

Foreløbig tilstandsrapport

Nedklassificering af offentlige veje
til private fællesveje

Toften 26-36



HOLSTEBRO
KOMMUNE

Kulturen til forskel

Bilag 1

Tilstandsrapport

Vejnavn Vej nr.	Toften 28-34 6831201-04 og 6831201-04-a
Strækning	Fra Toften nr. 6831201 mod SV til matrikel nr. 2h og SØ til matrikel nr. 2l
Beskrivelse af vejanlægget	Vejen er en boligvej med fortov mod nord. Fortovet er bestående af 4 rækker fliser og 3*2 rækker chaussesten. Der er vejnummer skilt
Resultat	Kan vejanlægget nedklassificeres i dets nuværende stand: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Evt. andre forhold, som må udbedres før nedklassificering: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Noter	Retablering efter ledningsgrave - er der løbende sager: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Oplysninger om konstaterede trafikfarlige forhold eller andre forhold, som må udbedres før nedklassificering, og forventet tidspunkt for istandsættelse.
	Dato Petrine Hede Andersen _____ Underskrift

Belægninger

Kørebane:

- Bituminøs belægning: Egned for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 2
- Sten- og flisebelægning: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Fortove / kantsten:

- Bituminøs belægning: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 2
- Sten- og flisebelægning inkl. kantsten: Egned for nedklassificering: ~~Ja~~ / Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Afvanding

- Brønde: Egned for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 4.1
- Ledninger: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.2
- Rabat/trug og grøft Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.3

Belysning

- Master, armatur & lyskilder: Omfattet af overdragelsen: ~~Ja~~ / Nej
- Master, armatur & lyskilder: Er der leasingaftale: Ja / Nej
- Master, armatur & lyskilder: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 5

Vejens udstyr mv.

- Autoværn, skilte, kørebaneafmærkning, små bygværker mv.: Egned for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 6

Bygværker med spændvidde større end 2 m

- Se særskilt tilstandsrapport: Omfattet af overdragelsen: Ja / Nej
- Se særskilt tilstandsrapport: Egned for nedklassificering: Ja / Nej

Øvrige forhold

- Bevoksning m.v.: Er bevoksning til fare eller gene for færdslen: ~~Ja~~ / Nej

Bilag 2

Eftersyn: Bituminøse belægninger

Vejnavn	Toften 28-34
Strækning	Fra Toften nr. 6831201 mod SV til matrikel nr. 2h og SØ til matrikel nr. 2l
Vejnr.	6831201-04 og 6831201-04-a
Egnethed for nedklassificering: Beregnet restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger: 82,14 % Er den beregnede restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger større end 25 % af den teoretiske, tekniske levetid: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	
Påtænkte udbedringsarbejder: Afskalninger og slaghuller skal altid udbedres inden aflevering	

Besigtigelse	Dato:	28.05.20	Initialer:	PHA
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, beliggenhed og omfang:				
Vejens længde:	V. side 63 meter + H. side 37,3 meter			
Vejens bredde:	V. side 5,2 meter H. side 5,8 meter			
Vejens areal:	? kvadratmeter			
År for udlægning af slidlag (hvis kendt):	2015			
(Evt. henvisning til tegning/bilag)				
Klassificering i forhold til trafikbelastning:				
Trafikklasse				
<input type="checkbox"/>	T0:	Fortove og cykelstier		
<input checked="" type="checkbox"/>	T1:	Mindre end 1 lastbil på vejen pr. døgn		
<input type="checkbox"/>	T2 _{let} :	1 – 10 lastbiler på vejen pr. døgn		
<input type="checkbox"/>	T2 _{tung} :	11 – 75 lastbiler på vejen pr. døgn		

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen: Vedligehold af færdselsarealet.

Skadestype	Bedømmelse	Skadens omfang		Skadesfaktor	Skadesgrad (4)
		Abs. mål	%		
Langsgående revner	Samlet længde af langsgående revner der er bredere end 0,5 cm	m	12,2 % af vejens længde	2	
Samlingsrevner	Samlet længde af revner (bredere end 0,5 cm) der optræder i asfaltsamlinger	m	% af vejens længde	1,5	
Krakeleringer	Samlet areal af krakelerede områder	m ²	% af vejens areal	14	
Afskalninger	Samlet areal af afskalninger	m ²	% af vejens areal	18	
Slaghuller	Samlet areal af slaghuller	m ²	% af vejens areal	30	
Lunker og sætninger (1)	Samlet areal af områder med lunke og sætninger, der har en dybde på 2 cm eller mere	m ²	% af vejens areal	17	
Sporkøring (2)	Samlet længde af sporkøring med en dybde på 2 cm eller mere	m	% af vejens længde	1	
Udtørring (stentab)	Udtørring ≥ 70 % eller omfattende stentab	lap	% af vejens areal	5	
Lapper – pletvise	Samlet areal af lapper	m ²	% af vejens areal	8	
Andre lapper (3)	Samlet areal af lapper	m ²	% af vejens areal	1	
	Skadessum total (5)				0
	Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger (6)				0

(1): Inkluderer lunke ved rendestensriste

(2): Dvs. at hvis der er sporkørt i begge hjulspor i begge retninger på hele strækningen, er den samlede længde = 4 x vejens længde

(3): Kantforstærkning, ledningsgrave m.m.

(4): Skadesgrad er produktet af skadens omfang i % gange tilhørende skadesfaktor

(5): Skadessum total er summen af skadesgrader for alle skadestyper

(6): Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger beregnes på samme måde som skadessum total, men hvor skadesfaktoren for slaghuller ændres fra 30 til 8 og skadesfaktoren for afskalninger ændres fra 18 til 8.

Vurderingsskema: Sten- og flisebelægninger

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen Vedligehold af færdselsarealet.

Besigtigelse	Dato: 28.05.20	Initialer: PHA			
Besigtigelsesform	Visuel <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____	
Skadestyper	Bedømmelse (1)			Bemærkninger	
	Alvorlighed	Omfang Abs. mål	%		Krav
Kanter	Kant > 3 cm	Stk		Må ikke forekomme	
Lunker og sætninger	Dybde > 4 cm	lbm		Max. 10 %	
Knækkede fliser	Alle	Stk	<1	Max. 25 %	Udskiftes inden nedklassificering
Afskalninger	Alle	Stk		Max. 10 %	
Manglende sten og fliser	Alle	Stk		Må ikke forekomme	
Manglende fugemateriale	Dybde > 2 cm	m ²		Max. 2 %	
Defekte kantsten (2)	Skadestype 1	Stk		Må ikke forekomme	
Ujævnt kantstensforløb (3)	Vertikalt > 2 cm Horisontalt > 5 cm	m		Må ikke forekomme	
Ujævnt kantstensforløb (4)	Bortledning af vand til riste	m		Ingen opstuvning over kantsten	
Skader ved riste, dæksler o.l.	Alle	Rist er ikke helt lukket		Skal kunne afvande	
Noter:					

- (1): Omfanget af skader opgøres i absolut mål, og hvor dette er relevant tillige i % jf. vejreglen.
- (2): Defekte kantsten vurderes i forhold til skadens alvorlighed jf. vejreglen og nedenstående vejledningen.
- (3): Forskydning mellem to kantsten
- (4): Hvor kantstenen er en del af afvandingen gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

Vejbrønde

Besigtigelse	Dato: 28.05.20	Initialer: PHA
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:		
Årstal for etablering: Ukendt		
Henvisning til tegning/bilag:		
Tilstand:		Bemærkning:
	Materiale:	Tilstand (1):
Rist		<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig
Brønddel	<input type="checkbox"/> Plast <input checked="" type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Andet:	<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig
(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.		
Noter:		

Hovedbrønde

Besigtigelse	Dato: 28.05.20	Initialer: PHA
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:		
Årstal for etablering: _____		
Henvisning til tegning/bilag: _____		
Tilstand:		Bemærkning:
	Materiale:	Tilstand (1):
Dæksel	<input type="checkbox"/> Jern	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny
	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig
Brønddel	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny
	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig
(1): Hvor forskellige brønde inden for berørte område har forskellige tilstande, må det på supplerende bilag beskrives, hvilke, der er tilstand a, b eller c.		
Noter:		
Ikke omfattet af nedklassificering. Vestforsyning ejer hovedbrønde og hovedledninger.		

Ledninger

Besigtigelse	Dato: 28.05.20	Initialer: PHA		
Besigtigelsesform	Visuel <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:				
Årstal for etablering: Ukendt				
Henvisning til tegning/bilag:				
Tilstand:			Bemærkning:	
	Materiale:	Tilstand (1):		
Rist	<input type="checkbox"/> Plast	<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input checked="" type="checkbox"/> Beton:	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
Brønddel	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.				
Noter:				
Afledes overfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej				
Hovedledning ejes af Vestforsyning.				

Bilag 5

Eftersyn: Belysning

Ikke relevant da gadelyset ikke overdrages i forbindelse med nedklassificering af vejen

Bilag 6

Eftersyn: Vejens udstyr

Vejnavn	Toften 28-34
Strækning	Fra Toften nr. 6831201 mod SV til matrikel nr. 2h og SØ til matrikel nr. 2l
Vejnr.	6831201-04 og 6831201-04-a
Egnethed for nedklassificering:	
Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b):	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Er der konstateret trafikfarlige forhold:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej
Påtænkte udbedringsarbejder:	

Besigtigelse	Dato:	28.05.20	Initialer:	PHA
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af element:				
Årstal for etablering: _____				
Henvisning til tegning/bilag:				
Tilstand :				
<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny	Omfang (%):		Bem.:	
<input type="checkbox"/> (b) Funktionsduelig	_____	_____	_____	
<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig	_____	_____	_____	
Noter:				
Kantsten er svære at se pga. beplantning.				

Teknik og Miljø

Kirkestræde 11
7500 Holstebro
Tlf. 9611 7555

E-mail: teknik.miljoe@holstebro.dk



HOLSTEBRO
KOMMUNE