

Midttrafiks arbejdsprogram til K14

Nr.	Projekt navn	Projekt beskrivelse	Formål	Kommune/region	Ikrafttrædelse
1	Sikre korrekte data til Rejsekortet	Sikre overensstemmelse mellem vores Trapeze data og vores GIS data samt at vi har opgivet de stander i GIS som findes i virkeligheden, herunder sikre opmåling af alle stoppesteder i regionen med GPS	At sikre korrekt data til levering til rejsekortet.	Internt	K14/15/16
2	Nyt køreplanlægningssystem	Der skal testes og indarbejdes et nyt planlægningssystem i Midttrafik	Et nyt tidssvarende planlægningssystem skal sikre bedre og mere effektiv arbejds gange ifm planlægningen	Internt	K14
3	Planlægning og koordinering ifm implementeringen af letbanen	Analyse af busdriftens mulige tilpasning i forhold til Letbanedriften – primært for at undgå parallelkørsel – sekundært for integration af busdriften, så den kan fungere i samspil med Letbanen fortrinsvis som et tilbringe-/frabringesystem	At sikre et koordineret samlet trafiksystem i forbindelse med implementeringen af letbanen	Aarhus Kommune Region Midtjylland	K14/15/16/17
4	Bedre koordinering mellem rute 117 (Horsens-Tørring-Give-Billund) og 114 Horsens-Rask Mølle-Tørring	Midttrafik ønsker at undersøge passagerstrømme og særligt rgionalt rejsende i samarbejde med Sydtrafik med henblik på optimering af ressourceforbruget og særligt koordinering af rute 117 og 114 på strækningen mellem Tørring og Horsens	At sikre et effektiv og koordineret rutenet	Region Midtjylland	K14
5	Holstebro Bybusser	Udarbejdelse og implementering af et nyt moderne bybussystem i Holstebro baseret på resultater af analysearbejdet gennemført i køreplanåret 2011/12.	At sikre et nyt moderne bybussystem, som tilgodeser nuværende og nye kunder i Holstebro.	Holstebro Kommune	K14
6	Rute 306	Midttrafik ønsker at undersøge muligheden for at optimere forbindelser i Odder med rute 306, så der opnås bedre forbindelse mod Horsens.	Bedre sammensæng i rutenettet for at tiltrække flere kunder	Region Midtjylland	K14
7	Mixtur stationsgennemgang	Efter stationsgennemgang på Mixturstrækningen mellem Aarhus-Skanderborg-Silkeborg-Herning, ønsker Midttrafik at udbrede stationsgennemgangen til Holstebro, Struer, Skive, Viborg, Randers, Ringkøbing, Skjern, Tarm og Ikast	At sikre optimal sammenhæng mellem bus og tog	Region Midtjylland / kommuner	K14/15
8	Gennemgang af Djursland	Gennemgang af ruter på Djursland.	Etablering af et effektivt system i forhold til kunders behov og bedre sammenhæng med tog.	Region Midtjylland Syddjurs Kommune	K14
9	Bedre betjening af uddannelsessøgende i Hedensted Kommune	Midttrafik ønsker at arbejde for at sikre bedre og mere direkte kørsel for uddannelsessøgende i oplandsbyer omkring Hedensted by - særligt i forhold til uddannelsessteder i Vejle og Horsens	At sikre god betjening for uddannelsessøgende	Region Midtjylland Hedensted Kommune	K14
10	Strukturoplæg på rutenettet i Randers Kommune (bl.a. 230 - 231 - 235 - 237 og 238)	Midttrafik udarbejder ny struktur på rutenettet i Randers Kommune (bl.a. 230 - 231 - 235 - 237 og 238). Konsekvenser ved en eventuel overdragelse af finansieringen på regionale ruter i NT's regi til Mariagerfjord Kommune skal indgå i projektet.	At sikre en effektivt og sammenhængende rutenet med henblik på effektivisering	Region Midtjylland Randers Kommune	K14
11	Kørsel til uddannelsessteder i Viborg	Gennemgå eksisterende kørsel med henblik på at opnå mere gennemskuelige køreplaner samt sikre mere ledig kapacitet gennem koordinering af lokale og regionale ruter	At sikre en bedre og mere effektiv kørsel til uddannelsesstederne	Viborg Kommune	K14
12	Kørsel til industriområde i Viborg	Viborg kommune har et ønske om at sikre busbetjening af det vestlige industriområde	At sikre en betjening med Industribusser tilpasset kundegrundlag og behov	Viborg Kommune	K14

13	Bedre koordinering af lokale ruter i Viborg Kommune	Viborg kommune har med det nye bybusnet øget frekvensen på nogle lokalruter ud til oplandsbyerne. Midttrafik ønsker at optimere kørslen ved en gennemgang af det samlede rutenet. Viborg Kommune deltager i projektet for at sikre størst mulig sammenhæng i deres planlægning af lukkede skolebussystemer.	At sikre et effektivt rutenet til betjening af oplandsbyer i kommunen	Viborg Kommune	K14
14	Gennemgang af lokalruter og rabatruiter i Hedensted Kommune	I samarbejde med Hedensted Kommune gennemgås det samlede rabat- og lokalrutenet med henblik på optimering af kørsel og antal driftsbusser	At sikre en mere effektiv lokalrute og rabatroute struktur, som opnås gennem en bedre koordinering af skolernes ringetider	Hedensted Kommune	K14
15	X-bus korridor	I samarbejde med NT vurdere og implementere løsninger i henhold til analyse gennemført i 2012/13 omhandlende styrkelse af X-bus kørsel i 4 korridorer mellem Midtjylland og Nordjylland	At sikre kollektiv trafik tilpasset kundernes behov	Region Midtjylland Region Nordjylland	K14
16	Favrskov Gymnasium ønsker gennemgang af ringetider/bustider	Favrskov Gymnasium ønsker yderligere optimering mellem ringetider og bustider.	Sikre bedre sammenhæng i betjeningen af Favrskov Gymnasium	Region Midtjylland	K14
17	Opfølgning på rute 901X	Der skal ske en evaluering af 901X, da Trafikstyrelsens økonomiske bidrag til ruten ophører		Region Midtjylland	K14
Planlægningsgennemgang og udbud					
18	Gennemgang og gennemførelse af udbud af regionale ruter	Planlægningsmæssig gennemgang af regionale ruter. Gennemgangen vil danne grundlag for udbud K14	At sikre et effektivt og sammenhængende rutenet	Region Midtjylland	K14
Herunder,					
A	Udbud af regionale ruter	Midttrafiks 9. udbud	Udbud af regionale ruter	Region Midtjylland	
B	Udbud af regionale ruter	Regionen, tidl. VAFT ruter (4. udbud)	Udbud af regionale ruter	Region Midtjylland	
19	Gennemgang og gennemførelse af udbud af lokale ruter i Holstebro Kommune	Gennemgang af lokalruter i Holstebro Kommune. Gennemgangen vil danne grundlag for udbud til K14	At sikre effektive ruter og optimal sammenhæng med det øvrige rutenet	Holstebro Kommune	K14
20	Gennemførelse af udbud af bybusser i Holstebro	Udbud af nyt bybussystem i Holstebro	At sikre et nyt og effektivt bybussystem med optimal sammenhæng med det øvrige rutenet	Holstebro Kommune	K14
21	Gennemgang og gennemførelse af udbud af lokale ruter i Ikast-Brande Kommune	Gennemgang af lokalruter i Ikast-Brande Kommune. Gennemgangen vil danne grundlag for udbud til K14	At sikre effektive ruter og optimal sammenhæng med det øvrige rutenet	Ikast-Brande Kommune	K14
22	Gennemgang og gennemførelse af udbud af lokale ruter og bybusser i Silkeborg Kommune	Gennemgang af lokalruter og bybusser i Silkeborg Kommune. Gennemgangen vil danne grundlag for udbud til K14	At sikre effektive ruter og optimal sammenhæng med det øvrige rutenet	Silkeborg Kommune	K14