

Endelig tilstandsrapport

Nedklassificering af offentlige veje
til private fællesveje

Solparken 1-9, 2-20



Kulturen til forskel

HOLSTEBRO
KOMMUNE

Bilag 1

Tilstandsrapport

| | |
|---------------------------------------|--|
| Vejnavn Vej nr. | Solparken 1-9, 2-20 683 1075-02 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2a1 |
| Beskrivelse af vejanlægget | <p>Vejen er en boligvej med fortov på øst- og vest-siden, bestående af 2 rækker fliser og 4 række chaussesesten.</p> <p>Vejanlægget kan ikke nedklassificeres i nuværende stand da der er mange knækkede fliser. Da fortovet renoveres kan vejanlægget nedklassificeres.</p> |
| Resultat | <p>Kan vejanlægget nedklassificeres i dets nuværende stand: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej</p> <p>Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej</p> <p>Evt. andre forhold, som må udbedres før nedklassificering: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej</p> |
| Noter | <p>Retablering efter ledningsgrave - er der løbende sager: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej</p> |
| | <p>Dato 5. september 2023</p> <p></p> <hr/> <p>Underskrift</p> |

Belægninger

Kørebane:

- | | | | |
|--|------------------------------|-----------------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bituminøs belægning: | Egnet for nedklassificering: | <u>Ja</u> / Nej | Bilag 2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sten- og flisebelægning: | Egnet for nedklassificering: | <u>Ja</u> / Nej | Bilag 3 |
| <input type="checkbox"/> Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet. | | | |

Fortove / kantsten:

- | | | | |
|--|------------------------------|-----------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Bituminøs belægning: | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sten- og flisebelægning inkl. kantsten: | Egnet for nedklassificering: | <u>Ja</u> / Nej | Bilag 3 |
| <input type="checkbox"/> Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet. | | | |

Afvanding

- | | | | |
|--|------------------------------|-----------------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Brønde: | Egnet for nedklassificering: | <u>Ja</u> / Nej | Bilag 4.1 |
| <input type="checkbox"/> Ledninger: | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 4.2 |
| <input type="checkbox"/> Rabat/trug og grøft | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 4.3 |

Belysning

- | | | | |
|--|------------------------------|------------------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Master, armatur & lyskilder: | Omfattet af overdragelsen: | Ja- / <u>Nej</u> | |
| <input type="checkbox"/> Master, armatur & lyskilder: | Er der leasingaftale: | Ja / Nej | |
| <input type="checkbox"/> Master, armatur & lyskilder: | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 5 |

Vejens udstyr mv.

- | | | | |
|--|------------------------------|-----------------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Autoværn, skilte, kørebaneafmærkning, små bygværker mv.: | Egnet for nedklassificering: | <u>Ja</u> / Nej | Bilag 6 |
|--|------------------------------|-----------------|---------|

Bygværker med spændvidde større end 2 m

- | | | | |
|--|------------------------------|----------|--|
| <input type="checkbox"/> Se særskilt tilstandsrapport: | Omfattet af overdragelsen: | Ja / Nej | |
| <input type="checkbox"/> Se særskilt tilstandsrapport: | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | |

Øvrige forhold

- | | | | |
|--|---|------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bevoksning m.v.: | Er bevoksning til fare eller gene for færdslen: | Ja- / <u>Nej</u> | |
|--|---|------------------|--|

Bilag 2

Eftersyn: Bituminøse belægninger

| | |
|------------------|--|
| Vejnavn | Solparken 1-9, 2-20 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2al |
| Vejnr. | 683 1075-02 |

| | |
|---|---|
| Egnethed for nedklassificering: | |
| Beregnet restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger: | 68,92 % |
| Er den beregnede restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger større end 25 % af den teoretiske, tekniske levetid: | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | |
| | |

| | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.6.23 | Initialer: | PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |

| | |
|---|--|
| Beskrivelse af type, beliggenhed og omfang: | |
| Vejens længde: | 131 meter heraf vendeplads 0 meter |
| Vejens bredde: | 6,1 meter, vendeplads 0 meter |
| Vejens areal: | 799,1 kvadratmeter, heraf vendeplads 0 kvm |
| År for udlægning af slidlag (hvis kendt): | 2015 |
| (Evt. henvisning til tegning/bilag) | |
| Klassificering i forhold til trafikbelastning: | |
| Trafikklasse | |
| <input type="checkbox"/> T0: | Fortove og cykelstier |
| <input checked="" type="checkbox"/> T1: | Mindre end 1 lastbil på vejen pr. døgn |
| <input type="checkbox"/> T2 _{let} : | 1 – 10 lastbiler på vejen pr. døgn |
| <input type="checkbox"/> T2 _{tung} : | 11 – 75 lastbiler på vejen pr. døgn |

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen: Vedligehold af færdselsarealet.

| Skadestype | Bedømmelse |
|------------|------------|
|------------|------------|

| | Hvad registreres? | Skadens omfang | Skadesfaktor | Skadesgrad (4) |
|--|-------------------|----------------|--------------|----------------|
|--|-------------------|----------------|--------------|----------------|

| | | Abs. mål | % | | |
|-------------------------|---|----------------|--------------------------|-----|-------|
| Langsgående revner | Samlet længde af langsgående revner der er bredere end 0,5 cm | 40 m | 30,53 % af vejens længde | 2 | 61,06 |
| Samlingsrevner | Samlet længde af revner (bredere end 0,5 cm) der optræder i asfaltsamlinger | m | % af vejens længde | 1,5 | |
| Krakeleringer | Samlet areal af krakelerede områder | m ² | % af vejens areal | 14 | |
| Afskalninger | Samlet areal af afskalninger | m ² | % af vejens areal | 18 | |
| Slaghuller | Samlet areal af slaghuller | m ² | % af vejens areal | 30 | |
| Lunker og sætninger (1) | Samlet areal af områder med lunke og sætninger, der har en dybde på 2 cm eller mere | m ² | % af vejens areal | 17 | |
| Sporkøring (2) | Samlet længde af sporkøring med en dybde på 2 cm eller mere | m | % af vejens længde | 1 | |
| Udtørring (stentab) | Udtørring ≥ 70 % eller omfattende stentab | m ² | % af vejens areal | 5 | |
| Lapper – pletvise | Samlet areal af lapper | m ² | % af vejens areal | 8 | |
| Andre lapper (3) | Samlet areal af lapper | m ² | % af vejens areal | 1 | |

| | | |
|--|---|-------|
| | Skadessum total (5) | 61,06 |
| | Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger (6) | 61,06 |

(1): Inkluderer lunke ved rendestensriste

(2): Dvs. at hvis der er sporkørt i begge hjulspor i begge retninger på hele strækningen, er den samlede længde = 4 x vejens længde

(3): Kantforstærkning, ledningsgrave m.m.

(4): Skadesgrad er produktet af skadens omfang i % gange tilhørende skadesfaktor

(5): Skadessum total er summen af skadesgrader for alle skadestyper

(6): Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger beregnes på samme måde som skadessum total, men hvor skadesfaktoren for slaghuller ændres fra 30 til 8 og skadesfaktoren for afskalninger ændres fra 18 til 8.

Bilag 3

Eftersyn: Sten- og flisebelægninger

| | |
|------------------|--|
| Vejnavn | Solparken 1-9, 2-20 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2a1 |
| Vejnr. | 683 1075-02 |

Egnethed for nedklassificering:

Overholder tilstanden af alle elementer de anførte krav: Ja Nej

Er der konstateret trafikfarlige forhold: Ja Nej

Påtænkte udbedringsarbejder:

Fortovet udskiftes med 30*30 coloc sten for at sikre at elementerne overholder krav..

Vurderingsskema: Sten- og flisebelægninger

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen Vedligehold af færdselsarealet.

| | | |
|---------------------|--|---|
| Besigtigelse | Dato: 22.6.23 | Initialer: PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ |

| Skadestyper | Bedømmelse (1) | Bemærkninger |
|-------------|----------------|--------------|
|-------------|----------------|--------------|

| | Alvorlighed | Omfang | Krav | |
|--|-------------|--------|------|--|
|--|-------------|--------|------|--|

| | | Abs. Mål | % | | |
|--------------------------------|--|------------------|----|--------------------------------|-----------|
| Kanter | Kant > 3 cm | m | | Må ikke forekomme | |
| Lunker og sætninger | Dybde > 4 cm | m ² | | Max. 10 % | |
| Knækkede fliser | Alle | Stk. | <1 | Max. 25 % | |
| Afskalninger | Alle | Stk. | | Max. 10 % | |
| Manglende sten og fliser | Alle | Stk. | | Må ikke forekomme | |
| Manglende fugemateriale | Dybde > 2 cm | m ² | | Max. 2 % | |
| Defekte kantsten (2) | Skadestype 1 | Højre side 1 stk | | Må ikke forekomme | Udskiftes |
| Ujævnt kantstensforløb (3) | Vertikalt > 2 cm Horisontalt > 5 cm | m | | Må ikke forekomme | |
| Ujævnt kantstensforløb (4) | Bortledning af vand til riste | m | | Ingen opstuvning over kantsten | |
| Skader ved riste, dæksler o.l. | Alle | Stk. | | Skal kunne afvande | |

| |
|---------------|
| Noter: |
|---------------|

- (1): Omfanget af skader opgøres i absolut mål, og hvor dette er relevant tillige i % jf. vejreglen.
- (2): Defekte kantsten vurderes i forhold til skadens alvorlighed jf. vejreglen og nedenstående vejledningen.
- (3): Forskydning mellem to kantsten
- (4): Hvor kantstenen er en del af afvandingen gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

Bilag 4.1

Eftersyn: Afvanding – brønde

| | |
|------------------|--|
| Vejnavn | Solparken 1-9, 2-20 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2a1 |
| Vejnr. | 683 1075-02 |

Egnethed for nedklassificering:

Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): Ja Nej

Er der konstateret trafikfarlige forhold: Ja Nej

Påtænkte udbedringsarbejder:

Der stilles en garanti på vejbrønde og stikledninger af Holstebro Kommune på 10 år. Dvs. hvis brønd eller stikledning bliver defekte inden for 10 år efter nedklassificeringsdatoen udfører Holstebro Kommune arbejdet for Holstebro Kommunes regning. Ved misligholdelse af brønde og stikledning bortfalder garantien. Misligholdelse kan være manglende tømning af sandfang.

Vejbrønde

| | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.6.23 | Initialer: | PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |

Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:

Årstal for etablering: Ukendt

Henvi sning til tegning/bilag:

| Tilstand: | | | Bemærkning: |
|------------------|---|--|-------------|
| | Materiale: | Tilstand (1): | |
| Rist | | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |

(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.

Noter:

Hovedbrønde

| | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.6.23 | Initialer: | PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |

Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:

Årstal for etablering: Ukendt

Henvisning til tegning/bilag:

Tilstand:

| | Materiale: | Tilstand (1): | Bemærkning: |
|----------|---------------------------------|--|-------------|
| Dæksel | <input type="checkbox"/> Jern | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny | |
| | <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny | |
| | <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |

(1): Hvor forskellige brønde inden for berørte område har forskellige tilstande, må det på supplerende bilag beskrives, hvilke, der er tilstand a, b eller c.

Noter:

Ikke omfattet af nedklassificering. Vestforsyning ejer hovedbrønde og hovedledninger.

Bilag 4.2

Eftersyn: Afvanding – ledninger

| | |
|------------------|--|
| Vejnavn | Solparken 1-9, 2-20 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2a1 |
| Vejnr. | 683 1075-02 |

| | | |
|---|--|---|
| Egnethed for nedklassificering: | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | |
| | | |

Ledninger

| | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.6.23 | Initialer: | PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |

Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:

Årstal for etablering: Ukendt

Henvi sning til tegning/bilag:

| Tilstand: | Materiale: | Tilstand (1): | Bemærkning: |
|------------------|--|--|-------------|
| Stikledning: | <input type="checkbox"/> Plast | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Beton: | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| Hovedledning / | <input type="checkbox"/> Plast | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny | |
| Drænledning: | <input type="checkbox"/> Beton: | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |

(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.

Noter:

Afledes overfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat: Ja Nej

Hovedledning ejes af Vestforsyning.

Bilag 4.3

Eftersyn: Afvanding – rabatter og grøfter

| | |
|------------------|--|
| Vejnavn | Solparken 1-9, 2-20 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2a1 |
| Vejnr. | 683 1075-02 |

Noter:

Ikke relevant da der ikke er rabatter eller grøfter.

Bilag 5

Eftersyn: Belysning

| | |
|------------------|--|
| Vejnavn | Solparken 1-9, 2-20 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2a1 |
| Vejnr. | 683 1075-02 |

Noter:

Ikke relevant da gadelyset ikke overdrages i forbindelse med nedklassificering af vejen

Bilag 6

Eftersyn: Vejens udstyr

| | |
|------------------|--|
| Vejnavn | Solparken 1-9, 2-20 |
| Strækning | Fra Solparken nr 683 1075 mod syd til matrikel nr. 2a1 |
| Vejnr. | 683 1075-02 |

Egnethed for nedklassificering:

Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): Ja Nej

Er der konstateret trafikfarlige forhold: Ja Nej

Påtænkte udbedringsarbejder:

Der mangler hjætænder og B11 tavle.

| | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.6.23 | Initialer: | PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |

Beskrivelse af element:

Årstal for etablering: Ukendt

Henvi sning til tegning/bilag:

| | | |
|---|-------------|------------------------|
| Tilstand : | Omfang (%): | Bem.: |
| <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | _____ | skilt og stander _____ |
| <input type="checkbox"/> (b) Funktionsduelig | _____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | _____ | _____ |

Noter:

I forhold til vejens udstyr, er der 1 nummerskilt. Skilt og stander vurderes god som ny.

Teknik og Miljø

Kirkestræde 11

7500 Holstebro

Tlf. 9611 7555

E-mail: tm@holstebro.dk



HOLSTEBRO
KOMMUNE