

Foreløbig tilstandsrapport

Nedklassificering af offentlige veje
til private fællesveje
Bigårdsvej 41-55



HOLSTEBRO
KOMMUNE

Kulturen til forskel

Bilag 1

Tilstandsrapport

| | |
|---------------------------------------|---|
| Vejnavn Vej nr. | Bigårdsvej 41-55 679 0043-04 og 679 0043-05 |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod vest til matrikel nr. 9et og mod øst til matrikel nr. 9eo |
| Beskrivelse af vejanlægget | Vejen er en boligvej med græsrabat og fortov på nordsiden samt fortov på sydsiden. Fortov på nordsiden er bestående af 2 rækker fliser med 1 række chaussesten. Fortov på sydsiden er bestående af 2 rækker fliser og 2 rækker chaussesten. Vendeplads for enden af vejen |
| Resultat | Kan vejanlægget nedklassificeres i dets nuværende stand: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Evt. andre forhold, som må udbedres før nedklassificering: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej |
| Noter | Retablering efter ledningsgrave - er der løbende sager: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Oplysninger om konstaterede trafikfarlige forhold eller andre forhold, som må udbedres før nedklassificering, og forventet tidspunkt for istandsættelse. |
| | Dato Petrine Hede Andersen Underskrift |

Belægninger

Kørebane:

- Bituminøs belægning: Eget for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 2
- Sten- og flisebelægning: Eget for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Fortove / kantsten:

- Bituminøs belægning: Eget for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 2
- Sten- og flisebelægning inkl. kantsten: Eget for nedklassificering: ~~Ja~~ / Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Afvanding

- Brønde: Eget for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 4.1
- Ledninger: Eget for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.2
- Rabat/trug og grøft Eget for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.3

Belysning

- Master, armatur & lyskilder: Omfattet af overdragelsen: ~~Ja~~ / Nej
- Master, armatur & lyskilder: Er der leasingaftale: Ja / Nej
- Master, armatur & lyskilder: Eget for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 5

Vejens udstyr mv.

- Autoværn, skilte, kørebaneafmærkning, små bygværker mv.: Eget for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 6

Bygværker med spændvidde større end 2 m

- Se særskilt tilstandsrapport: Omfattet af overdragelsen: Ja / Nej
- Se særskilt tilstandsrapport: Eget for nedklassificering: Ja / Nej

Øvrige forhold

- Bevoksning m.v.: Er bevoksning til fare eller gene for færdslen: ~~Ja~~ / Nej

Bilag 2

Eftersyn: Bituminøse belægninger

| | |
|---|---|
| Vejnavn | Bigårdsvej 41-55 |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod vest til matrikel nr. 9et og mod øst til matrikel nr. 9eo |
| Vejnr. | 679 0043-04 og 679 0043-05 |
| Egnethed for nedklassificering: Beregnet restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger: 76,80 % Er den beregnede restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger større end 25 % af den teoretiske, tekniske levetid: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: Afskalninger og slaghuller skal altid udbedres inden aflevering Der er ca. 8 meter langsgående revner. Der er en lap i forbindelse med etablering af rendestensbrønd. | |

| | | | | |
|---|--|--|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.01.20 | Initialer: | PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, beliggenhed og omfang: | | | | |
| Vejens længde: | 129 | meter inkl. 11 meter vendeplads | | |
| Vejens bredde: | 5,3 | meter, 10,3 meter ved vendeplads | | |
| Vejens areal: | 725 | kvadratmeter | | |
| År for udlægning af slidlag (hvis kendt): | 2014 | | | |
| (Evt. henvisning til tegning/bilag) | | | | |
| Klassificering i forhold til trafikbelastning: | | | | |
| Trafikklasse | | | | |
| <input type="checkbox"/> | T0: | Fortove og cykelstier | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | T1: | Mindre end 1 lastbil på vejen pr. døgn | | |
| <input type="checkbox"/> | T2 _{let} : | 1 – 10 lastbiler på vejen pr. døgn | | |
| <input type="checkbox"/> | T2 _{tung} : | 11 – 75 lastbiler på vejen pr. døgn | | |

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen: Vedligehold af færdselsarealet.

| Skadestype | Bedømmelse | Skadens omfang | | Skadesfaktor | Skadesgrad (4) |
|-------------------------|--|------------------|------------------------|--------------|----------------|
| | | Abs. mål | % | | |
| | Hvad registreres? | | | | |
| Langsgående revner | Samlet længde af langsgående revner der er bredere end 0,5 cm | 8,3 m | 6,4 % af vejens længde | 2 | 12,8 |
| Samlingsrevner | Samlet længde af revner (bredere end 0,5 cm) der optræder i asfaltsamlinger | m | % af vejens længde | 1,5 | |
| Krakeleringer | Samlet areal af krakelerede områder | m ² | % af vejens areal | 14 | |
| Afskalninger | Samlet areal af afskalninger | m ² | % af vejens areal | 18 | |
| Slaghuller | Samlet areal af slaghuller | m ² | % af vejens areal | 30 | |
| Lunker og sætninger (1) | Samlet areal af områder med lunger og sætninger, der har en dybde på 2 cm eller mere | m ² | % af vejens areal | 17 | |
| Sporkøring (2) | Samlet længde af sporkøring med en dybde på 2 cm eller mere | m | % af vejens længde | 1 | |
| Udtørring (stentab) | Udtørring ≥ 70 % eller omfattende stentab | m ² | % af vejens areal | 5 | |
| Lapper – pletvise | Samlet areal af lapper | m ² | % af vejens areal | 8 | |
| Andre lapper (3) | Samlet areal af lapper | 5 m ² | % af vejens areal | 1 | 0,69 |
| | Skadessum total (5) | | | | 13,49 |
| | Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger (6) | | | | 13,49 |

(1): Inkluderer lunger ved rendestensriste

(2): Dvs. at hvis der er sporkørt i begge hjulspor i begge retninger på hele strækningen, er den samlede længde = 4 x vejens længde

(3): Kantforstærkning, ledningsgrave m.m.

(4): Skadesgrad er produktet af skadens omfang i % gange tilhørende skadesfaktor

(5): Skadessum total er summen af skadesgrader for alle skadestyper

(6): Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger beregnes på samme måde som skadessum total, men hvor skadesfaktoren for slaghuller ændres fra 30 til 8 og skadesfaktoren for afskalninger ændres fra 18 til 8.

Bilag 3

Eftersyn: Sten- og flisebelægninger

| | |
|--|---|
| Vejnavn | Bigårdsvej 41-55 |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod vest til matrikel nr. 9et og mod øst til matrikel nr. 9eo |
| Vejnr. | 679 0043-04 og 679 0043-05 |
| Egnethed for nedklassificering: | |
| Overholder tilstanden af alle elementer de anførte krav: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | |
| Der er en græsribbe mellem kantsten og fortov på nordsiden af vejen. Vurdering er lavet ud fra det der er synligt. Få steder er fortov dækket af hæk og ukrudt. | |

Vurderingsskema: Sten- og flisebelægninger

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen Vedligehold af færdselsarealet.

| Besigtigelse | Dato: 22.01.20 | Initialer: PHA | | | |
|--|--|---|----|--------------------------------|-----------------------------------|
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ | | | |
| Skadestyper | Bedømmelse (1) | | | Bemærkninger | |
| | Alvorlighed | Omfang Abs. mål % | | | |
| Kanter | Kant > 3 cm | 23 lbm | | Må ikke forekomme | Udbedres inden nedklassificering |
| Lunker og sætninger | Dybde > 4 cm | m ² | | Max. 10 % | |
| Knækkede fliser | Alle | 32 Stk | <1 | Max. 25 % | Udskiftes inden nedklassificering |
| Afskalninger | Alle | Stk | | Max. 10 % | |
| Manglende sten og fliser | Alle | Stk | | Må ikke forekomme | |
| Manglende fugemateriale | Dybde > 2 cm | m ² | | Max. 2 % | |
| Defekte kantsten (2) | Skadestype 1 | Stk | | Må ikke forekomme | |
| Ujævnt kantstensforløb (3) | Vertikalt > 2 cm Horisontalt > 5 cm | m | | Må ikke forekomme | |
| Ujævnt kantstensforløb (4) | Bortledning af vand til riste | m | | Ingen opstuvning over kantsten | |
| Skader ved riste, dæksler o.l. | Alle | Stk | | Skal kunne afvande | |
| Noter: De knækkede fliser udskiftes inden nedklassificering. 8 kantsten udskiftes. 5 kantsten rettes inden nedklassificering. | | | | | |

- (1): Omfanget af skader opgøres i absolut mål, og hvor dette er relevant tillige i % jf. vejreglen.
- (2): Defekte kantsten vurderes i forhold til skadens alvorlighed jf. vejreglen og nedenstående vejledningen.
- (3): Forskydning mellem to kantsten
- (4): Hvor kantstenen er en del af afvandingen gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

Bilag 4.1

Eftersyn: Afvanding – brønde

| | | | |
|---|---|---|--|
| Vejnavn | Bigårdsvej 41-55 | | |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod vest til matrikel nr. 9et og mod øst til matrikel nr. 9eo | | |
| Vejnr. | 679 0043-04 og 679 0043-05 | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | | |
| | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | | |
| | | | |

Vejbrønde

| | | |
|---|--|--|
| Besigtigelse | Dato: 22.01.20 | Initialer: PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang: | | |
| Årstal for etablering: Ukendt | | |
| Henvisning til tegning/bilag: | | |
| Tilstand: | | Bemærkning: |
| | Materiale: | Tilstand (1): |
| Rist | | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast <input checked="" type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Andet: | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig |
| (1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag. | | |
| Noter: | | |

Hovedbrønde

| | | |
|---|--|---|
| Besigtigelse | Dato: 22.01.20 | Initialer: PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang: | | |
| Årstal for etablering: Ukendt | | |
| Henvisning til tegning/bilag: | | |
| Tilstand: | | Bemærkning: |
| | Materiale: | Tilstand (1): |
| Dæksel | <input type="checkbox"/> Jern | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny |
| | <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny |
| | <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig |
| (1): Hvor forskellige brønde inden for berørte område har forskellige tilstande, må det på supplerende bilag beskrives, hvilke, der er tilstand a, b eller c. | | |
| Noter: | | |
| Ikke omfattet af nedklassificering. Vestforsyning ejer hovedbrønde og hovedledninger. | | |

Bilag 4.2

Eftersyn: Afvanding – ledninger

| | | | |
|---|---|--|---|
| Vejnavn | Bigårdsvej 41-55 | | |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod vest til matrikel nr. 9et og mod øst til matrikel nr. 9eo | | |
| Vejnr. | 679 0043-04 og 679 0043-05 | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | | |
| | | | |

Ledninger

| | | | | |
|---|---|--|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: 22.01.20 | Initialer: PHA | | |
| Besigtigelsesform | Visuel <input type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang: | | | | |
| Årstal for etablering: Ukendt | | | | |
| Henvisning til tegning/bilag: | | | | |
| Tilstand: | | | | Bemærkning: |
| | Materiale: | Tilstand (1): | | |
| Rist | <input type="checkbox"/> Plast | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | | |
| | <input type="checkbox"/> Andet | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny | | |
| | <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | | |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | |
| (1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag. | | | | |
| Noter: | | | | |
| Aledes overfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | | | | |
| Hovedledning ejes af Vestforsyning. | | | | |

Bilag 5

Eftersyn: Belysning

Ikke relevant da gadelyset ikke overdrages i forbindelse med nedklassificering af vejen.

Bilag 6

Eftersyn: Vejens udstyr

| | | |
|---|---|---|
| Vejnavn | Bigårdsvej 41-55 | |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod vest til matrikel nr. 9et og mod øst til matrikel nr. 9eo | |
| Vejnr. | 679 0043-04 og 679 0043-05 | |
| Egnethed for nedklassificering: | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | |
| Der er et husnummer skilt med stander. Skiltet og stander er i en ok stand. | | |

| | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.01.20 | Initialer: | PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af element: | | | | |
| Årstal for etablering: Ukendt | | | | |
| Henvisning til tegning/bilag: | | | | |
| Tilstand : | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | Omfang (%): | _____ | Bem.: | _____ |
| <input type="checkbox"/> (b) Funktionsduelig | | _____ | | _____ |
| <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | _____ | | _____ |
| Noter: | | | | |
| I forhold til vejens udstyr, er der 1 husnummer skilt. Skilt og stander er af ukendt dato, men gode som nye. | | | | |

Teknik og Miljø

Kirkestræde 11
7500 Holstebro
Tlf. 9611 7555

E-mail: teknik.miljoe@holstebro.dk



HOLSTEBRO
KOMMUNE