|  |
| --- |
| **Modeller vedr. kapitaludvidelse - Karup Lufthavn** |
| Karup Lufthavn ejes af følgende kommuner igennem et andelsselskab med begrænset ansvar (Karup Lufthavn a.m.b.a.): Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Silkeborg, Skive, Struer og Viborg.Den daglige ledelse varetages af et forretningsudvalg, som består af følgende medlemmer: byrådsmedlem Arne Lægaard, Holstebro Kommune (formand), borgmester Carsten Kissmeyer, Ikast-Brande Kommune (næstformand), byrådsmedlem Finn Stengel Petersen, Herning Kommune, borgmester Søren Pape Poulsen, Viborg Kommune og koncernchef Ove Kloch, Hedeselskabet, Viborg.Bestyrelsen i Karup Lufthavn består ud over forretningsudvalgets medlemmer af følgende repræsentanter: byrådsmedlem Jens Kirkeby, Herning Kommune, byrådsmedlem Christian Hæsum, Herning Kommune, borgmester H.C. Østerby, Holstebro Kommune, borgmester Erik Flyvholm, Lemvig Kommune, borgmester Iver Enevoldsen, Ringkøbing - Skjern Kommune, borgmester Hanne Bæk Olsen, Silkeborg Kommune, byrådsmedlem Frede Frandsen, Skive Kommune og borgmester Niels Viggo Lynghøj Christensen, Struer Kommune. Udviklingen i antallet af passagerer i Karup Lufthavn har de seneste år varieret meget. Stigningen fra 2009 til 2010 skyldes, at Cimber Sterling og Norwegian Airshuttle på daværende tidspunkt begge fløj fra Karup til København, og at prisniveauet på grund af konkurrencen dermed faldt. Passagertal:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | ***2012*** | ***2013*** |
| Afgående | 99.098 | 103.480 | 93.886 | 78.286 | 150.975 | 138.895 | *85.000* | *98.000* |
| Charter/Taxi | 3.895 | 4.362 | 4.897 | 3.820 | 3210 | 3.896 | *3.000* | *3.000* |

Som det fremgår af de estimerede passagertal for 2012 og 2013 så sker der et betydeligt fald i antallet af passagerer.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | ***2012*** | ***2013*** |
| Årets resultat | 776 | 651 | 470 | -1.273 | 3.703 | -281 | *-2.723* | *-100* |
| Egenkapital | 18.690 | 19.341 | 19.811 | 18.538 | 22.241 | 21.960 | *19.237* | *19.137* |

Faldet i passagerantallet betyder, at Karup Lufthavn forventer et underskud på i alt 2,7 mio. kr. for 2012.Forretningsudvalget for Karup Lufthavn ønsker at Midtjylland fortsat skal have en indenrigslufthavn, som kan sikre en hurtig og smidig transport til København og videre ud i verden.På baggrund heraf er der gennemført en markedsundersøgelse blandt lufthavnens kernekunder, for at finde ud af, om der også er opbakning til en midtjysk lufthavn fra erhvervslivets side. 88 virksomheder og organisationer, som er superbrugere af Karup Lufthavn, er blevet spurgt om Karup Lufthavns betydning, om frekvensen af flyvninger samt tidspunkterne for flyvninger. 54 virksomheder/ organisationer har besvaret spørgeskemaet.Brugerne ønsker fortsat at Karup Lufthavn eksisterer – den er vigtig for erhvervslivet. Den generelle kommentar har været, at der er behov for flere afgange fra Karup om morgenen/tidlig formiddag og flere afgange fra København mod Karup om eftermiddagen/aftenen. Der sker et fravalg af Karup Lufthavn på grund af denne manglende fleksibilitet. Karup Lufthavn arbejder aktivt på at få flere flyvninger til/fra Karup, og er i løbende dialog med forskellige flyselskaber herom. Der er forskellige scenarier for, hvordan disse sonderinger kan ende: to flyselskaber kan beflyve ruten samtidig, der kan blive sat mindre fly ind på strækningen, som så flyver flere gange end de hidtidig 4 afgange etc. Målet er at øge frekvensen til 6-7 daglige flyvninger, som i højere grad dækker passagernes ønsker.For at gøre det mere attraktivt for flyselskaber at flyve ruten Karup-København er det lufthavnens vurdering, at det for en periode bliver nødvendigt at nedsætte taksterne over for flyselskaberne. Hvis flere flyselskaber beflyver ruten vil disse skulle have de samme vilkår, og dermed også den samme takst for at sikre lige konkurrencevilkår.En nedsættelse af lufthavnstaksterne vil betyde et fald i indtægterne og dermed et øget underskud. Hertil skal bemærkes, at lufthavnens egenkapital står bundet i bygninger.Når forretningsudvalget vurderer en række forskellige scenarier for de fremtidige flyvninger, så vurderes det, at der er behov for en kapitaludvidelse fra ejerkommunerne på i alt 10 mio. kr. for at lufthavnen kan overleve – heraf skal halvdelen udbetales til Karup Lufthavn nu, mens de resterende 5 mio. kr. skal stilles i garanti af ejerkommunerne.Ved fordelingen af de 10 mio. kr. kan man anvende forskellige fordelinger. Man kan bruge ejerandele, befolkningstal eller en kombination af disse. **Model 1:**Ejerandelene i Karup Lufthavn er meget forskelligt fordelt på kommunerne – også set i forhold til indbyggertal. Herning Kommune er storaktionær med knap 28 pct. af aktierne. Viborg Kommune, som er hjemkommune for Karup Lufthavn, har til gengæld kun 12,57 pct. af aktierne.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Andelshavere** | **% andel** | **Beløb i kr.** |
| Herning | 27,98 | 2.798.000 |
| Holstebro | 18,56 | 1.856.000 |
| Ikast – Brande | 9,32 | 932.000 |
| Lemvig | 3,67 | 367.000 |
| Ringkøbing – Skjern | 7,32 | 732.000 |
| Silkeborg | 7 | 700.000 |
| Skive | 8 | 800.000 |
| Struer | 5,58 | 558.000 |
| Viborg | 12,57 | 1.257.000 |
| **I alt**  | **100** | **10.000.000** |

**Model 2:**Ses fordelingen ud fra en indbyggermæssig betragtning, giver det følgende resultat:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Andelshavere** | **Indbyggere** | **Beløb i kr.** |
| Herning | 86.464 | 1.674.089 |
| Holstebro | 57.299 | 1.109.405 |
| Ikast – Brande | 40.606 | 786.201 |
| Lemvig | 21.310 | 412.597 |
| Ringkøbing – Skjern | 57.781 | 1.118.737 |
| Silkeborg | 89.334 | 1.729.657 |
| Skive | 47.508 | 919.835 |
| Struer | 22.082 | 427.545 |
| Viborg | 94.100 | 1.821.934 |
| **I alt**  | **516.484** | **10.000.000** |

Som det ses af ovenstående to beregninger, giver fordelingsnøglerne vidt forskellige beløb for de involverede kommuner. **Model 3:**En tredje fordelingsberegning kan være, at halvdelen af kapitalindskuddet beregnes ud fra ejerandele og halvdelen betales ud fra befolkningstal. Denne kombinationsløsning giver følgende resultat:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Andelshavere** | **% andel** | **Beløb i kr.** | **Indbyggere** | **Beløb i kr.** | **Beløb i alt** |
| Herning | 27,98 | 1.399.000 | 86.464 | 837.044 | 2.236.044 |
| Holstebro | 18,56 | 928.000 | 57.299 | 554.703 | 1.482.703 |
| Ikast – Brande | 9,32 | 466.000 | 40.606 | 393.100 | 859.100 |
| Lemvig | 3,67 | 183.500 | 21.310 | 206.299 | 389.799 |
| Ringkøbing – Skjern | 7,32 | 366.000 | 57.781 | 559.369 | 925.369 |
| Silkeborg | 7 | 350.000 | 89.334 | 864.828 | 1.214.828 |
| Skive | 8 | 400.000 | 47.508 | 459.917 | 859.917 |
| Struer | 5,58 | 279.000 | 22.082 | 213.772 | 492.772 |
| Viborg | 12,57 | 628.500 | 94.100 | 910.967 | 1.539.467 |
| **I alt**  | **100** | **5.000.000** | **516.484** | **5.000.000** | **10.000.000** |

**Model 4:**En fjerde model er også mulig. Viborgs borgmester har tilkendegivet, at ville indstille til Byrådet, at kommunen vil betale en større andel, end det som ovenstående beregninger giver anledning til. Derfor foreslår formanden og næstformanden i Karup Lufthavns forretningsudvalg følgende fordeling, der tager udgangspunkt i ejerandelene, men hvor der foretages en korrektion i forhold til Viborg og Herning kommuner, sådan at Herning og Viborg kommuner betaler en lige så stor andel af de 10 mio. kr. Denne korrektion betyder, at Viborg og Herning kommuner hver betaler 20,3 pct.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Andelshavere** | **% andel** | **Beløb i kr.** | **Alternativ udregningsprocent** | **Den foreslåede fordeling** |
| Herning | 27,98 | 2.798.000 | 20,275 |  2.027.500  |
| Holstebro | 18,56 | 1.856.000 | 18,56 | 1.856.000 |
| Ikast – Brande | 9,32 | 932.000 | 9,32 | 932.000 |
| Lemvig | 3,67 | 367.000 | 3,67 | 367.000 |
| Ringkøbing – Skjern | 7,32 | 732.000 | 7,32 | 732.000 |
| Silkeborg | 7 | 700.000 | 7 | 700.000 |
| Skive | 8 | 800.000 | 8 | 800.000 |
| Struer | 5,58 | 558.000 | 5,58 | 558.000 |
| Viborg | 12,57 | 1.257.000 | 20,275 |  2.027.500  |
| **I alt**  | **100** | **10.000.000** | **100** |  **10.000.000**  |

Viborgs borgmester har tilkendegivet, at ville indstille til Byrådet, at kommunen vil bidrage med det beløb, som står anført i tabellen ovenfor. De øvrige kommuner betaler fortsat det beløb, som svarer til deres ejerandele.I nedenstående tabel er de fire fordelingsnøgler samlet i én tabel.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Andelshavere** | **Ejerandele** | **Befolkningstal** | **50 % ejerandel + 50 % befolkningstal** | **Den af formand og næstformand i forretningsudvalget foreslåede fordeling** |
|  | **Model 1** | **Model 2** | **Model 3** | **Model 4** |
| Herning | 2.798.000 | 1.674.089 | 2.236.044 | 2.027.500 |
| Holstebro | 1.856.000 | 1.109.405 | 1.482.703 | 1.856.000 |
| Ikast – Brande | 932.000 | 786.201 | 859.100 | 932.000 |
| Lemvig | 367.000 | 412.597 | 389.799 | 367.000 |
| Ringkøbing – Skjern | 732.000 | 1.118.737 | 925.369 | 732.000 |
| Silkeborg | 700.000 | 1.729.657 | 1.214.828 | 700.000 |
| Skive | 800.000 | 919.835 | 859.917 | 800.000 |
| Struer | 558.000 | 427.545 | 492.772 | 558.000 |
| Viborg | 1.257.000 | 1.821.934 | 1.539.467 | 2.027.500 |
| **I alt**  | **10.000.000** | **10.000.000** | **10.000.000** | **10.000.000** |

Det betyder for Ikast-Brande Kommunes vedkommende at 466.000 kr. skal udbetales til Karup Lufthavn nu, mens de resterende 466.000 kr. stilles som garanti i forhold til et eventuelt senere behov.Garantien løber i 10 år, det vil sige til udgangen af 2022.Parallelt med kapitaludvidelsen vil Karup Lufthavn arbejde med følgende tiltag:* Flere flyvninger fra/til Karup Lufthavn
* En øget markedsføring af Midtjylland i København. Lufthavnen er i dialog med Københavns Lufthavn og de midtjyske turistbureauer omkring markedsføring af forskellige pakkerejser/-weekender. Der tages kontakt til Visit Denmark
* Bagage-gennemtjek. I dag kan en passager fra Karup Lufthavn ikke checke sin bagage ind helt til endedestinationen, idet Norwegian Airshuttle ikke har en sådan aftale med de øvrige flyselskaber. Der arbejdes intensivt på en løsning af denne udfordring
* Undersøge om den offentlige transport til/fra Karup Lufthavn kan forbedres
 |
| Budgetmæssige konsekvenserHvis Ikast-Brande Kommunes andel på 932.000 kr. bevilges fra Byrådets pulje er der ingen budgetmæssige konsekvenser. |