affaldsmængder er begrænsede og forventelige fra en virksomhedstype, som en heliport.

Holstebro Kommune stiller vilkår om, at farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

Alt affald skal håndteres og bortskaffes i henhold til Holstebro Kommunes Regulativ for erhvervsaffald, og der stilles vilkår hertil.

Holstebro Kommune vurderer, at med de stillede vilkår sikres, at affald og farligt affald håndteres korrekt og uden væsentlig risiko for forurening af omgivelserne.

Spildevand

Spildevand tilsluttes Thorsminde Havns fælles private spildevandssystem. Ligeledes tilkobles vaskepladsen i hangaren og overfladevand fra tankplads og standplads mm. til havnens fællesprivate spildevandssystem (se Tabel 5). Overfladevand fra tagvand, parkeringsområde og brandvej ledes til havnens fællesprivate regnvandssystem (se Tabel 5). Overfladevand fra rullevej, FATO og adgangsvej ledes til lokal nedsivning. Der udarbejdes en selvstændig tilslutningstilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven til havnen til at koble det fællesprivate spildevandssystem på offentlig kloak, der leder til rensningsanlæg. Ligeledes bliver der lavet en selvstændig udledningstilladelse til havnen for det fælles private regnvandssystem efter Miljøbeskyttelsesloven. Der udarbejdes en selvstændig nedsivningstilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven til heliporten for det vand, der nedsives lokalt.

Der stilles vilkår om, at der skal udarbejdes en skriftlig aftale mellem virksomheden og Thorsminde Havn, der giver virksomheden ret til at lede sanitær- og processpildevand samt tag- og overfladevand til Thorsminde Havns fællesprivate spildevandssystem.

For at sikre, at processpildevand fra vaskeplads og vand, der kan indeholde eks. oliespild ledes gennem olieudskiller mm, og der kan håndhæves vilkår for håndteringen heraf, overfor virksomheden, stilles der i denne miljøgodkendelse krav til håndteringen af spildevand, der normalt ville høre til i en tilslutningstilladelse, som eks. drift af olieudskiller.

Tabel 5. Basisoplysninger for spildevand (Kopi fra miljøgodkendelsesansøgningen).

Spildevandstype	Område	Areal m ²	Håndtering
Overfladevand	Parkeringsområde	534	Fællesprivat regnvandsledning
	Brandvej	247	
	Adgangsvej	-	
	Rullevej	148	Lokal nedsivning
	Landingsbane (FATO/TLOF)	506,3	
Overfladevand (potentielt forurennet)	Forplads	297,1	Fællesprivat spildevandsledning
	Vendeplads	465,1	
	Tankplads	80	
	Standplads	353,8	
Tagvand	Hangar	320	Fællesprivat regnvandsledning
	Check-in bygning	140	
Husspildevand	Køkken og toilet		Fællesprivat spildevandsledning
Processpildevand	Hangar/vaskeplads		

Herunder følger den spildevandstekniske redegørelse.

Indretning og drift af vaskeplads

Vaskepladsen indrettes i hangaren, dvs. under tag. Helikoptererne vaskes efter behov. Virksomheden oplyser, at det årlige vandforbrug forventes at blive 80 m³ inkl. husspildevand, og der ikke anvendes højtryksrensere. Vaskevandet ledes via sandfang til olieudskiller og videre til det fællesprivate spildevandssystem ejet af Thorsminde Havn. Der stilles vilkår om, at der ikke må anvendes højtryksrensere på vaskepladsen, medmindre der etableres en klasse I olieudskiller.

Det anvendte vaskemiddel har handelsnavnet MAC A-25 og er et universalrengøringsmiddel, som leveres af Macserien AB. Vaskemidlet indeholder ikke A- eller B-stoffer.

Virksomheden har oplyst, at de ønsker at anvende vaskemidlet Blanco Wash FR. Vaskemidlet indeholder natriumlauryl ethersulfat, som har H-sætningen H412. Derfor kategoriseres vaskemidlet som et B-stof jf. Miljøstyrelsens tilslutningsvejledning. Da Holstebro Kommune stiller vilkår om, at der ikke må anvendes vaskemidler med A- eller B-stoffer til vask ved vaskepladsen, er det ensbetydende med, at Blanco Wash FR ikke må anvendes.

Der stilles vilkår om, at vaskepladsen skal etableres med tæt belægning med fald mod afløbet til olieudskiller. Der stilles også vilkår om, at vaskevandet skal ledes til havnens fællesprivate spildevandssystem via egnet sandfang og olieudskiller, samt at vaskemidler ikke må indeholde A- eller B-stoffer. Herudover skal rengørings- og vaskemidler opbevares således, at der ikke kan ske spild til kloak.

Skiftes der til andre vaske- og rengøringsprodukter med Svanemærket eller EU-blomsten, skal Holstebro Kommune ikke orienteres eller meddele tilladelse.

Miljøfremmede stoffer

Der stilles vilkår om overholdelse af grænseværdier ift. pH, suspenderet stof, cadmium, kobber, bly, zink, DEHP og mineralsk olie, som også ville være stillet, hvis der var tale om en selvstændig spildevandstilladelse.

De udvalgte tungmetaller fremgår som anbefalede kontrolparametre i Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 537/2000 i udløb fra vaskehaller. Alle afledninger af tungmetaller skal som udgangspunkt begrænses efter bedste tilgængelige teknik (BAT).

Det kan i nogle tilfælde være svært at overholde den tilsigtede grænseværdi på 100 µg/l for kobber, som følge af vandets henstand i rørsystemer og recirkulering af vand. Grænseværdi for kobber på 500 µg/l anvendes som den øvre grænse, der skal overholdes ved stikprøvekontrol for at tilgodeset netop recirkulering af vand og henstand af vand i rørsystemerne.

DEHP er et miljøfremmed stof, som kan ophobes i spildevandsslammet på renseanlægget. Udledningskravet for DEHP er sat til 87 µg/l og som en tilsigtet værdi. Begrundelsen for at hæve værdien og gøre den tilsigtet er, at DEHP stammer fra diffuse kilder, som er svære for virksomheden at regulere. Hvis værdien sættes til 87 µg/l tilgodeser det både virksomheden og slamkvaliteten på renseanlægget.

Mineralsk olie er som udgangspunkt klassificeret som et A-stof, som ønskes reduceret mest muligt i spildevandet. Mineralsk olie kan tilføres afløbsvandet fra helikopter under vask. En olieudskiller bør rense afløbsvandet for mineralsk olie. Renseeffekten/funktionaliteten af olieudskillere kan derfor kontrolleres ved at lade mineralsk olie indgå som parameter i kontrolprogrammet.

Holstebro Kommune vurderer mængden af afvasket olie, tungmetaller, miljøfremmede stoffer og vaskemidler fra vaskepladsen som minimal. Holstebro Kommune vurderer, at korrekt dimensioneret sandfang og olieudskiller vil rense tilstrækkeligt i forhold til vandmængden. Der stilles dog vilkår om prøvetagningskontrol.

Da sammensætningen af vaskevandet fra vaskepladsen ikke forventes at variere nævneværdigt mellem hver vask, vurderes en stikprøve af procesvandet at være nok til at vurdere sandfangets og olieudskillers renseseffekt.

Indretning og drift af standplads og brændstofanlæg (tankplads)

Der anvendes afisningsmidlerne kaliumformiat (AVIFORM® L50) og sodiumformiat (AVIFORM® S – Solid) på standpladsen og ved brandstofanlægget (tankpladsen). Da der er risiko for spild af brændstof på standpladsen og ved brandstofanlægget (tankpladsen), er der taget udgangspunkt i Benzinstationsbekendtgørelsen¹⁴, hvorfor der stilles vilkår om, at overfladevandet fra standpladsen og ved brandstofanlægget (tankpladsen) skal ledes til Thorsminde Havns fælles private spildevandsledning via egnet sandfang og olieudskiller.

Indretning og drift af olieudskillere

¹⁴ Bek. nr. 1254 af 23. november 2019 om forebyggelse af forurening af jord, grundvand og overfladevand fra benzin- og dieselsalgsanlæg.

For at sikre, at virksomhedens olieudskillere indrettes og driftes uden risiko for miljøet, stilles der en række vilkår til drift af olieudskillerne. Ligeledes stilles der vilkår om prøvetagningskontrol.

Ved at indrette og drive virksomheden og sandfang/olieudskillere efter de stillede vilkår, vurderer Holstebro Kommune at virksomheden drives på en sådan måde, at der ikke er risiko for forurening.

Tilsyn og kontrol

Holstebro Kommune stiller vilkår om, at virksomheden skal kunne forevise dokumentation for:

- Det årlige vand- og sæbeforbrug
- Tidspunkt for og resultat af pejling/inspektion af sandfang og olieudskillere
- Opsamlede og bortskaffede mængder affald fra sandfang og olieudskillere, samt tidspunkt for tømning
- Funktionsprøvning af alarm i olieudskillere
- Rensning og udskiftning af koalescensfilter
- Datablade for vaskemidler
- Evt. fejl/mangler og udførte reparationer med relation til funktionen af olieudskilleranlægget.

Ovenstående oplysninger skal kunne forevises Holstebro Kommune på forlangende og opbevares tilgængeligt for tilsynsmyndigheden i mindst 5 år.

Uheld og unormal drift

Ved driftsuheld eller unormale driftssituationer, der kan medføre forurening eller have væsentlig betydning for kloak- eller renseanlægget, skal Holstebro Kommune og vagthavende hos Vestforsyning Spildevand A/S orienteres straks. Virksomheden skal sikre oprensning og bortskaffelse. Holstebro Kommune stiller vilkår hertil.

BAT og renere teknologi ift. spildevand

Vurderingen af BAT i relation til spildevand har ofte udgangspunkt i begrænsning i afledning af stoffer, der er uønskede i spildevandet. Dette kan ske ved at begrænse anvendelsen af de pågældende stoffer eller ved at substituere de uønskede stoffer med mere miljøvenlige stoffer.

Holstebro Kommune vurderer, at virksomheden lever op til kravet om BAT, hvis vilkårene overholdes, da dette vil betyde korrekt dimensioneret sandfang og olieudskillere, miljøvenlige vaske- og rengøringsmidler samt drift og vedligeholdelse af spildevandsanlæg, der mindsker risikoen for forurening og uheld.

Samlet vurdering af spildevand/overfladevand

Holstebro Kommune har stillet relevante vilkår til håndtering af spildevand/overfladevand på virksomheden. Holstebro Kommune vurderer, at der ikke skal sættes yderligere vilkår ift. spildevand-/overfladevand, da der også udarbejdes selvstændige tilladelser til Thorsminde Havn efter Miljøbeskyttelsesloven.

Jord og grundvand

Jord

Der er ingen kortlagt forurening på arealet, hvor heliporten etableres, men det er områdeklassificeret, som den resterende del af havnen.

Heliporten udstyres med let tilgængeligt beredskabsudstyr, der som minimum omfatter olie- og kemikalieabsorbenter i form af absorptionspapir og granulat. Mindre spild afværges og

tørres op med absorptionspapir, mens større spild inddæmmes ved udlægning af granulat for at forhindre spredning til kloaksystem eller omkringliggende terræn.

Efter opsamling placeres det brugte absorberingsmateriale og kemikalierester i lukkede, mærkede beholdere/containere, hvorefter det bortskaffes som farligt affald via en godkendt modtagerordning. Såfremt spildet sker på ubefæstet areal, foretages straks afgravning af den forurenede jord til intakt jordlag. Den forurenede jord bortskaffes hurtigst muligt til godkendt modtager for at sikre beskyttelse af grundvandet.

Der stilles vilkår om at evt. spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og bortskaffes til godkendt modtager. For at sikre at Holstebro kommune orienteres ved spild på ubefæstet areal mm. stilles der vilkår om, at Holstebro Kommune skal underrettes straks ved uheld, der medfører forurening eller risiko for forurening.

En stor del af området befæstes. Der stilles jf. afsnit om spildevand og overfladevand vilkår om, at arealer, hvor der er risiko for spild af brændstof og/eller olie, skal etableres med tæt belægning og med fald mod afløb. Ligeledes skal disse arealer tilsluttes den fællesprivate spildevandsledning via egnet sandfang med olieudskiller.

Holstebro Kommune vurderer, at det med de stillede vilkår sikres, at der ikke er risiko for forurening af jorden. Der stilles dog vilkår om beredskabsplan jf. nedenstående afsnit om *Uheld og driftsforstyrrelser*.

Grundvand

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, men heliporten placeres indenfor den sydlige del af Thorsminde Vandværks indvindingsopland. Boringerne ligger nord for slusen, mens heliporten placeres syd for slusen. Det terrænnære grundvand nord og syd for slusen vurderes til, at være hydraulisk adskilte. Almindelige foranstaltninger, som eksempelvis tæt belægning, for at undgå forureningen af jord og grundvand ved etablering og driften vurderes derfor at være tilstrækkeligt til at sikre, Thorsminde Vandværk.

Holstebro Kommune vurderer, at der ikke skal stilles yderligere vilkår ift. sikring af grundvand og der ikke er risiko for forurening af grundvandet.

Uheld og driftsforstyrrelser

Svigt i olieudskiller eller afløbssystem

Hvis olieudskilleren bliver overfyldt eller blokeret, kan det medføre, at olie eller brændstof føres videre til Thorsminde Havns fælles kloakering. Der gennemføres fast visuel kontrol af olieudskilleren. Ved konstateret fejl eller alarm fra udskilleren stoppes alle tankningsaktiviteter øjeblikkeligt, indtil anlægget er serviceret og tømt af en godkendt slamsuger.

Defekt lukkemekanisme til kloak

I tilfælde af at den manuelle lukkeventil, der anvendes under tankning, ikke kan lukke tæt påbegyndes tankning ikke. Som backup findes mobile magnetmætter/tætningsmætter ved beredskabsstationen, der kan anvendes til at afblænde kloakriste manuelt.

Strømsvigt

Ved strømsvigt kan pumper og elektroniske overvågningssystemer sætte ud. Heliportens beredskab inkluderer manuelle procedurer for nødstop, og da lukning af kloakken sker manuelt, påvirkes denne barriere ikke af strømsvigt.

Alle væsentlige driftsforstyrrelser, der medfører risiko for forurening, logføres. Hvis en driftsforstyrrelse resulterer i et udslip, underrettes Thorsminde Havn og tilsynsmyndigheden (Holstebro Kommune) straks.

Der stilles vilkår om at Holstebro Kommune straks skal underrettes ved uheld, der medfører forurening eller risiko for forurening.

Olie og kemikalier

Brændstofanlægget er dimensioneret til 15.000 liter Bulk Jet A-1 (Premium OFC Type) og er udført i overensstemmelse med Trafikstyrelsens bestemmelser i BL 3-6. Anlægget er konstrueret i rustfrit stål med en dobbeltvægget tank, hvilket udgør en primær barriere mod lækager. For at forhindre påkørsel sikres anlægget med fysiske beskyttelsessøjler. Der stilles vilkår til sikring heraf.

Som teknisk sikring mod overfyldning og spild er anlægget udstyret med hydrostatisk niveaumåler til kontinuerlig overvågning af brændstofmængden.

Tankningsprocessen foregår ved, at helikopteren er parkeret på standpladsen, mens tankvognen placeres ved vendepladsen, hvorfra påfyldningsslangen føres ud. Selve tankanlægget er placeret på et 80 m² fuel-sikret betonareal øst for standpladsen.

For at sikre mod miljøpåvirkning ved uheld iværksættes følgende:

Afløbssikring: Det brændstofsikrede område er anlagt med beton med fald mod afløb. Der etableres en olieudskiller med automatisk lukkeanordning som standard. Hvis der sker et større spild, synker svømmeren og lukker udløbet automatisk og øjeblikkeligt, så intet brændstof kan slippe ud i kloaken.

Olieudskiller: I normaldrift ledes overfladevand gennem en olieudskiller, før det ledes til den fælles private kloakledning administreret af Thorsminde Havn.

Opsamling: Ved spild på arealet anvendes det tilstedeværende beredskabsudstyr (absorbenter og granulat). Opsuget brændstof og brugt materiale opbevares i lukkede beholdere og bortskaffes som farligt affald til godkendt modtager.

Der stilles vilkår om, at overfladevand fra standplads og tankplads skal ledes til en olieudskiller med integreret sandfang, der er dimensioneret efter DS 432 og udstyret med en automatisk lukkeanordning (svømmer), som spærrer for udløbet ved forekomst af større mængder olie/brændstof.

Heliporten udstyres med let tilgængeligt beredskabsudstyr, der som minimum omfatter olie- og kemikalieabsorbenter i form af absorptionspapir og granulat. Mindre spild afværges og tørres op med absorptionspapir, mens større spild inddæmmes ved udlægning af granulat for at forhindre spredning til kloaksystem eller omkringliggende terræn.

Efter opsamling placeres det brugte absorberingsmateriale og kemikalierester i lukkede, mærkede beholdere/containere, hvorefter det bortskaffes som farligt affald via en godkendt modtagerordning. Såfremt spildet sker på ubefæstet areal, foretages straks afgravning af den forurenede jord til intakt jordlag. Den forurenede jord bortskaffes hurtigst muligt til godkendt modtager for at sikre beskyttelse af grundvandet.

I tilfælde af utilsigtede udslip af kemikalier, herunder hydraulikolie, smøreolier eller afsningsvæske, iværksættes omgående opsamling for at minimere miljøpåvirkningen.

Der stilles vilkår om at evt. spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og bortskaffes til godkendt modtager. For at sikre at Holstebro kommune orienteres ved spild på ubefæstet areal mm stilles der vilkår om, at Holstebro Kommune skal underrettes straks ved uheld, der medfører forurening eller risiko for forurening.

Der stilles vilkår om, at Holstebro Kommune ved mistanke om forurening af kan kræve, at der for virksomhedens egen regning udtages og analyseres prøver af et hertil akkrediteret firma.

Brand

I tilfælde af brand i helikopter, tankanlæg eller bygninger prioriteres hurtig bekæmpelse via heliportens brandberedskab for at begrænse skadesomfanget. Miljømæssigt fokuseres der særligt på at opsamle og kontrollere brandslukningsvand, da dette kan indeholde rester af brændstof, kemikalier og brandslukningsskum.

For at forhindre at forurenede slukningsvand løber urensede ud i kloaksystemet eller siver ned i jorden, iværksættes følgende afværgeforanstaltninger:

Afløbssikring: Ved brand aktiveres eventuelle stopventiler i afløbssystemet, eller kloakriste afblændes med magnetmætter/sandposer for at opstuve slukningsvandet på de befæstede arealer.

Opsamling: Det opstuvende vand suges efterfølgende op af slamsuger og transporteres til godkendt modtager/reseanlæg efter nærmere anvisning fra miljømyndigheden. Vandet betragtes som udgangspunkt som farligt affald, indtil en analyse foreligger.

Skumvæsker: Der anvendes udelukkende miljøskånsomme og fluor-fri (PFAS-fri) skumvæsker til brandbekæmpelse for at minimere den langsigtede miljøbelastning af jord og grundvand.

Efterbehandling: Efter branden foretages en grundig rengøring af de befæstede arealer, og olieudskillere tømmes og kontrolleres. Såfremt slukningsvand eller kemikalier har ramt ubefæstede arealer, foretages jordbundsanalyser og eventuel afgravning af forurenede jord i samråd med tilsynsmyndigheden

Der fastsættes vilkår om, at ved brand skal kloakriste afblændes eller stopventiler aktiveres. Herudover skal opsamlet vand ved brand opbevares og bortskaffes som farligt affald indtil evt. analyser foreligger.

Der stilles også vilkår om, at der skal anvendes miljøskånsomme og fluor-fri (PFAS-fri) skumvæsker til evt. brandbekæmpelse. Endvidere er der stillet vilkår om, at Holstebro Kommune ved mistanke om forurening kan kræve, at der for virksomhedens egen regning udtages og analyseres prøver af et hertil akkrediteret firma.

Beredskabsplan

Holstebro Kommune vurderer, at en beredskabsplan vil mindske risikoen for forurening i forbindelse med uheld.

Holstebro Kommune stiller vilkår om, at der skal udarbejdes en beredskabsplan, der som minimum skal indeholde håndtering af olie og/eller kemikalieuheld og brand. Beredskabsplanen skal indeholde kort med placering af beredskabsudstyr, og hvor alle virksomhedens afløb mv. fremgår.

Der stilles vilkår om, at beredskabsplanen skal være kendt af alle personer, der arbejder på heliporten, og den skal ophænges synligt, hvor den er let at komme til. Beredskabsplanen skal løbende holdes opdateret, som minimum en gang årligt.

Beredskabsplanen skal kunne udleveres til evt. indsatsleder/ miljømyndighed ved uheld, forurening, brand eller lignende.

Samlet vurdering af uheld og driftsforstyrrelse

Holstebro Kommune vurderer, på baggrund af det ansøgte og de stillede vilkår, at der er foretaget de nødvendige foranstaltninger for at minimere risiko for forurening af miljøet i forbindelse med uheld.

Tilsyn og kontrol

Virksomheden skal generelt kunne dokumentere overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår.

Virksomheden skal kunne dokumentere antal daglige, månedlige og årlige operationer samt anvendt flyverute for ind- og udflyvninger. Holstebro Kommune kan forlange log over flyvninger udleveret, hvis det vurderes nødvendigt. Der stilles vilkår til sikring heraf.

Der stilles vilkår om, at Holstebro kommune kan stille krav om kontrolmålinger/beregninger af støj, hvis det skønnes at være nødvendigt.

Holstebro Kommune skal underrettes om tidspunktet for målingerne, før de udføres. Inden støjmålinger udføres, skal oplæg til måleprogram og måletidspunkt sendes til og accepteres af Holstebro Kommune. Af dette program skal fremgå, i hvilket omfang eksisterende støjmålinger vil indgå i den samlede rapportering.

Holstebro Kommune kan forlange gentagelse af støjmålinger og -beregninger – dog højst én gang årligt, medmindre den seneste kontrol viser overskridelse af vilkår. Resultater af målinger/beregninger skal sendes til kommunen senest 1 måned efter at målingerne er foretaget.

Der stilles desuden vilkår om, at hvis de fastsatte grænser for støj overskrides, skal virksomheden sammen med rapport om målinger/beregninger indsende forslag til støjreduktion med en tidsplan for gennemførelse.

Jf. afsnit om *Støv/ sandfygning* stilles der vilkår om, at Holstebro Kommune kan kræve, at virksomheden for egen regning etablerer beplantning og/eller udlægger kokosmåtter på relevante arealer indenfor heliportens område, hvis der konstateres eller er risiko for væsentlige sand- eller støvgener fra drift af heliporten, herunder helikopterflyvninger.

Holstebro Kommune kan endvidere kræve, at virksomheden udarbejder en handleplan med henblik på at nedbringe eventuel sandfygning. Handleplanen skal godkendes af Holstebro Kommune.

Der er under vilkårene for spildevand stillet tilsyns- og kontrolvilkår herfor.

Holstebro Kommune vurderer, at det med de stillede vilkår sikres, at virksomheden på forlangende skal dokumentere overholdelse af vilkår.

Egenkontrol

Virksomheden skal løbende kontrollere og sikre, at tætte belægningsflader er intakte og i en sådan tilstand, at der ikke revner, lunger eller andre utætheder, som kan give anledning til forurening.

Holstebro Kommune fastsætter vilkår omhandlende kontrol af befæstede arealer en gang i kvartalet, samt at Holstebro Kommune på virksomhedens regning kan lade en uvildig sagkyndig foretage kontrollen. Virksomheden skal registrere og kunne dokumentere kontrollen.

Der stilles vilkår om, at Holstebro Kommune skal orienteres, hvis en skade ikke kan udbedres indenfor 7 dage efter at virksomheden er blevet bekendt med den.

Holstebro Kommune vurderer, at det med de stillede vilkår sikres, at virksomheden kontrollerer tætte belægningsflader, der vurderes at være den nødvendige egenkontrol ift. miljø udover inspektion af olieudskillere jf. vilkår om aftale med godkendt indsamler under *Spildevand*.

Ophør

For at sikre mod forureningsfare ved ophør af driften, stilles der vilkår om, at ved ophør af driften skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare.

En redegørelse for disse foranstaltninger skal sendes til Holstebro Kommune senest 3 måneder før driften ophører.

Holstebro Kommune vurderer, at det med de stillede vilkår sikres, at ophør af driften ikke vil medføre en risiko for miljøet.

BAT

Det er et grundlæggende element i Miljøbeskyttelsesloven, at forurenende virksomheder skal søge at minimere deres miljøpåvirkning ved at anvende den bedste tilgængelige teknik (BAT).

Der findes ingen standardvilkår, som vurderes at være BAT for etablering og drift af heliporte.

Heliporten lever op til Miljøstyrelsens vejledende støjkrav for heliport med regional vigtighed for starter og landinger. Heliporten lever også op til de vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj. Der er stillet vilkår til sikring af dette.

Virksomheden oplyser, at de valgte helikoptere er kendt for et lavt brændstofforbrug.

Flybrændstof, der tages ud af tankene, renses/filtreres og genindføres i brændstoftanken fremfor at blive bortskaffet som farligt affald. Det reducerer både affald og forbrug af nyt brændstof. Dette fastsættes dog ikke ved vilkår, da virksomheden må vurdere, hvorvidt brændstof kan genanvendes eller bortskaffes til godkendt modtager.

Tankning af helikoptere mm. foregår på tæt belægning. Der stillet vilkår om tæt belægning under *Spildevand*.

Det er Holstebro Kommunes vurdering, at EMG EJENDOMME ApS i forbindelse med etablering og drift af heliporten, har truffet de nødvendige foranstaltninger til at begrænse og forebygge forureningen ved anvendelse af bedst tilgængelige teknik. Holstebro Kommune vurderer, at heliporten, med de stillede vilkår i denne miljøgodkendelse, lever op til BAT.

Vurdering i forhold til internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Natura 2000-områder, bilag IV-arter og andre beskyttede arter

Heliporten etableres lige vest for Natura 2000-område N65 Nisum Fjord.

Der er i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af projektet vurderet på virkninger på Natura 2000-områder, bilag IV-arter og andre arter: Det vurderes, at projektet ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre projekter, risikerer at medføre skade på Natura 2000-områdets integritet og ikke vil påvirke mulighederne for at opfylde bevaringsmålsætningen for Natura 2000-området. Det vil ikke medføre forsætlige drab, forstyrrelse eller ødelæggelse af bilag IV-arters yngle- eller rasteområder, og arternes livsvilkår i området vil være uændrede efter projektets gennemførelse.

Miljøkonsekvensrapporten er vedlagt, og Holstebro Kommunes vurdering er behandlet i § 25 tilladelsen efter Miljøvurderingsloven.

Ud fra vurderingerne og konklusionerne i miljøkonsekvensrapporten og § 25 tilladelsen efter Miljøvurderingsloven, er det Holstebro Kommunes vurdering, at projektet ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre projekter, risikerer at medføre skade på Natura 2000-områdets integritet og ikke vil påvirke mulighederne for at opfylde bevaringsmålsætningen for Natura 2000-området. Det vil ikke medføre forsætlige drab, forstyrrelse eller ødelæggelse af bilag IV-arters yngle- eller rasteområder, og arternes livsvilkår i området vil være uændrede efter projektets gennemførelse.

§ 3 beskyttet natur

§ 3-beskyttet natur

Nærmeste § 3-beskyttet natur er en strandeng og beliggende i Natura 2000-området Nisum Fjord. Der ligger ikke § 3-natur lige i nærheden af heliporten, der ikke er beliggende i Natura 2000-området. Holstebro Kommune vurderer, at det ansøgte ikke vil have en væsentlig påvirkning på § 3-områder.

Holstebro Kommunes samlede vurdering af virksomheden

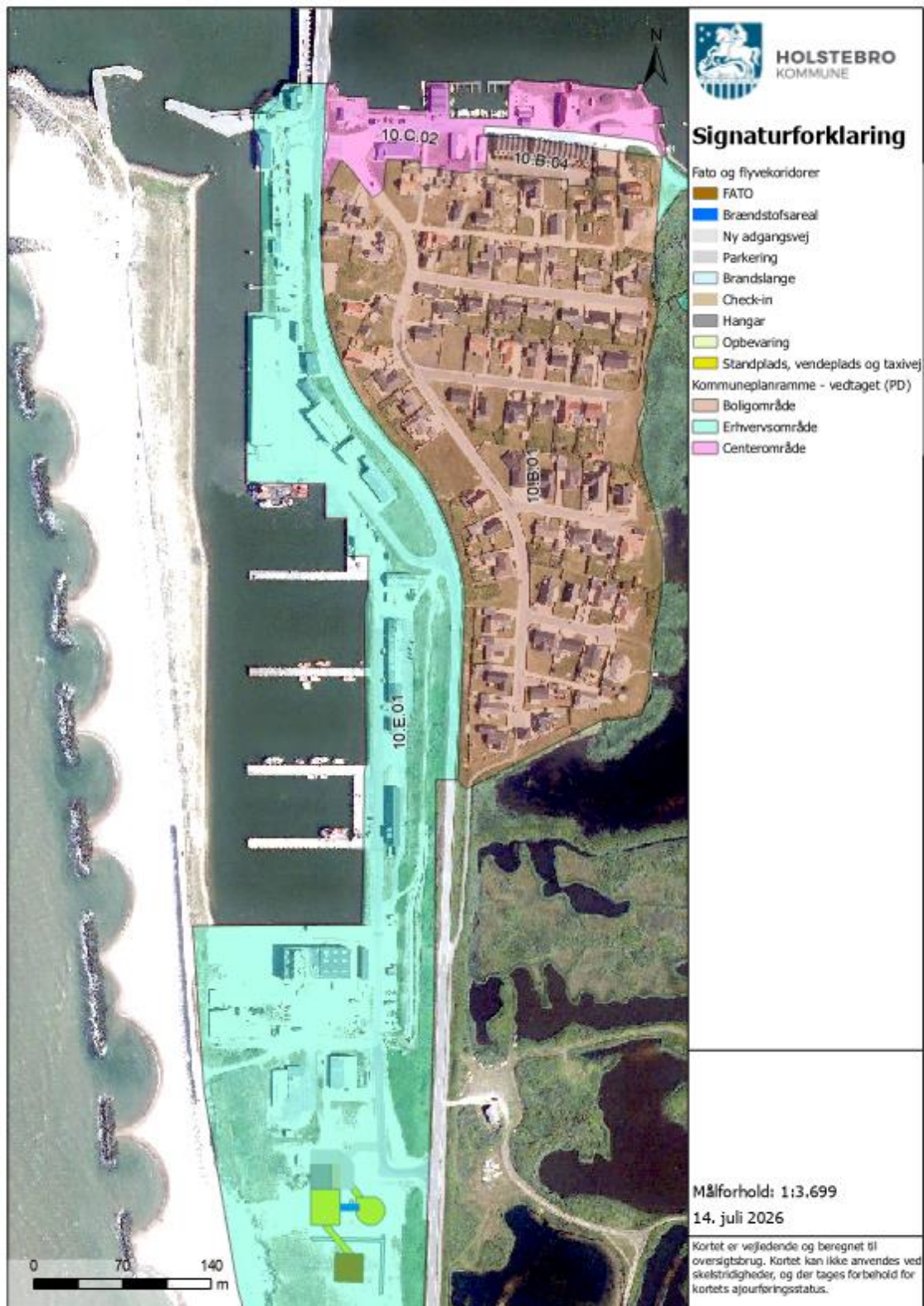
På baggrund af ansøgningen, miljøkonsekvensrapporten, § 25 tilladelsen og den miljøtekniske vurdering i denne miljøgodkendelse, finder Holstebro Kommune det godtgjort, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik, og at virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Virksomhedens forenelighed med naturområdets sårbarhed og kvalitet er desuden vurderet, og sammenfattende vurderes det, at områdernes integritet ikke ødelægges af virksomhedens drift.

På baggrund af ovenstående vurderer Holstebro Kommune, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne og risiko for forurening, hvis vilkårene i denne godkendelse overholdes.

Bilag

Bilag 1 – Placering af heliport



34n

Ny adgangsvej via Kiltvej

Parkeringsplads

Olieudskiller nr.1

ARKING

11

23

16

11

HANGAR

CHECK-IN

Olieudskiller nr.2

7,8

1,2

13

Container

Vendeplads

Standplads / Brændstofsikret område

20,3

4,5

11,5

3,3

Brændstofanlæg

15,1

R11,5

R15

Forplads

23

20,7

2,9

Rullevej (taxi route)

Brandslukningsberedskab

Brandslange

Landingsbane (FATO/LTOF)

Kopi fra ansøgning

HEIGHT: 300m
(DIST:1830,85m)

1075

HEIGHT: 119,5m+e
(DIST:869,3m)

1075

1

2

3

675

155

245

305

258,7

110,8

1075

HEIGHT: 135,2m+e
(DIST:967,6m)

460,53

659,3

R.270

R.270

e=5,5m
(ELEVATION OF HELIPAD)

	obstacle obstacle
	obstacle obstacle
	obstacle obstacle

1	APPROACH DIRECTION 1 (APPROACHING FROM THE WEST) IS 130° COURSE, OBSTACLE DIRECTION 84° ON 1,84° COURSE.
2	APPROACH DIRECTION 2 (APPROACHING FROM THE EAST) IS 340° COURSE, OBSTACLE DIRECTION 320° COURSE.
3	APPROACH DIRECTION 3 (APPROACHING FROM THE SOUTH) IS 310° COURSE, OBSTACLE DIRECTION 280° COURSE.

EMG
EIJENDOMME

TITLE: THORSMINDE - HELIPAD

Scale: 1:500

Drawn by: [Name]

Checked by: [Name]

Approved by: [Name]

Date: 00/09/2016

Page: 09

Rev: 01

Kopi fra miljøkonsekvensrapport

Bilag 4 – Høringssvar og udtalelser

[indsæt]

Udkast

Udskast