

Storå langs sydsiden af vandkraftsøen

- hvorfor og hvad er konsekvenserne?**

Hvad er nødvendigheden af et omløb forbi vandkraftsøen?

De små udvandrende laks dør i vandkraftsøer!

Tange Sø	ca. 85%
Bygholm Sø	ca. 85%
Brabrand Sø	ca. 67%
Holstebro Vandkraftsø	ca. 78%

Ingen laksebestand kan etablere sig opstrøms søen og det samme gælder for havørred. Bestanden af ål og helt er også betydeligt negativt påvirket af turbinedrift og vandkraftsø. Ungfisk på vej til havet bliver ædt af gedder i søen eller kan ikke finde udløbet af søen og dødeligheden er, som herover beskrevet, stor.

Skal noget gøres?

Miljøministeriet har i Forvaltningsplan for laks anbefalet en løsning for laksen ved vandkraftsøen. Dette initiativ understøttes af handling med afsæt i kommuneplanstrategien, der beskriver ”at laksen skal springe i Storå” og i øvrigt ”kunne klare sig uden kunstigt opdræt”. Endvidere gælder vandrammedirektivets krav til kontinuitet i vandløbene.

Hvad kan gøres?

Et nyt selvstændigt åløb langs søens sydbred førende alt vand op til 15 m³/sek. kan sikre, at de små laksefisk kan passere forbi søen og komme ud til havet. Større vandmængder ledes diffust ind i søen ved overløb og ud i åen igen ved overløb lige øst for turbinen før omløbet ledes under Ringvejen gennem nyt tunnelrør.

Hvorfor omløb langs sydbred?

Sydløsningen vælges for at forbinde Halgård Bæk med omløbet og fordi det anlægsteknisk er mest hensigtsmæssigt, at lægge omløbet her bl.a. fordi omløbet vest for ringvejen ligger bedst på sydbreden, hvor der er mest plads.



Illustration af åløb ved Mejdal.

Hvad siger rosporten?

Kano og kajaksporten får de samme vilkår som i dag, måske forbedret ved en uddybning af søen. Den fremtidige sedimenttransport vil ikke genfylde søen, men holdes naturligt i åen. Endvidere bliver det muligt at sejle på åen uden at skulle stige ud af kano og kajak ved turbinen. Det er også muligt at skifte fra sejlads på sø til å og lægge til ved campingpladsen.

Hvad siger lystfiskerne?

Lystfiskerne får langt bedre fiskemuligheder ved forøgede fiskebestande, ligesom de lange stræk opstrøms søen i Herning og Ikast Brande Kommuner også bliver af meget større interesse for lystfiskeri, da laks og havørred vil sprede sig på de mange kilometer af Storåsystemet som ligger opstrøms søen.

Hvad siger folkene bag Holstebro Søpark?

Initiativtagere i Holstebro Søpark har ved brev bakket op om det udarbejdede projektforslag og vurderer, at de fleste af deres projektforslag kan indarbejdes, muligvis White Waterbanen undtaget, såfremt denne skulle basere sig på drift uden pumper. I kommunens projektoplæg er endvidere indbygget forøget bademulighed ved etableringen af en selvstændig sø uden gennemstrømning øst for Tvis Møllevej.



Visualisering af badesø øst for Tvis Møllevej.

Hvordan vil den almindelige borger opleve området?

Projektet vil give grundlag for mere varierede oplevelser for besøgende ved Vandkraftsøen. Der vil være en mulighed for et

mere sammenhængende stisystem langs søbredden i modsætning til i dag, hvor besøgende ledes op i parcelhuskvarteret ved Mejdal. En gangbro over Storå øst for Tvis Møllevej kan skabe nye sammenhænge i stisystemet. De rekreative forhold er ikke direkte en del af miljøprojektet og beslutningen om disse afgøres af Holstebro Kommune.

Hvad siger turistbranchen?

Kanosejlads gives forbedrede muligheder og lystfiskerturisme må forventeligt blive et stort aktiv også økonomisk for lokalsamfundet, hvor Holstebro by ligger centralt placeret for laksefiskeri. Holstebro kan blive Danmarks lakseby nr. 1.

Hvad siger naboerne ved Mejdal?

Naboernes holdning er ukendt, men der må forventes en vis skepsis, idet visse bådebroer mv. på kommunens arealer må fjernes ved gennemførelse af projektet. Dog har kommunen allerede en positiv tilkendegivelse fra en beboer i første række til søen ved Mejdal.

Hvordan kan det finansieres?

Det forventes, at regeringens "Miljømilliard" vil udmøntes på en måde, så projektets anlægsudgifter på groft anslået 25-50 mill. kroner kan finansieres.

Kan projektet sikre Holstebro mod oversvømmelse?

Nej, projektet i sig selv har udelukkende det formål, at genoprette Storå's kontinuitet under hensyntagen til vandkraftsøens nuværende anvendelse. Muligheden for dæmninger i det topografiske opland til Holstebro by er ikke undersøgt. En sådan ekstern undersøgelse koster kr. 85.000.

Hvad betyder projektet for turbinedriften?

Økonomisk drift af turbinedriften kan ikke fortsætte, hvilket af Vestforsyning ikke ses som en hindring for at gennemføre projektet. Projektet hindrer ikke en form for museumsdrift i korte perioder.