

REGULATIV



Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje stier og pladser i Holstebro kommune

Oktober 2016

Dette regulativ træder i kraft den 1. november 2016, og afløser alle tidligere regulativer og retningslinier.

Indhold

1. ALMENT	4
2. VEJMYNDIGHEDENS PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.	5
2.1 Snerydning	6
2.2 Glatførebekæmpelse	6
2.3 Renholdelse.....	6
3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.	7
3.1 Snerydning	8
3.2 Glatførebekæmpelse	8
3.3 Renholdelse.....	8
4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER.....	9
4.1 Snerydning	9
4.2 Glatførebekæmpelse	10
4.3 Renholdelse.....	10
5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.....	11
Bilag A, Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder	12
Bilag A1, Kommuneveje hvor der ikke udføres snerydning/glatførebekæmpelse	16
Bilag B, Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder	17
Bilag B1, Offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, hvor der ikke udføres snerydning/glatførebekæmpelse.	20
Bilag C, Servicemål for renholdelse	21
Bilag D, Servicemål for cityordningen.....	25
Bilag D1, Oversigtskort veje og link til detailkort.....	27
D.1.1 Kommunale veje.....	27
D.1.2 Private fællesveje	27
Bilag D2, Oversigtskort stier mv. og link til detailkort.....	28
D.2.1 Kommunale stier	28
D.2.2 Private fællesstier	28
Bilag E, Definitioner.....	29
Bilag E1, Domspraksis	32
Bilag F, Skitsetegninger forpligtigelser	33

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

1. ALMENT

I henhold til "Lov om offentlige veje" lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014 §62, har vejmyndigheden pligt til at:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på offentlige veje og stier.

Pligterne omfatter ud over kørebaner, også stier og cykelstier samt de fortovsarealer, hvor kommunen har pligten som vejmyndighed.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har vejmyndigheden for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til offentlige veje eller stier, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har vejmyndigheden i henhold "Lov om private fællesveje" lov nr. 1234 af 4. november 2015, jf. § 8, 23, 79 m.fl. bestemt, at private fællesveje

- skal ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne, som beskrevet efterfølgende i afsnit 4.

Dette regulativ er udarbejdet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Offentlige veje og stier er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål der afhænger af vejens og stiens betydning for færdselens afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af bilag A – Servicemål for vintertjeneste.

Beredskabet er etableret i tiden 1. oktober til 30. april, medmindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere beredskabsperiode.

Ud over offentlige kommunale veje og stier findes der i kommunen også statsveje/stier ligesom der findes private veje og private fællesveje/stier. På disse veje foretager Holstebro Kommune ingen vinterforanstaltninger idet forpligtelsen ligger hos de respektive myndigheder og private grundejere.

Oversigtskort med oplysninger om offentlige veje og stiers vinterklasser kan findes på [Webkort - Klassificering af veje og stier](#)

Hvor kommunalbestyrelsen har bestemt, at private fællesveje skal administreres efter byreglerne i "Lov om private fællesveje", indgår kommuneveje i disse nærmere afgrænsede områder i landzone ligeledes i kommunens plan for renholdelse. Områderne er afgrænset inden for byzonetavlerne E55/E56. Sommerhusområderne er ligeledes omfattet.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

2. VEJMYNDIGHEDENS PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.

For samtlige gennemgående veje gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende vejbestyrelser, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

Snerydning, glatførebekæmpelse og renhold på offentlige veje, stier og pladser iværksættes og udføres ud fra en konkret vurdering og med udgangspunkt i følgende regler.

Når forholdene nødvendiggør prioritering, fastlægges den efter vejklassificeringen.

I perioder med saltmangel vil klasse I-veje, indfaldsveje til byerne, vejkryds, klasse II-stier og fortove som udgangspunkt blive glatførebekæmpet.

Til snerydning og glatførebekæmpelse er vejene endvidere inddelt i ruter. En rute er tilrettelagt så den normalt kan gennemkøres af en sneplov/kost eller en salt/sand-spreder på 3-5 timer. Det betyder at der ikke vil kunne være ryddet alle steder umiddelbart efter snefalds ophør eller glatførebekæmpet alle steder umiddelbart efter et evt. isslag.

Snerydning og glatførebekæmpelse af veje og stier iværksættes som udgangspunkt først efter snefaldsophør og i byområder før eller efter myldretiden Dvs. at snerydning og glatførebekæmpelse generelt iværksættes før kl. 3:30 eller efter kl. 9 og kl. 17.

Der henvises til den til enhver tid foreliggende plan for vintertjenesten: [Webkort - Plan for vintertjenesten - Holstebro kommune](#)

Stier som ikke fremgår af kommunens plan for renholdelse og vintervedligeholdelse betragtes som overvejende til gående færdsel hvorfor renholdelsespligten påhviler den tilstødende grundejer(jf. pkt. 3). Såfremt der ændres i gældende plan så orienteres berørte grundejere skriftligt.

Vejmyndigheden kan til enhver tid, administrativt ændre prioriteringen og omfanget af snerydningen, glatførebekæmpelsen og renholdelsen af veje og stier.

VEJE:

Vintervejklasse I: Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet.

Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag.

Vintervejklasse II: Tilstræbes holdt farbare, men visse gener kan forekomme. Glatførebekæmpelse og snerydning iværksættes efter de på bilag A angivne servicemål.

Vintervejklasse IV: Glatførebekæmpelse udføres kun ved isslag i dagtimerne. Snerydning udføres kun ved meget store snefald. Rydning finder først sted når der er ledigt materiel i dagtimerne.

STIER:

Vinterstiklasse II: Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener mellem kl. 05.00 og 22.00 på hverdage (mandag — lørdag), dog fortrinsvist tidlig morgen.

Vinterstiklasse IV: Tilstræbes holdt farbare men visse gener kan forekomme. Snerydning iværksættes efter afslutning af klasse II stier. Kan dog iværksættes delvis sideløbende med stiklasse II.

PARKERINGSPLADSER:

Tilstræbes holdt tilgængelige uden væsentlige gener på hverdage (mandag — lørdag). Snerydning udføres om natten og kun ved større snemængder.

Gågaden (Cityordning):

Snerydning og glatførebekæmpelse i Cityordningen foretages som angivet i bilag D.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

2.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A – servicemål for vintertjeneste.

Snevolde ved/på kørebanen ved vejtilslutninger — dvs. en offentlig vejs tilslutning til en anden offentlig vej — søges så vidt muligt skubbet til side, inden arbejdet indstilles. Vejmyndigheden fjerner ikke snevolde ud for indkørsel til private ejendomme eller ud for private fællesvejs tilslutning til offentlig vej.

Vejmyndigheden søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor rydningspligten påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal det betragtes som et nyt snefald, hvorfor sneen ikke fjernes af vejmyndigheden.

Bortkørsel af sne foretages kun i bymæssig bebyggelse i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken. I forbindelse med bortkørsel af sne vil der blive taget hensyn til de miljømæssige effekter.

Snerydning af rastepladser, holdebaner ol. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

Indsatsen er tilrettelagt, så rydning på de mest betydende veje og stier foretages først.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning vender vejmyndigheden ikke tilbage til lokaliteten for supplerende rydning, med mindre det er af afgørende betydning for færdselsens afvikling.

Vejmyndigheden rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

På enkelte veje, stier og fortove har kommunen besluttet ikke at udføre snerydning. De konkrete stier og fortove fremgår af det til enhver tid gældende kort: [Webkort - Klassificering af veje og stier](#), samt bilag A1 og B1.

2.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A – Servicemål for vintertjeneste.

Indsatsen er tilrettelagt, så de mest betydende veje saltes først.

Vejmyndigheden glatførebekæmper ikke indkørselsarealer til ejendomme.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse.

På enkelte stier og fortove har vejmyndigheden besluttet ikke at udføre glatførebekæmpelse. De konkrete veje, stier og fortove fremgår af det til enhver tid gældende kort: [Webkort - Klassificering af veje og stier](#), samt bilag A1 og B1.

2.3 Renholdelse

Renholdelse af alle arealer på offentlige veje, stier og pladser foretages af Holstebro Kommune efter en fastlagt plan, og når særlige forhold gør det påkrævet.

Uden for byer og bymæssig bebyggelse har Vejmyndigheden kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafikikkerheden.

Der henvises til den til enhver tid foreliggende plan for renholdelse, [webkort - Renholdelse](#) samt bilag C.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.

I byer og bymæssige bebyggelser kan vejmyndigheden efter forhandling med politiet i henhold til LBK nr. 1520 §64, stk. 1, bestemme at grundejere, hvis ejendom grænser op til, og har direkte adgang til offentlig vej eller sti, skal snerydde, glatførebekæmpe og renholde fortov og sti ud for ejendommen.

Grundejernes forpligtelser mht. renholdelse er fastsat i LBK nr. 1520 § 66-68.

Byrådet har bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til offentlig vej og sti, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel, herunder pladser, torve og lignende arealer. Ved stier forstås stier i eget trace, og ikke f.eks. cykelstier langs offentlig vej.

Græs- og grusrabatter kan dermed betragtes som fortov. Grundejerne er dog fritaget for at rydde eller glatførebekæmpe disse.

Cykelstier, gangtunneler og -broer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, hvis:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund),
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang,

Eksempler på hvor hhv. grundejeren eller kommunen har pligten kan findes i bilag F.

Jernbaner og lufthavne med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

For en del af cityområdet i Holstebro by varetages grundejernes forpligtelser vedrørende snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse ved Holstebro Kommunes foranstaltning for grundejernes rening. Retningslinierne er nærmere beskrevet i bilag C: "City-ordningen"

De i kommunen beliggende gågadeområder renholdes af grundejerne i en zone på 2 m langs ejendommene, hvorimod kommunen renholder det resterende areal. Dette er dog kun gældende for de gågadeområder hvor der ikke findes særskilte anvendelsesregulativer. JF. bilag D

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

3.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Grundejeren har pligt til at rydde pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker placeres på det resterende fortov eller sti. I det omfang her ikke er plads, placeres snebunker på den nærmeste del af vejbanen på en sådan måde, at vandet kan løbe i rendestensriste.

Snebunker må ikke placeres ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter, ved busstoppesteder eller andre selvfølgelig overgangssteder, idet grundejeren skal holde disse steder passable.

3.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved, at der udsprede vejsalt, grus, sand eller lignende på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

3.3 Renholdelse

På fortov og sti har grundejeren har pligt til, at

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde befæstede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

I henhold til LBK nr. 1520 § 65 har byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende:

- Fejning og ukrudtsbekæmpelse skal foretages med en sådan hyppighed, at arealerne fremtræder uden iøjnefaldende affald og ukrudt.
- Affald og andet, der er særlig forurenende og/eller til fare for færdslen skal fjernes dagligt
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede,
- Affaldet må ikke fejes ned i rendestenen eller nedløbsristene langs kantstenen.

Renholdelsespligten omfatter også lyskasser eller lignende, der er anbragt i fortovsarealet.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, og dermed både kørebane, parkeringsarealer, fortove mm.

Vejmyndigheden har bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byzone, byer og bymæssig bebyggelse i landzone som administreres efter byreglerne, grænser op til privat fællesvej, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

færdselsarealet i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.1 – 4.3.

Pligten er kun pålagt grundejere med vejret.

4.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Grundejeren har pligt til at rydde pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snebunker placeres på det resterende fortov eller sti. I det omfang her ikke er plads, placeres snebunker på den nærmeste del af vejbanen på en sådan måde, at vandet kan løbe i rendestensriste.

Snebunker må ikke placeres ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter, ved busstoppesteder eller andre selvfølgelige overgangssteder, idet grundejeren skal holde disse steder passable.

I henhold til LBK nr. 1520 § 65 har byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende for så vidt angår private fællesveje i byzone, byer og bymæssig bebyggelser i landzone:

- Ved snefald om natten skal snerydning foretages inden morgenens færdsel, typisk inden kl. 07.00.
- Stier og fortove skal som minimum sneryddes på et niveau som svarer til offentlige stier i klasse II. (jf. bilag B)
- Veje skal som minimum sneryddes på et niveau som svarer til offentlige veje i klasse IV. (jf. bilag A)

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

4.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at glatførebekæmpe på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved, at der udspredes vejsalt, grus, sand på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

I henhold til LBK nr. 1520 §65 har byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende for så vidt angår private fællesveje i byzone, byer og bymæssig bebyggelse i landzone:

- Ved glatføre om natten skal glatførebekæmpelse foretages inden morgenens færdsel, typisk inden kl. 07.00.
- Stier og fortove skal som minimum sneryddes på et niveau som svarer til offentlige stier i klasse II. (jf. bilag B)
- Veje skal som minimum sneryddes på et niveau som svarer til offentlige veje i klasse IV. (jf. bilag A)

4.3 Renholdelse

Grundejeren har pligt til, at

- fjerne ukrudt og lignende,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

I henhold til LBK nr. 1520 § 65 har byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende:

- Fejning og ukrudtsbekæmpelse skal foretages med en sådan hyppighed, at arealerne fremtræder uden iøjnefaldende affald og ukrudt.
- Affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen skal fjernes dagligt
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede,
- Affaldet må ikke fejes ned i rendestenen eller nedløbsristene langs kantstenen.

Renholdelsespligten omfatter også lyskasser eller lignende, der er anbragt i fortovsarealet

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.

Tilsynet med at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af vejmyndigheden. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan vejmyndigheden om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen, eller er særligt forurenende, kan fjernes af vejmyndigheden eller politiet for den forureners regning.

Dette regulativ træder i kraft den 1. oktober 2016 og erstatter hidtil gældende regulativ fra 2012.

BILAG A

Bilag A, Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Kørebener			
Vejklasse	Vinter- vejkasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse I	<p>Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje.</p> <p>Veje til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o.lign.</p>	<p>Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning. Der kan godt blive glat uagtet at der saltes præventivt. • Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag. • Bortkørsel af sne foretages kun undtagelsesvis hvis det skønnes at vejsituationen kræver det. Arbejdet udføres normalt i tidsrummet 21:00-06:00.

BILAG A

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter veje som udgør bindeleddet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o.lign.	<p>Tilstræbes holdt farbare i tidsrummet 05:00 til 22:00, men visse gener kan forekomme..</p> <p>Glatførebekæmpelse udføres normalt i tidsrummet mellem 03.00-20:00 og fortrinsvist fra morgenen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der saltes ikke præventivt men ved konstateret glat føre. Der kan forekomme vejsituationer med rimdannelse hvor glatførebekæmpelse ikke foretages. • I situationer med fygning/drivedannelse accepteres lukning af 1 vejbane i landområderne over kortere strækninger. Der ryddes først sne når vejene ikke længere er fremkommelige. • Grusveje ryddes generelt kun for sne, men kan i særlige tilfælde glatførebekæmpes med sand. • I særlige vejsituationer/situationer med saltmangel kan glatførebekæmpelsen prioriteres til kun at omfatte vejkryds, udsatte steder og

BILAG A

Kørebener			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
			<p>indfaldsveje til byerne.</p> <ul style="list-style-type: none"> • I lange perioder med frostvejr accepteres sneglatte veje. I den situation vil der kun blive glatførebekæmpet på indfaldsveje(trafikveje – gennemfart) i byområderne. • På p-pladser udføres snerydning og glatførebekæmpelse udføres som for klasse II-veje. Arbejdet udføres normalt kun i hverdagene (mandag-lørdag) i tidsrummet 03:00-07:00. • Bortkørsel af sne foretages kun undtagelsesvis hvis det skønnes at vejsituationen kræver det. Arbejdet udføres normalt i tidsrummet 21:00-06:00.
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har <u>betydning for afvikling af den lokale trafik</u> , eksempelvis boligveje og veje på landet, samt øvrige P pladser o.lign.	<p>Saltning/grusning hhv. snerydning udføres <u>kun i dagtimerne</u> .</p> <p>Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I til II veje tillader det og kun inden for nævnte tidsrum.</p>

BILAG A

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.	<p>Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u>.</p> <p>Glatførebekæmpelsen udføres som udgangspunkt kun ved isslag.</p> <p>Snerydning udføres kun ved meget kraftig snefald (>25 cm) og først når der er ledigt materiel i dagtimerne. Sammenkørt sne og sporkøring accepteres og der ryddes først sne når fremkommeligheden er væk.</p> <p>Grusveje ryddes generelt kun for sne.</p>

For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet [Webkort - Klassificering af veje og stier](#).

Vejstrækninger, hvor der ikke ryddes eller glatførebekæmpes, fremgår af Bilag A1.

BILAG A1

**Bilag A1, Kommuneveje hvor der ikke udføres
snerydning/glatførebekæmpelse**

Der henvises til det enhver tid gældende kortmateriale. [Webkort - Klassificering af veje og stier](#)

BILAG B

Bilag B, Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder

Stier			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Primære Hovedstier	Klasse I	Omfatter højest klassificerede stier, primært i større byer.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres <u>på alle tider af døgnet</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov. • Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener. <p>Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.</p>

BILAG B

Stier			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Øvrige Hovedstier	Klasse II	<p>Omfatter stier som hovedstier og skolevejsstier.</p> <p>Fodgængerovergange, busstoppesteder, broer, underføringer og udsatte steder.</p>	<p>Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener mellem kl. 05.00 og 22.00 på hverdage (mandag-lørdag), dog fortrinsvist tidlig morgen.</p> <p>Der vil som udgangspunkt ikke blive anvendt sand., men i særlige vejsituationer/perioder med saltmangel kan det vurderes at der anvendes sand til glatførebekæmpelse.</p> <p>For gågader og fortove i cityområdet i Holstebro by findes en særlig "cityordning", som er særskilt beskrevet i bilag D.</p> <p>Fodgængerovergange, trapper mv. snerydning og glatførebekæmpelse udføres som klasse II-stier.</p> <p>Stier i denne klasse med løs belægning ryddes undtagelsesvis for sne, og kan i særlige tilfælde glatførebekæmpes med sand.</p> <p>Glatførebekæmpelse ved broer, underføringer og andre udsatte steder gennemføres som for klasse II-stier. Der saltes ikke præventivt men ved konstateret glatføre.</p>

BILAG B

Stier			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Lokale stier mv.	Klasse III	Stier, fortove og pladser mv., der har betydning for den lokale nærtrafik.	<p>Saltning/grusning hhv. snerydning udføres <u>kun i dagtimerne</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I og II stier er afsluttet og kun inden for nævnte tidsrum.
Øvrige stier	Klasse IV	Lavest prioriterede stier. Omfatter primært stier med løs belægning.	<p>Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u>.</p> <p>Der iværksættes normalt hverken glatførebekæmpelse eller snerydning.</p> <p>Ved lsslag og isglatte stier kan det skønnes nødvendigt at glatførebekæmpe med sand.</p> <p>Trapper og broer i forbindelse med stier med løs belægning sneryddes og glatførebekæmpes ikke.</p>

For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet [Webkort - Klassificering af veje og stier](#).

BILAG B1

Bilag B1, Offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, hvor der ikke udføres snerydning/glatførebekæmpelse.

Der henvises til det enhver tid gældende kortmateriale. [Webkort - Klassificering af veje og stier](#)

BILAG C

Bilag C, Servicemål for renholdelse

De kommunale veje, stier og P-pladser er inddelt i 5 præg (kvalitetsniveauer), som svarer til de præg som tilstræbes på de arealer de passerer igennem.

Inddelingen sker i følgende 5 præg:

- 1: Naturpræg
- 2: Landskabspræg
- 3: Bypræg
- 4: Parkpræg
- 5: Havepræg

Hvor Naturpræget er det helt ekstensivt og havepræget det meget intensivt plejede.

Renholdelsen opdeles i almindelig renholdelse og fejning.

Almindelig renholdelse:

Den almindelige renholdelse dækker over indsamling af papir og andet affald som kan opsamles manuelt. Det står kommunens entreprenører frit for om denne renholdelse evt. gennemføres ved anvendelse af selvopsugende fejmaskine.

Den almindelige renholdelse skal kommunens entreprenører som hovedregel selv iværksætte i henhold til retningslinierne som de er beskrevet på de næste sider.

De anførte tilsynsfrekvenser dækker over de intervaller der må gå mellem entreprenørerne ved selvsyn sikrer sig at renholdelsen er i orden.

Såfremt Teknik og Miljø modtager henvendelser fra borgerne, om at forholdene ikke lever op til det beskrevne, så vil entreprenøren blive anmodet om at bringe renholdelsestilstande i overensstemmelse med det beskrevne niveau.

Kategori \ Kvalitetsniveau	Niveau 1 Naturpræg	Niveau 2 Landskabs- præg	Niveau 3 Bypræg	Niveau 4 Parkpræg	Niveau 5 Havepræg
Mindre naturligt affald	udbredt	udbredt	Udbredt	spredt	intet
Mindre øvrigt affald	spredt	spredt	Spredt	spredt	intet
Større almindeligt affald	spredt	spredt	Spredt	spredt	intet
Større farligt/generende affald	spredt	spredt	Intet	intet	intet
Stort affald	spredt	spredt	Intet	intet	intet
Problem affald	intet	intet	Intet	intet	intet
Tilsynsfrekvens, minimum	2. gange pr. år	1. gang pr. måned	hver 14. Dag	1. gang pr. uge	alle kalenderdage

BILAG C**Kategorier for affald:**

- Mindre affald Omfatter affald, der typisk fjernes ved fejning eller sugning. Mindre affald opdeles i følgende 2 kategorier:
- Naturligt mindre affald som f.eks. sand og grus, visne blade (løv) o.l.
- Øvrigt mindre affald omfattende cigaretskod, kapsler, cigarettepapir, ispapir o.l.
- Større affald Større affald er normalt større end "Mindre affald", men også affald, der kan indebære en sundhedsrisiko, både når det bliver liggende og i forbindelse med indsamling.
- Større affald kan som regel fjernes ved fejning, sugning o.l., men må i vid udstrækning - også afhængigt af hvilket areal det befinder sig på - påregnes indsamlet manuelt.
- Større affald opdeles i følgende 2 kategorier:
- Almindeligt større affald som f.eks. aviser, bæreposer, drikkebægre, pizzabakker, plasticflasker, sten, mursten etc.
- Farligt/generende større affald som f.eks. glasskår, glasflasker, hunde- og andre dyreekskrementer, is- og madrester, døde dyr (mindre end pindsvin) o.l.
- Stort affald Stort affald er affald, der ved sin størrelse er til fare ved påkørsel o.l. Stort affald må påregnes altid at skulle indsamles manuelt. Som eksempler kan nævnes cykler, hjulkapsler, renovationssække, kasser, grene o.l.
- Problemaffald Problemaffald er affald, der enten lovmæssigt eller på anden vis kræver særlig håndtering, som f.eks. olie og kemikalierester samt spild heraf, kanyler, medicinrester, døde dyr (større end pindsvin), slagteri- og hospitalsaffald.

BILAG C**Omfang af affald**

Intet	Mindre affald	}	Kan ikke ses/må ikke forekomme.
	Større affald	}	
	Stort affald	}	
	Problemaffald	}	
Spredt	Mindre affald	}	Forekommer pletvis flere steder, dog ikke i større lokale ansamlinger, således det dominerer helhedsindtrykket.
	Større affald	}	
	Stort affald	}	
	Problemaffald	}	
Udbredt	Mindre affald	}	Forekommer i et omfang, således det dominerer helhedsindtrykket.
	Større affald	}	
	Stort affald	}	
	Problemaffald	}	

Kort (alm. renhold): [webkort - Renholdelse](#)

BILAG C

Fejning af kørebaner og stier foretages med følgende frekvens:

Fejning gennemføres i byområder med selvopsugende fejmaskine undtagen på stier i eget tracé, hvor fejning med kost anvendes. Uden for byområder anvendes fejning med kost.

Fejningen gennemføres kun af kommunens entreprenører efter bestilling fra Teknik og Miljø. Fejning sigter primært på opsamling af sand, grus, blade og lignende.

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Indfaldsveje			X									
Øvrige veje(byområder)*				X								
Stier				X	(X)**	x		x	(X)**	x		
P-pladser				X				(X)**		x		

*Forventes afsluttet midt i Juni

**Efter skøn

[Webkort - Fejekort - Holstebro kommune:](#) *kortene er vejledende for så vidt angår fejning af veje. Der fejes kun spærreflader og langs kantstene.

Desuden fejes stierne i forbindelse med snerydning.

BILAG D**Bilag D, Servicemål for cityordningen**

Holstebro Kommune ønsker at skabe et aktivt og levende handelsmiljø i Cityområdet, og arbejder derfor løbende på at udvikle området så kvalitet og æstetik er i højsædet.

For så vidt angår snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse ønsker Holstebro Kommune derfor at skabe et ensartet service- og kvalitetsniveau i Cityområdet.

Byrådet i Holstebro Kommune har derfor vedtaget at grundejernes forpligtelser i City-området, skal varetages ved Holstebro Kommunes foranstaltning, for grundejernes regning.

Cityområdet er defineret som det fremgår af følgende kortmateriale: [Webkort - Klassificering af veje og stier](#)

Kommunens forpligtelse omfatter herefter pligten til at rydde sne, foretage glatførebekæmpelse og renholde de dele af vejarealet som er udlagt til primært gående færdsel (gågader, torve, stier og fortove) i henhold til de servicemål, som er beskrevet på i dette bilag.

Holstebro Kommune fører særskilt regnskab over omkostningerne til gennemførelse af ovennævnte tiltag, idet "City-ordningen" over tid skal hvile i sig selv.

Holstebro Kommune opkræver en gang årligt i april måned et af Teknisk Udvalg fastsat gebyr hos de enkelte grundejere. Samtidig offentliggøres regnskab for ordningen.

Teknisk Udvalg fastsætter en enhedspris. For den del af en grunds udstrækning som grænser op til gågader og torve opkræves for 5 gange facadelængden (i meter) og for den del af en grunds udstrækning som grænser op til fortov eller sti opkræves for 2 gange facadelængden.





*Eksempel: En grund har 10 meter facade mod gågade og 12 meter mod fortov.
Der opkræves $10 \times 5 + 12 \times 2 = 74$ enheder.*

BILAG D

Snerydning	<ul style="list-style-type: none"> • Snerydning foretages normalt i tidsrummet 05.00 til 20.00. • Snerydningen iværksættes ved snefald over 4-5 cm og udsigt til temperaturer under 0°C. • Snerydningen gennemføres uden for forretningernes åbningstid på hele færdselsarealet, dog således at sneen normalt kun bortkøres fra gågaderne. • I forretningernes åbningstid gennemføres snerydning kun ved kraftigt snefald, og da kun i det omfang hensyn til udstillede varer og sikkerhed gør muligt, idet det forudsættes at snerydningen kan udføres maskinelt. 	
Glatførebekæmpelse	<ul style="list-style-type: none"> • Glatførebekæmpelse foretages normalt i tidsrummet 05.00 til 22.00. • Foranstaltninger mod glat føre iværksættes snarest muligt efter førets indtræden. • Glatførebekæmpelsen udføres på hele færdselsarealet med salt, eller tilsvarende, med det formål at smelte sne og is væk. 	
Renholdelse	<p style="text-align: center;">Gågader</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hver dag, året rundt, gennemføres en morgenrengøring inkl. opfejdning af papir og affald, samt tømning af skraldespande. For cigaretskod skal kravet "spredt" være opfyldt. • På dage hvor forretningerne holder åbent gennemføres endvidere en papiropsamling og evt. tømning af affaldsspande i eftermiddagstimerne. • 1 gang pr. uge gennemføres fejning for blade, sand o.l. på hele arealet. Alle affaldskategorier undtaget fast snavs skal være fjernet til "intet" • Uønsket vegetation må ikke forekomme på fladerne. I overgangen mellem belægningen og ejendommenes sokler må uønsket vegetation højst forekomme på 3% af længden (målt over 10 m) og aldrig mere end 5 cm højt. 	<p style="text-align: center;">Fortovsstrækninger</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hver dag, året rundt, gennemføres en morgenrengøring inkl. opfejdning af papir og affald, samt tømning af skraldespande. For cigaretskod skal kravet "spredt" være opfyldt. • På dage hvor forretningerne holder åbent gennemføres endvidere en papiropsamling og evt. tømning af affaldsspande i eftermiddagstimerne. • Fejning for blade, sand o.l. gennemføres på hele arealet med 2 ugers interval. Alle affaldskategorier undtaget fast snavs skal være fjernet til "intet" • Uønsket vegetation må ikke forekomme på mere end 5% af arealerne (målt over 10 m²). I overgangen mellem belægningen og ejendommenes sokler må uønsket vegetation højst forekomme på 3% af længden (målt over 10 m) og aldrig mere end 5 cm højt.

BILAG D1**Bilag D1, Oversigtskort veje og link til detailkort***D.1.1 Kommunale veje*

På oversigtskort anvendes følgende farver for vintervejklasser:

- Klasse I. Gennemfartsveje: 
- Klasse II. Fordelingsveje: 
- Klasse III. Lokalveje: 
- Klasse IV. Øvrige veje: 

[Webkort - Klassificering af veje og stier](#)





*D.1.2 Private fællesveje***I byzone mv.:**

Der henvises til kommunens vejregister. Alle offentlige veje er registreret og alle andre veje er private eller private fællesveje. Offentlige veje og registrerede private fællesveje fremgår af www.cvf.dk

www.cvf.dk opdateres løbende.

BILAG D2**Bilag D2, Oversigtskort stier mv. og link til detailkort***D.2.1 Kommunale stier*

På oversigtskort anvendes følgende farver for vinterstiklasser:

Klasse I. Primære hovedstier:	
Klasse II. Øvrige hovedstier:	
Klasse III. Lokale stier mv.:	
Klasse IV. Øvrige stier:	

[Webkort - Klassificering af veje og stier](#)*D.2.2 Private fællesstier***I byzone mv.:**

Der henvises til kommunens stiregister. Alle offentlige stier er registreret og alle andre stier er private eller private fællesstier. Offentlige stier og registrerede private fællesstier fremgår af www.cvf.dk

www.cvf.dk opdateres løbende.

BILAG E**Bilag E, Definitioner****Byer og bymæssige områder**

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

”Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje.”

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik og normalt ikke registreringspligtige knallerter og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

"Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

Færdselsareal

Areal i færdigvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

Glatførebekæmpelse

Udspredning af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som

BILAG E

vejmyndighed.

Kommunevej

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tillæmpelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

Præventiv saltning

Udspredning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

Servicemål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

BILAG E

Vej

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transportministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

Vintervej- hhv. stiklasser

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).

BILAG E1

Bilag E1, Domspraksis

Domspraksis viser p.t., at pligten for grundejerne ligger i tidsrummet kl. 7.00 til 22.00, dog mht. glatføre principielt hele døgnet.

Der reageres fra Holstebro kommunes side kun på anmeldelser fra borgerne.

Indledningsvist kontaktes grundejeren der ikke opfylder sin forpligtigelse telefonisk.

Såfremt det ikke hjælper sendes et påbud om at få udbedret manglerne. Påbuddet påføres en rimelig tidsfrist for udførelse af arbejdet.

Bliver tidsfristen ikke overholdt vil kommunen foranledige det manglende arbejde udført for grundejerens regning efter bestemmelserne i vejlovgivningen.

BILAG F

Bilag F, Skitsetegninger forpligtigelser

Skitser der viser udstrækningen af grundejernes pligter

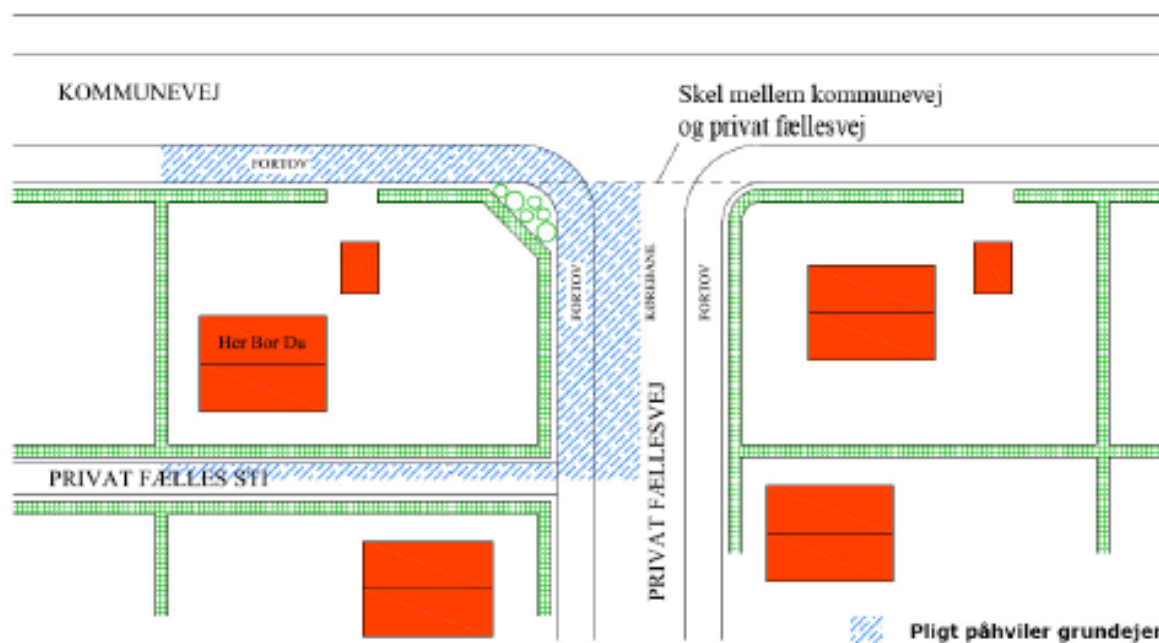


Figur 1, Hjørnegrund, grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt færdigelse af en adgang til ejendommen.

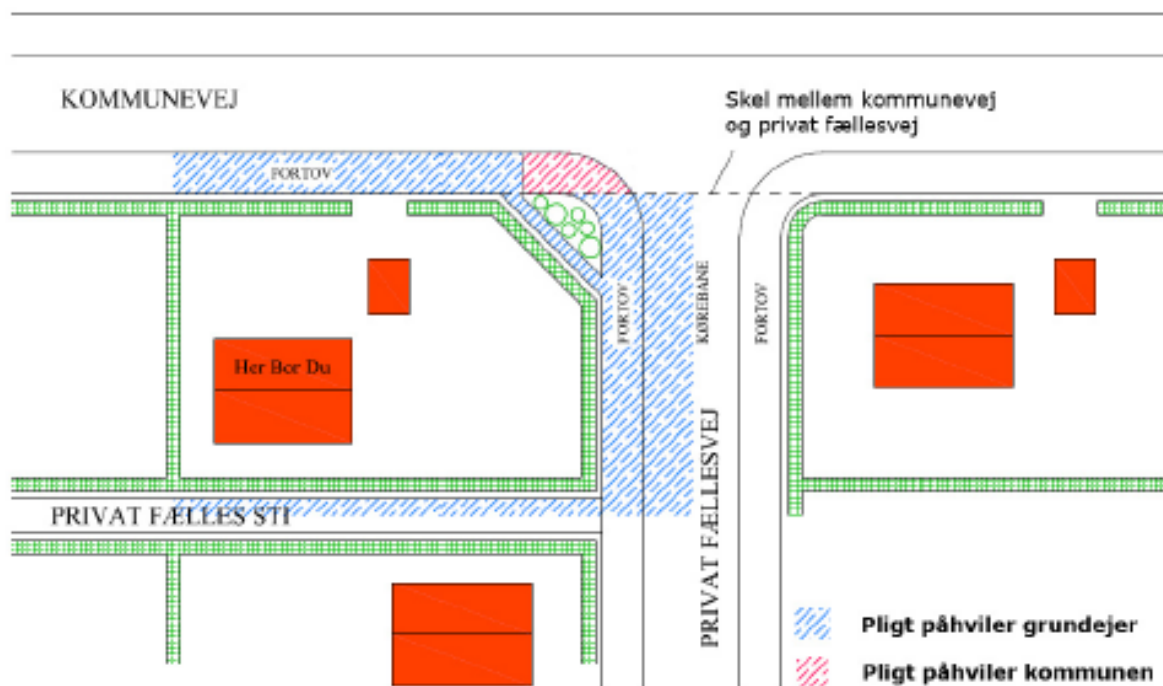


Figur 2, Hjørnegrund som figur 1, hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.

BILAG F



Figur 3, Hjørnegrund med adgang til kommunevej, samt grænser til privat fællesvej hhv. -sti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv. -sti, for den del af vejen/fstien, der ligger nærmest ejendommen, jf. afsnit 4.

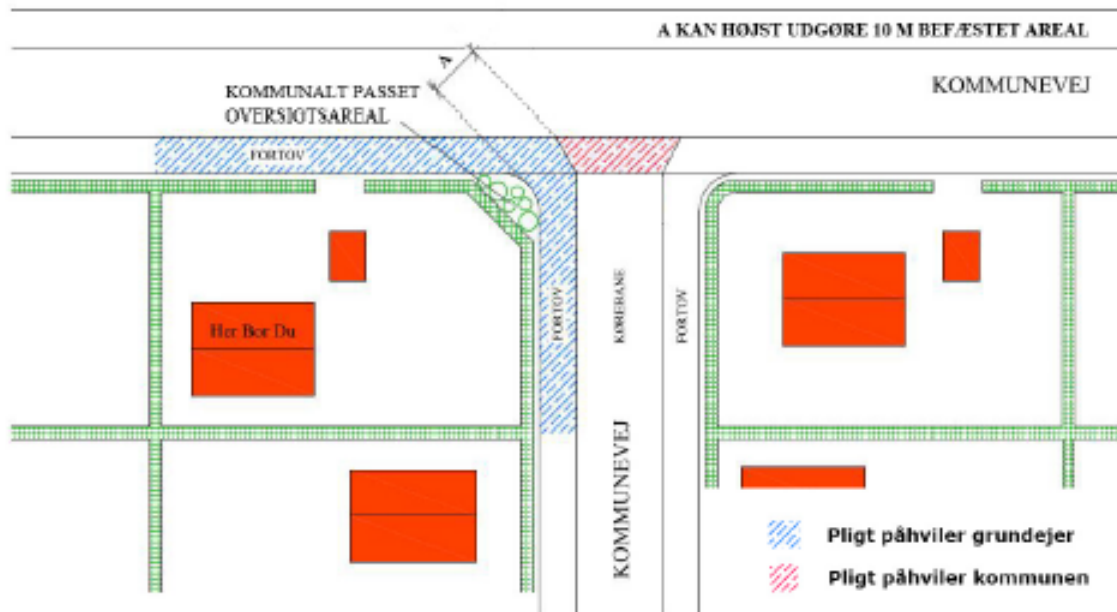


Figur 4, Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.

BILAG F

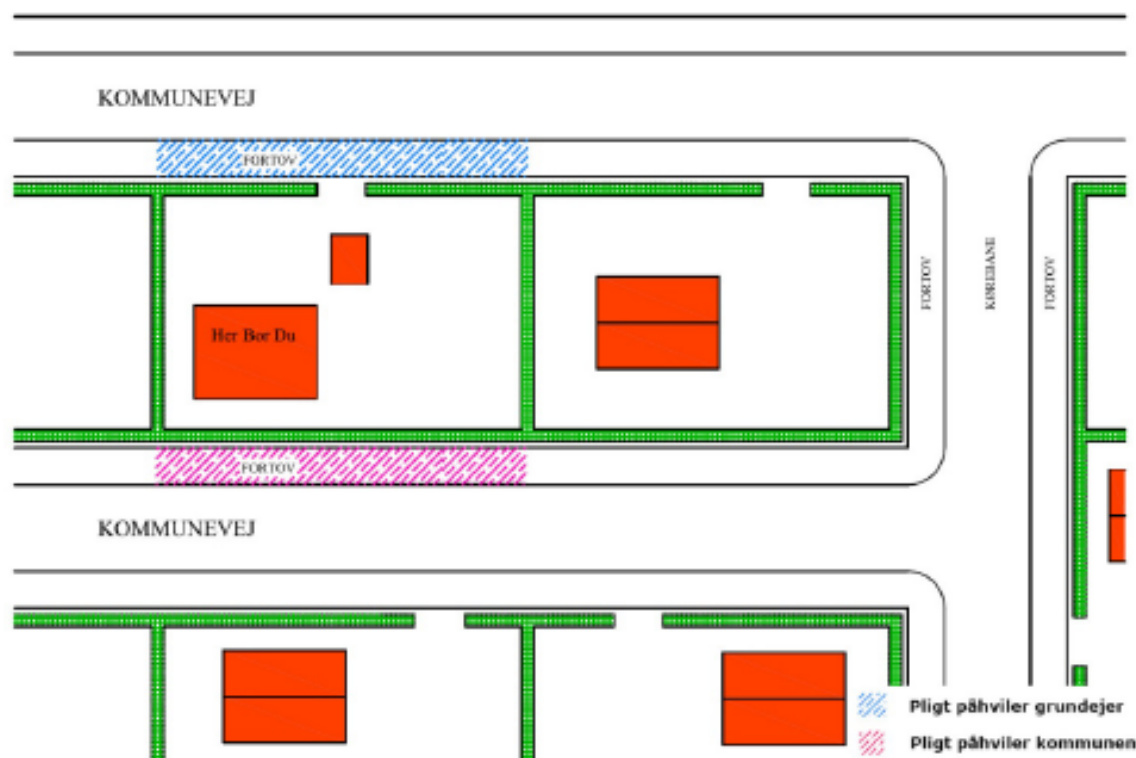


Figur 5, Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket fx med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.



Figur 6, Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov – eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.

BILAG F



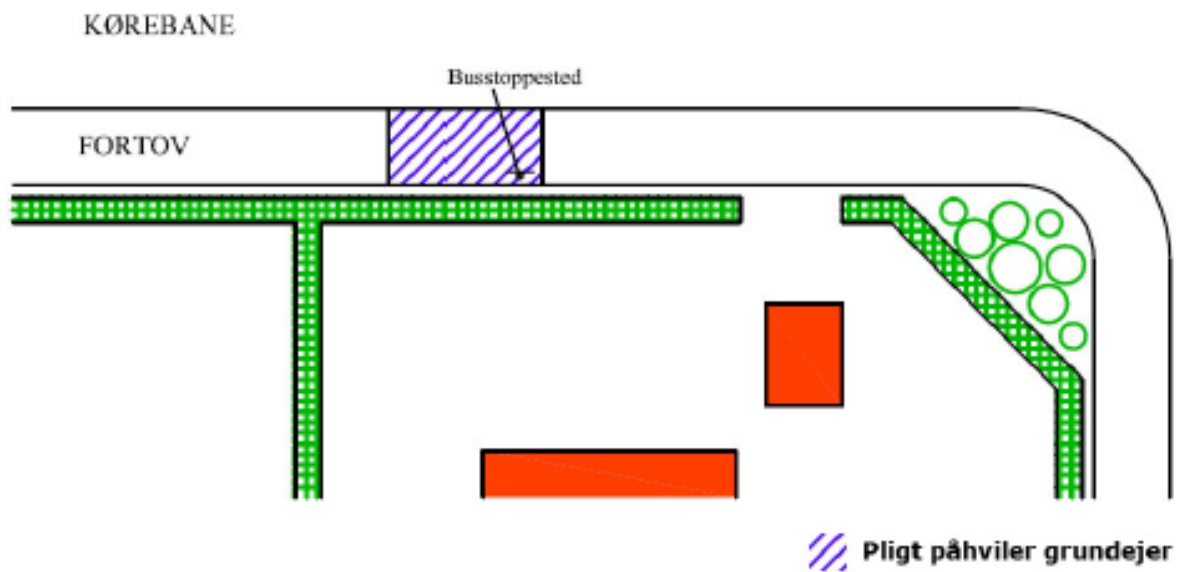
Figur 7, Pligten for ejeren af en ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fartøvet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.



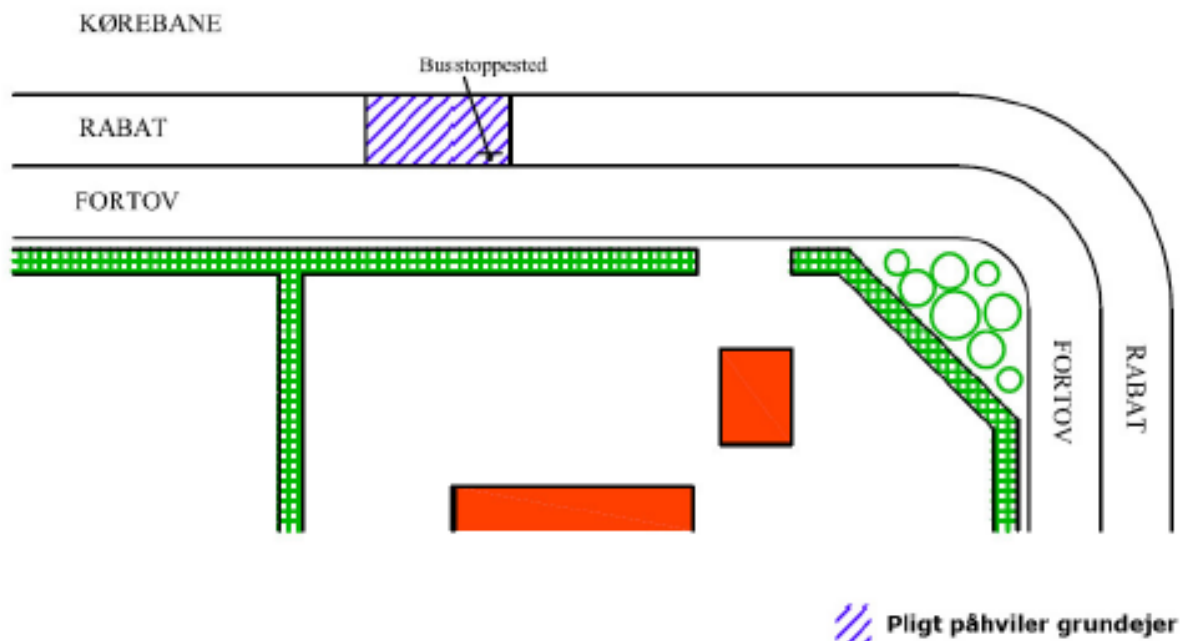
Figur 8, Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fartov, kan pligten for fartøvet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.

BILAG F

Tilsvarende er reglern egældende fx ved busperron er, som vist i figur 9 til 11:

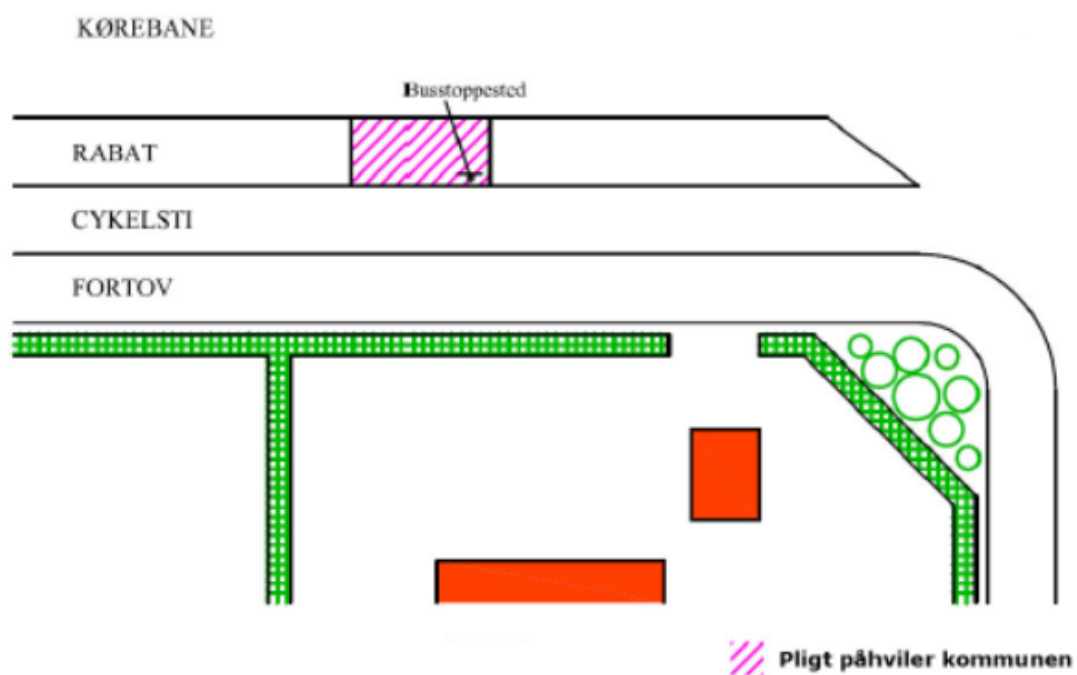


Figur 9, Busstoppested, hvor busperron er en del af fortovet



Figur 10, Busstoppested, med særskilt busperron i forbindelse med fortav.

BILAG F



Figur 11, Busstoppested, med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.