

Tilgængelighedsudvalg - TGU Holstebro Kommune

Møde nr. 01-2017

Mandag den 15. maj 2017

I mødet deltog:

Fra TGU:

Jørgen Ahler, Jytte von Seelen, Preben Bjerring Jensen Poul Lindholt Mikkelsen.

Fra Teknik og Miljø (TM):

Anders Debel, Annette Vognbjerg og Kirsten Andersen

Afbud:

Benny Vittrup

Referat:

1. Velkomst ved Anders Debel.

Der blev budt velkommen.

2. Opfølgning fra mødet den 20. december 2016

a. Aftale med DSB?

Bane Danmark vil opsætte SMS toiletter på perronen, som kan benyttes af alle.

Holstebro Kommune er dog stadig i dialog med DSB, med henblik på et samarbejde om renovering og åbning af eksisterende toiletter.

b. Flextur, flere afsætnings- og opsamlingssteder i Holstebro by?

Drøftelsen i Teknisk Udvalg vedr. buskørsel er endnu ikke tilendebragt. Der er et stigende brug af Flextur, så kommunens udgifter hertil er stigende.

TGU fremført, at der mangler en ensretning af betaling af Flextur i vores nærliggende kommuner. Og at der stadig er et stort ønske om, at få etableret flere afsætnings- og opsamlingssteder i Holstebro by ud over banegården.

c. Forvaltnings kontakt til Center for Kommunikation i Herning?

Kontakten til Center for Kommunikation vil blive etableret, når materialet er fremsendt til Anders Debel og Annette Vognbjerg.

Tilgængelighedsudvalg - TGU

Holstebro Kommune

Materialet vil blive fremsendt umiddelbart efter dette møde.

3. Følgende punkter ønskes TGU drøftet under mødet:

a. P-huset v/Skolegade

Handicapparkeringspladserne er afmærket på parkeringspladserne på jorden. Disse kan være svære at se, derfor foreslås det, at der opsættes et lille skilt, så man viser de 5 parkeringspladser til handicapparkering.

b. Off. og handicap toiletter i Holstebro by inkl. skiltning.

Der er nedsat en By-ledelse for gågaden i Holstebro. By-ledelsen er sammensat af medlemmer fra Holstebro Kommune, bygningsejere og de handlende. En af opgaverne vil blive at kigge på den samlede skiltning i gågaden og der vil skiltning til handicaptolletter også blive medtaget.

En ide kunne også være, at de Info kort, vi har over byen, der er opsat på centrale steder i Holstebro midtby, henviser til toiletterne i gågademiljøet. Dette ville kunne bruges, indtil By-ledelsen er fremkommet med deres forslag til skiltning.

c. Hvornår forventes det "bus års kortet" til borger 65+ kan sælges?

Kortene er bestilt ved Midttrafik og vil blive leveret senest den 24. maj 2017 – den 22. maj 2017 blev der udsendt en pressemeddelelse fra Holstebro Kommune om, at ordningen nu er startet. Kortet sælges i Borgerservice.

d. Niveaufri adgang til enfamiliehuse.

Det er ikke et krav, at der skal etableres niveaufri adgange til enfamiliehuse.

Punktet blev drøftet.

e. Sundhedscentret

1. Udendørs faciliteter TGU forventer at blive inddraget.

Som det ser ud nu, vil der ikke blive etableret andre udendørs faciliteter, end de almindelige nødvendige, som sti, græs og alm. belægning.

2. Detail indretning i centret, hvornår bliver TGU inddraget/orienteret.

Der vil blive udsendt et kort over omgivelserne ved Center for Sundhed.

Vedr. den indvendige del, vil Teknik og Miljø indkalde til et statusmøde og inden mødet, vil TGU kunne indsende emner til drøftelse.

Tilgængelighedsudvalg - TGU

Holstebro Kommune

- f. På kommunens hjemmeside har hele 2017 stået at læse:
- Vidste du at du fra slutningen af januar også kan downloade vores gratis app, som du også kan bruge til dine præj til Holstebro Kommune. Kommer både til android + Appel.
 - Hvordan går det med app'en?

App'en til Android skulle være færdig i løbet af uge 21 og Appels app om ca. 3 uger.

Teksten på hjemmesiden vil blive tilpasset.

TGU fremførte, at det er et rigtig godt værktøj.

4. Punkter til drøftelse fra Teknik og Miljø

- a. Der ønskes en drøftelse af kriterier for tilgængelighed i forhold til etablering af hhv. permanent og midlertidig tilgængelighed. I nogle tilfælde kunne det måske være relevant med en mobil rampe, hvor behovet ikke vurderes at være så stort, at det nødvendigvis er grundlag for permanent etablering af fx rampe

Midlertidig ramper kan give god mening, der hvor det er en midlertidig foranstaltning.

Som udgangspunkt er holdningen, at der skal være lige adgang for alle. Men sund fornuft skal benyttes. Hvis man i enkelte tilfælde kan benytte en ringklokke eller en knap, som giver besked til forretningen/restauranten/cafeen om, at der er behov for ramper. Og at knappen så også betyder – ”Her er brug for en rampe!”

Udgangspunkter er derfor, at der altid arbejdes for niveaufri adgang. Og at det kun er der, hvor det gives bedst mening, at der kan give dispensation. Alt sammen med den hensigt, at der skal skabes lige adgang for alle. Og at der bliver en besigtigelse i konkrete situationer.

- b. Der ønskes en drøftelse af, om Tilgængelighedsudvalget har bud på steder, fx naturskønne områder, hvor det ville være relevant at optimere tilgængeligheden

Hvad kunne være interessant, er det at komme til skoven, vandet, åren? Er holdningen, at hvis man kan komme til skoven 1 sted, er det godt nok? At komme til havet, et sted, er det godt nok?

Tilgængelighedsudvalg - TGU Holstebro Kommune

TGU vil drøfte henvendelsen i deres bagland og derefter vende tilbage til Teknik og Miljø med eventuelle forslag. De kan enten være til igangsætning i indeværende år, eller til en fremtidig optimering.

Forslagene sendes til Teknik og Miljø.

Er det ønsket til i år, skal de være indsendt i start august 2017.

5. Eventuelt

TGU vil gerne henlede opmærksomheden på "klipning af hæk". Der er steder, hvor hækken er så bred, at man ikke længere kan gå på fortovet. Disse oplysninger indsendes til Teknik og Miljø, som derefter vil tage sig af problemerne vedr. manglende hækklipning.

Færdselssikkerhedsrådet – Jytte von Seelen har punkter til rådet. Det aftales, at disse indsendes til Annette Vognbjerg. Der vil snarest blive indkaldt til et møde i færdselssikkerhedsrådet.

TGU vil gerne opfordre til, at der i forbindelse med festugen og de festligheder, der skal foregå på Slagterigrunden, at der etableres handicapparkeringspladser på asfalten.

Ref.

Elisabeth Haahr Christensen